



Anel Viário de
TAUBATÉ
UM PROJETO PENSANDO NO FUTURO DA CIDADE

QUEM É A

FDTE?

Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia

A FDTE foi instituída por docentes e pesquisadores da POLI-USP em 1972, **tendo por objetivo principal desenvolver a engenharia com apoio da pesquisa e do conhecimento da Escola Politécnica da USP.**

O QUE FAZEMOS?

Desenvolvemos projetos e oferecemos soluções de Engenharia, Tecnologia e Educação para a sociedade brasileira.



Energia
Elétrica



Construção
Cível



Equipamentos
Eletroeletrônicos



Sistema de
Informação



Pesquisa,
Desenvolvimento
e Inovação



PARA ENTENDER O CONTEXTO DO PROJETO

O Plano de Ação de Mobilidade Urbana do Município de Taubaté será composto por estudos e projetos específicos, relacionados aos sistemas de Transporte Público, de Mobilidade Ativa (Acessibilidade e Ciclovias), e Infraestruturas Viárias (Macro e Microviário Municipal).

PLANO DE

MOBILIDADE

URBANA DE TAUBATÉ

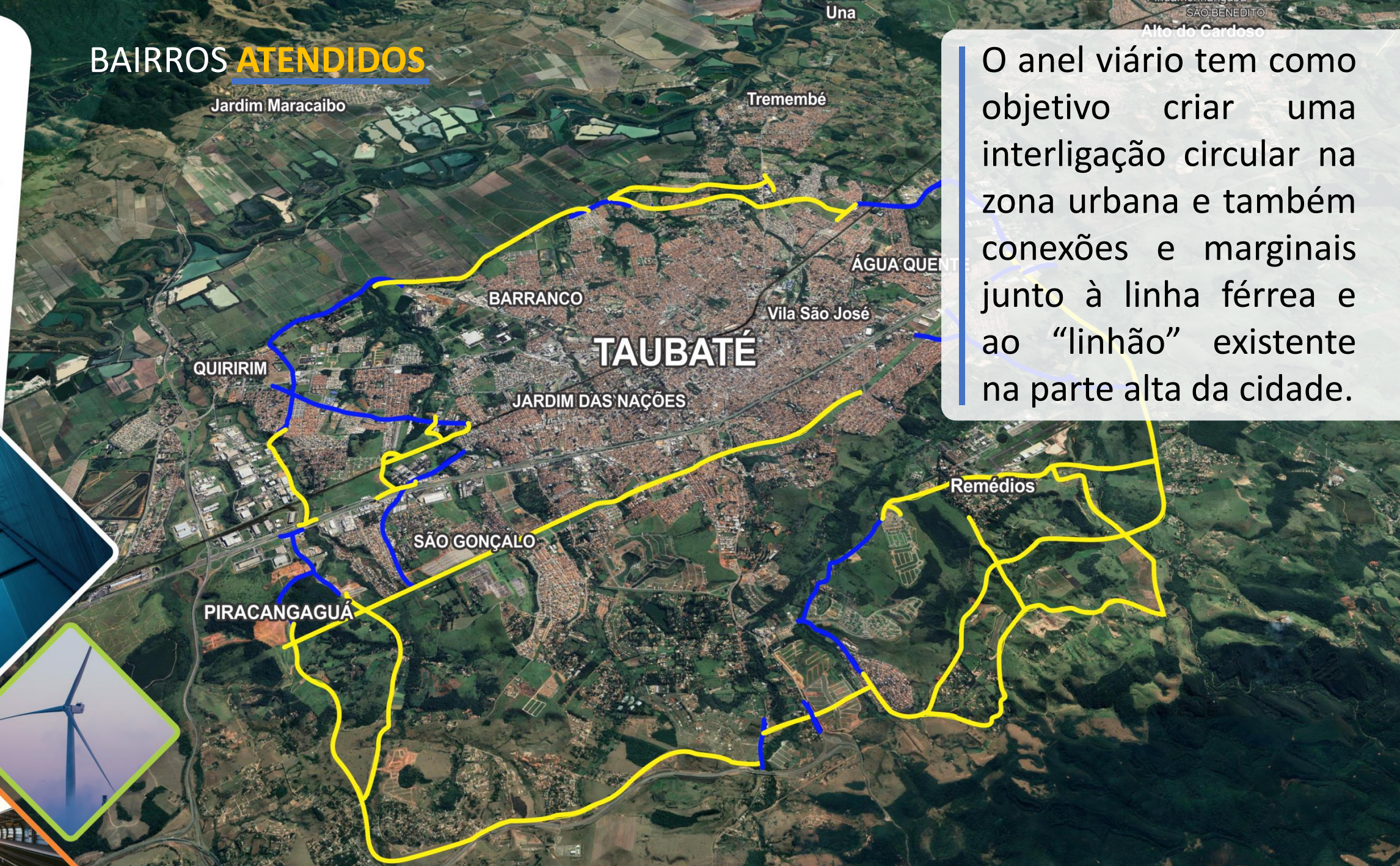
Plano de Mobilidade Urbana do Município de Taubaté
(PLANMOB/Taubaté), instituído através da **Lei nº 5.668/2021**.

Secretaria de Mobilidade Urbana - SEMOB publicou no dia
30/09/2022 o Decreto nº 15.402/2022 que regulamenta o
Plano de Ação, definido no Plano de Mobilidade Urbana do
Município de Taubaté.

PRINCIPAIS PROBLEMAS

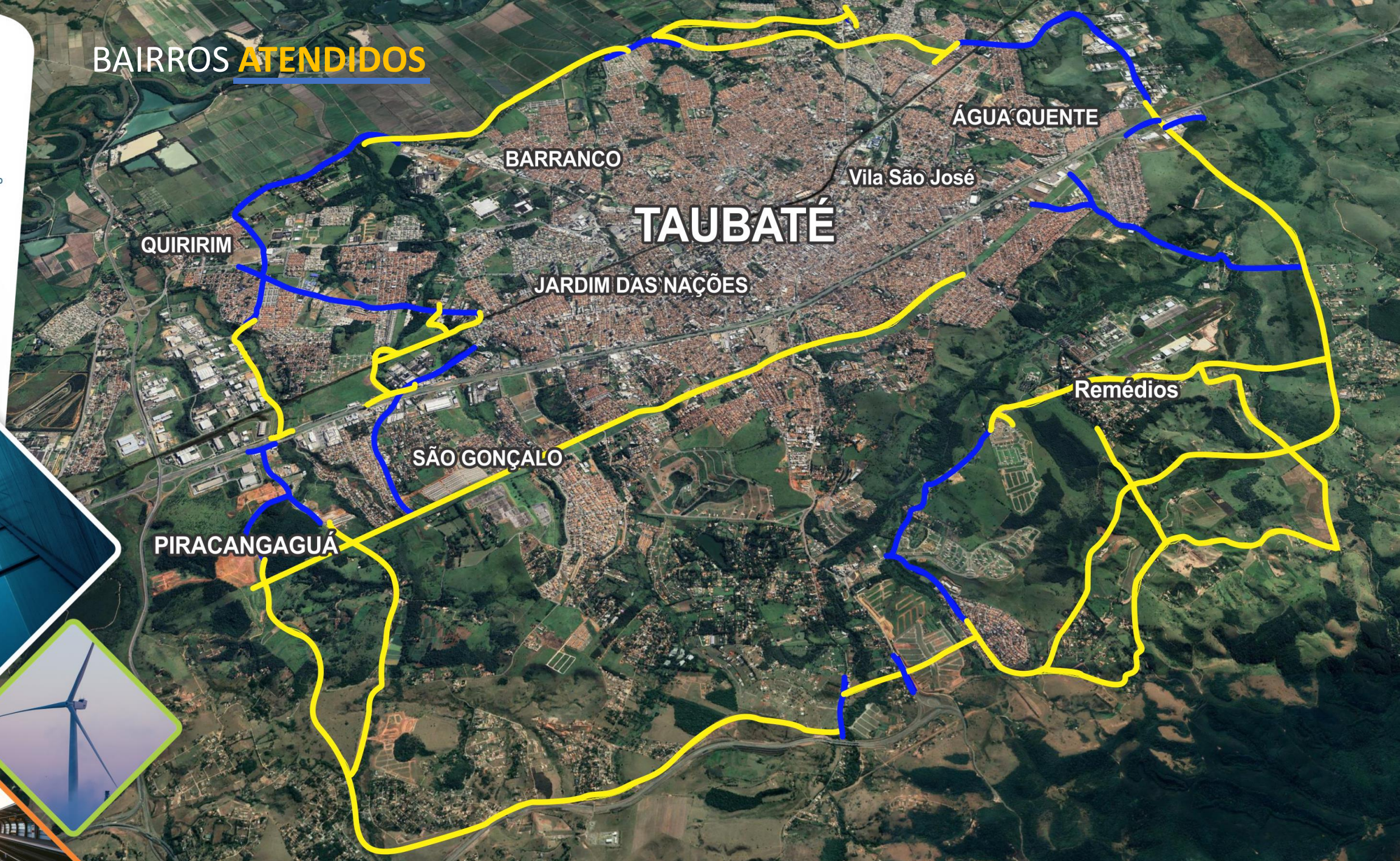
A dificuldade de atravessar a área urbana do município de leste para oeste sem utilizar a Rodovia Presidente Dutra, bem como para realizar a sua transposição de norte à sul é a principal justificativa para o planejamento do sistema viário.

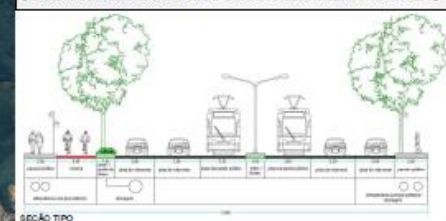
BAIRROS **ATENDIDOS**






O anel viário tem como objetivo criar uma interligação circular na zona urbana e também conexões e marginais junto à linha férrea e ao “linhão” existente na parte alta da cidade.

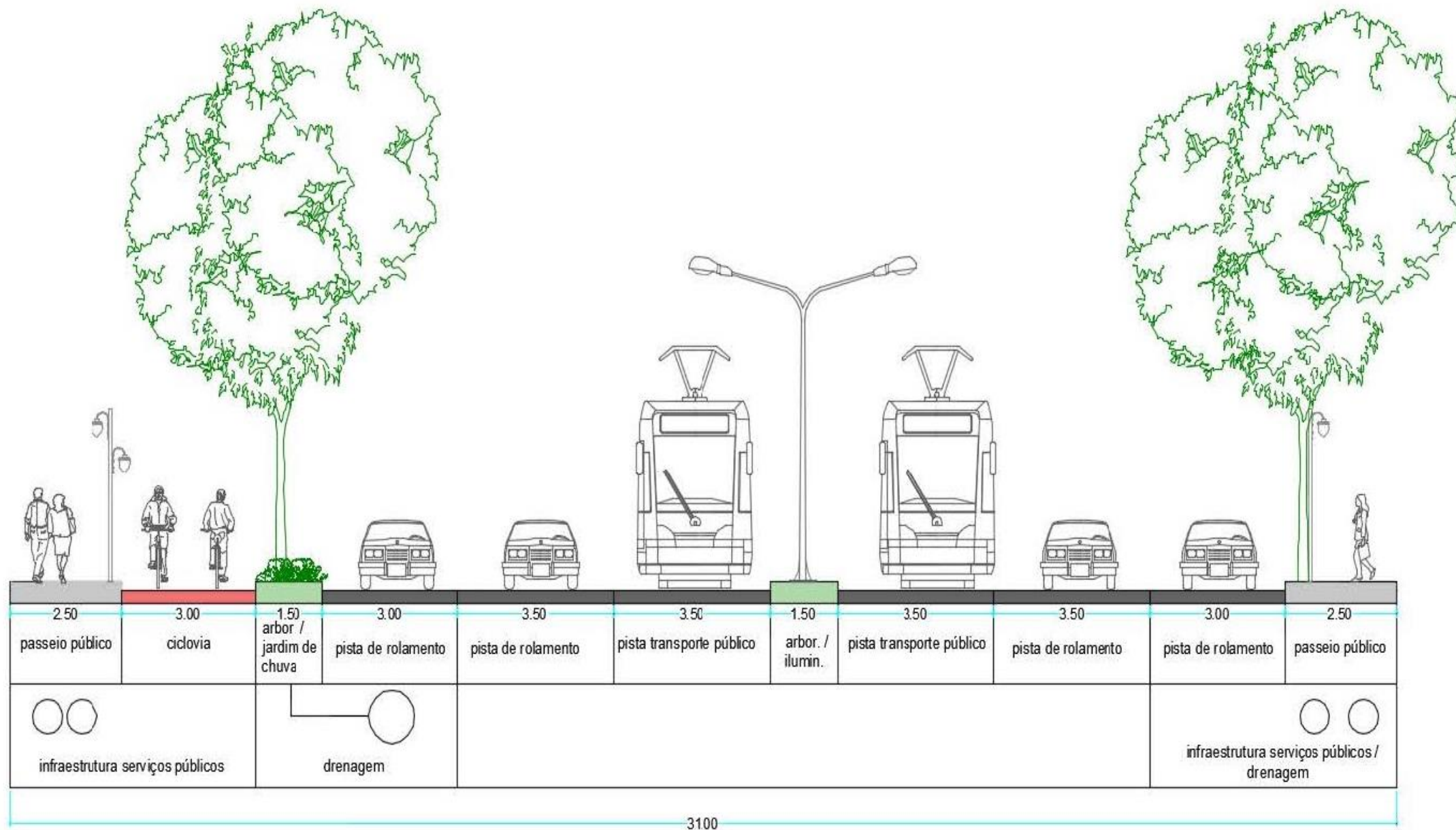
BAIRROS **ATENDIDOS**



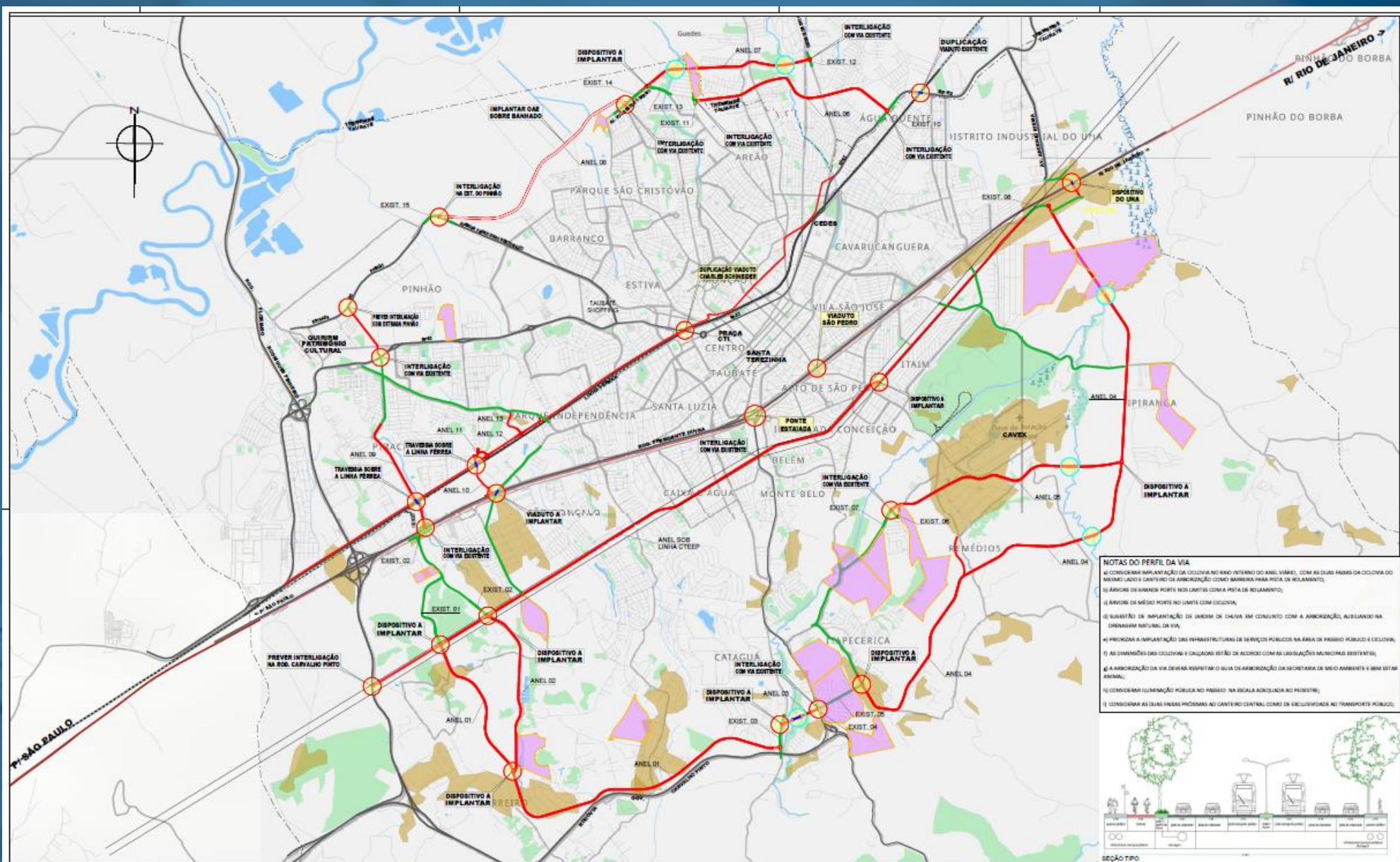


-  DISPOSITIVOS A IMPLANTAR - VIADUTOS, PONTES, ROTATORIAS
-  TRAVESSIAS SOBRE FLUXOS D'AGUA - RIOS, CORREGOS, CANAIS
-  EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS

 MUNICÍPIO DE TAUBATÉ	
ANEL VIÁRIO - CONTORNO DE TAUBATÉ - PROJETO FUNCIONAL	
TAUBATÉ - SP	
PROJETO FUNCIONAL COMPLETO SOBRE AEROFOTO ESTUDO FINAL - ANEL VIÁRIO DE TAUBATÉ	
SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA	
Data:	01/08



AVALIAÇÃO PRELIMINAR DA GEOLOGIA



LEGENDA:

- VIÁRIO EXISTENTE - CONEXÕES COM O ANEL VIÁRIO PROJETADO
- VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - ANEL VIÁRIO
- VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - JUNTO A LINHA FÉRREA
- VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - OAE SOBRE O BANHADO
- LIMITADORES URBANOS - RODOVIAS/ LINHA FÉRREA
- TRAVESSIAS A CONSTRUIR/ PONTES, VIADUTOS
- LIMITES MUNICIPAIS - TAUBATÉ/ TREMEMBÉ
- DISPOSITIVOS A IMPLANTAR - VIADUTOS, PONTES, ROTATORIAS
- TRAVESSIAS SOBRE FLUXOS D'ÁGUA - RIOS, CORREGOS, CANAIS
- EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS
- RISCO DE ESCORREGAMENTO (CONF. MAPEAMENTO LC 412/ 2017)

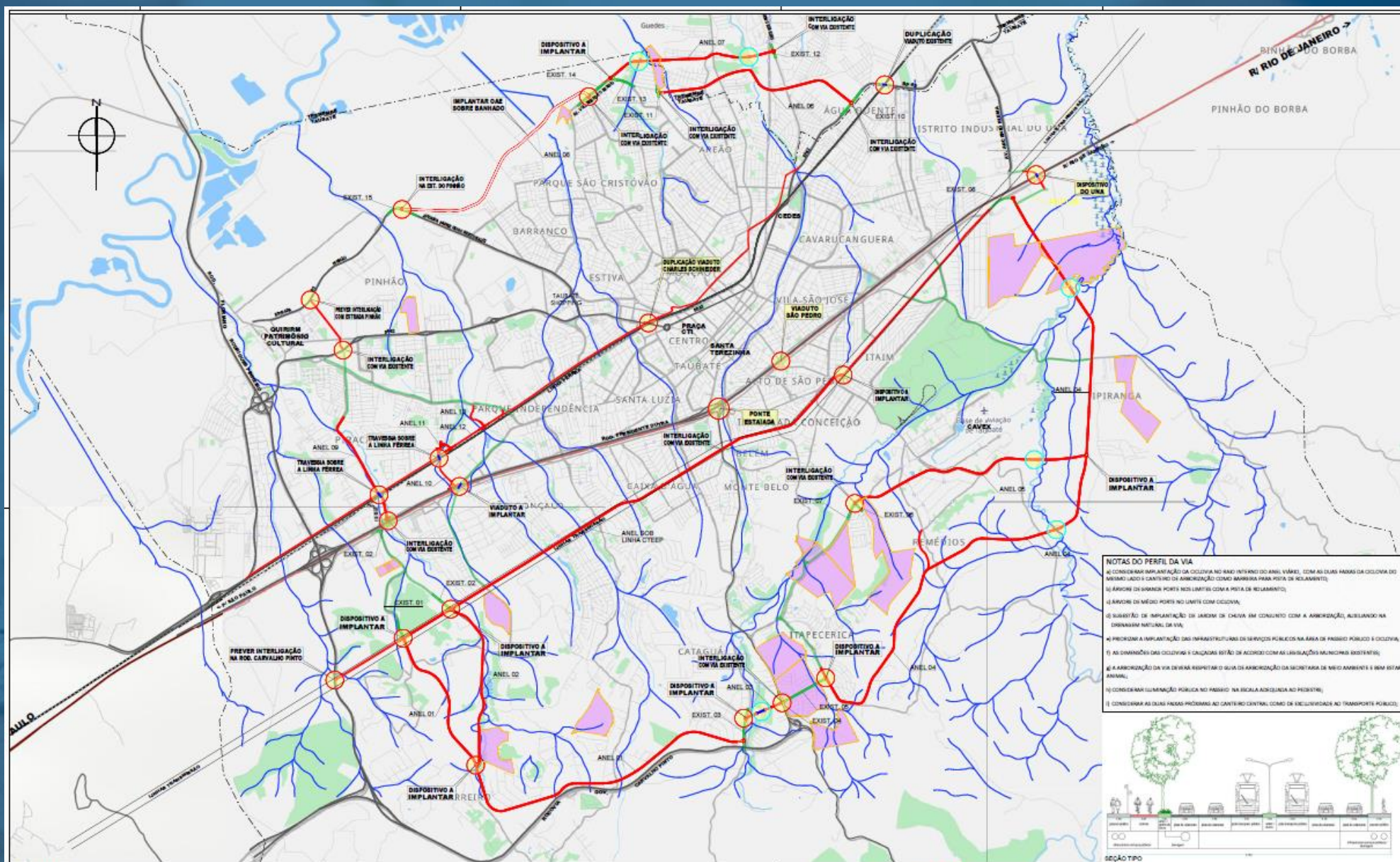
NOTAS DO PERFIL DA VIA

- 1) CONSIDERAR IMPLANTAÇÃO DA COLÓUNA NO RUMO INTERNO DO ANEL VIÁRIO, COM AS DUAS PAREDES DA COLÓUNA DO MESMO LADO E CANTO DE AMBOS LADOS COMO BARRERA PARA POSTO DE INCLAMANTO;
- 2) AVALIAR OS RISCOS DE INCLAMANTO NOS LIMITES COM A POSTO DE INCLAMANTO;
- 3) AVALIAR OS RISCOS DE INCLAMANTO NOS LIMITES COM COLÓUNA;
- 4) AVALIAR O RISCO DE IMPLANTAÇÃO DE UMIDADE DE CHUVA EM CONJUNTO COM A AMBROSIAÇÃO, AVALIANDO NA CONDIÇÃO NATURAL DA VIA;
- 5) PREVER IMPLANTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS NA LINHA DE PASSO PÚBLICO E COLÓUNA;
- 6) AS DIMENSÕES DAS COLÓUNAS E CALÇADAS SÃO DE ACORDO COM AS LEMBRANÇAS MUNICIPAIS EXISTENTES;
- 7) A AMBROSIAÇÃO DA VIA DEVE RESPEITAR O LUGAR DE AMBROSIAÇÃO DA SECRETARIA DE VIAS AMBIENTE E SEM ESTAR AMBROSIAÇÃO;
- 8) CONSIDERAR ILUMINAÇÃO PÚBLICA NO PASSO NA ESCALA ADEQUADA AO PASSO;
- 9) CONSIDERAR AS DUAS PAREDES PROXIMAS AO CANTO CENTRAL COMO DE EXCLUSIVIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO;



FOTE FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			MUNICÍPIO DE TAUBATÉ	
Projeto: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			ANEL VIÁRIO - CONTOURNO DE TAUBATÉ - PROJETO FUNCIONAL	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Estudo Final - Áreas Geologicamente Sensíveis	
Elaboração:			SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA	
Assinatura:			Assinatura:	
Data:			Data:	
Assinatura:			Assinatura:	
Data:			Data:	
Assinatura:			Assinatura:	
Data:			Data:	

AVALIAÇÃO SOBRE HIDROLOGIA



NOTAS DO PERFIL DA VIA

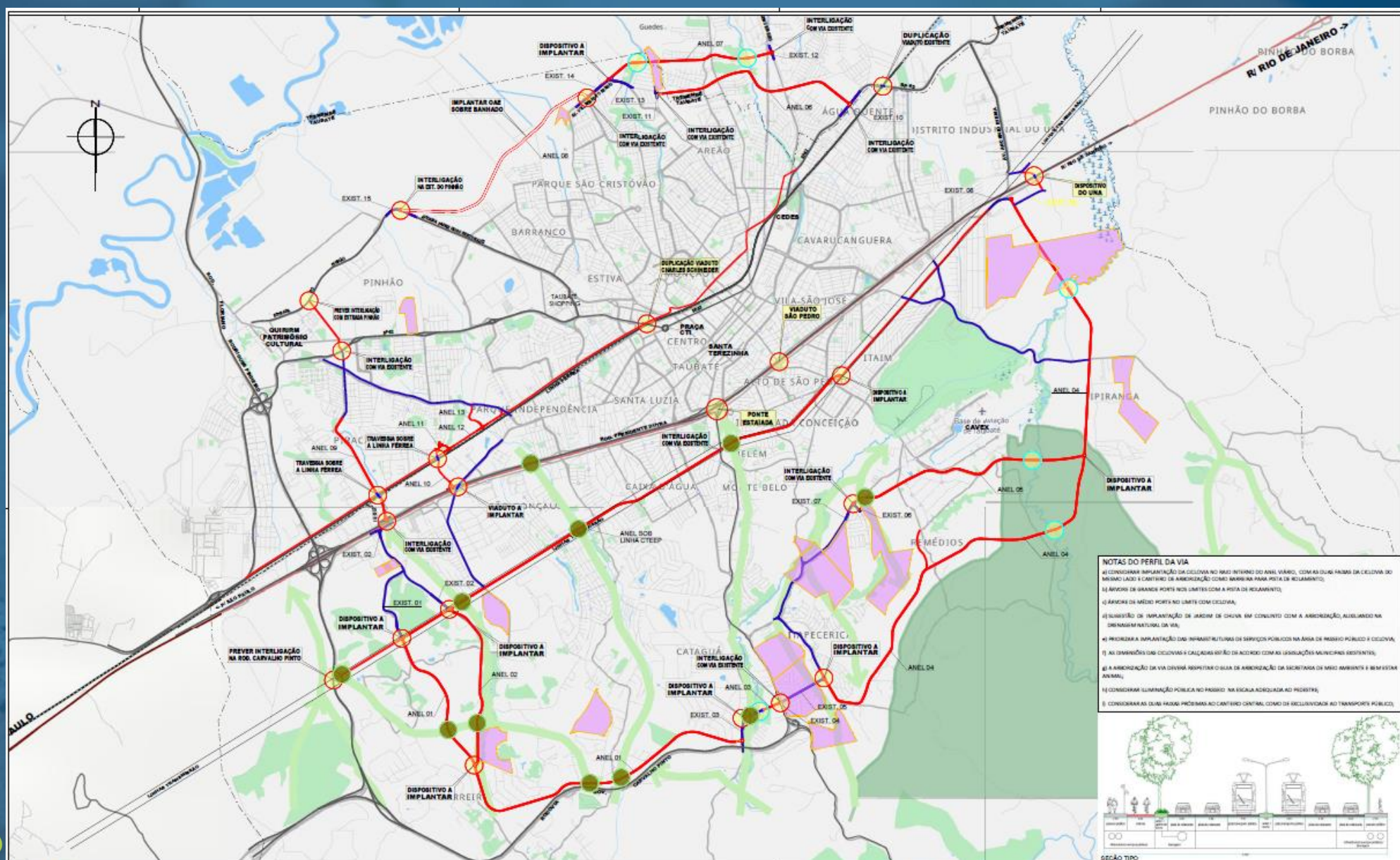
- 1) CONSIDERAR IMPLANTAÇÃO DA COLUNA NO RUMO INTERNO DO ANEL VIÁRIO, COM AS DUAS PÁSSAGENS DA COLUNA DO VÍDEO LADO A CONTORNO DE AMBIDEXÃO COMO BARREIRA PARA PISTA DE RECALMAMENTO;
- 2) APROVEITAR OS BRANÇOS PORTES RECALMANTES COM A PISTA DE RECALMAMENTO;
- 3) APROVEITAR O MEIO PORTO NO LIMITE COM COLUNA;
- 4) SUBSTITUIÇÃO DE IMPLANTAÇÃO DE JARDIM DE CHUVA EM CONJUNTO COM A AMBIDEXÃO, ADEQUANDO NA TRANSIÇÃO NATURAL DA VIA;
- 5) PROVER A IMPLANTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS NA ÁREA DE PASSO FORADO E COLUNA;
- 6) AS DIMENSÕES DAS COLUNAS E CANGAÇAS SÃO DE ACORDO COM AS LIMITAÇÕES MUNICIPAIS EXISTENTES;
- 7) A AMBIDEXÃO DA VIA DEVERÁ RESPEITAR O GUIA DE AMBIDEXÃO DA SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SEM ESTAR ANIMAL;
- 8) CONSIDERAR ILUMINAÇÃO PÚBLICA NO PASSO NA ESCALA ADEQUADA AO PROJETO;
- 9) CONSIDERAR AS DUAS PÁSSAGENS PROXIMAS AO CANTO CENTRAL COMO DE INELUTABILIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO.



- LEGENDA:**
- VIÁRIO EXISTENTE - CONEXÕES COM O ANEL VIÁRIO PROJETADO
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - ANEL VIÁRIO
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - JUNTO A LINHA FÉRREA
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - OAE SOBRE O BANHADO
 - LIMITADORES URBANOS - RODOVIAS/ LINHA FÉRREA
 - TRAVESSIAS A CONSTRUIR/ PONTES, VIADUTOS
 - LIMITES MUNICIPAIS - TAUBATÉ/ TREMEMBÉ
 - DISPOSITIVOS A IMPLANTAR - VIADUTOS, PONTES, ROTATORIAS
 - TRAVESSIAS SOBRE FLUXOS D'ÁGUA - RIOS, CORREGOS, CANAIS
 - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS
 - HIDROLOGIA

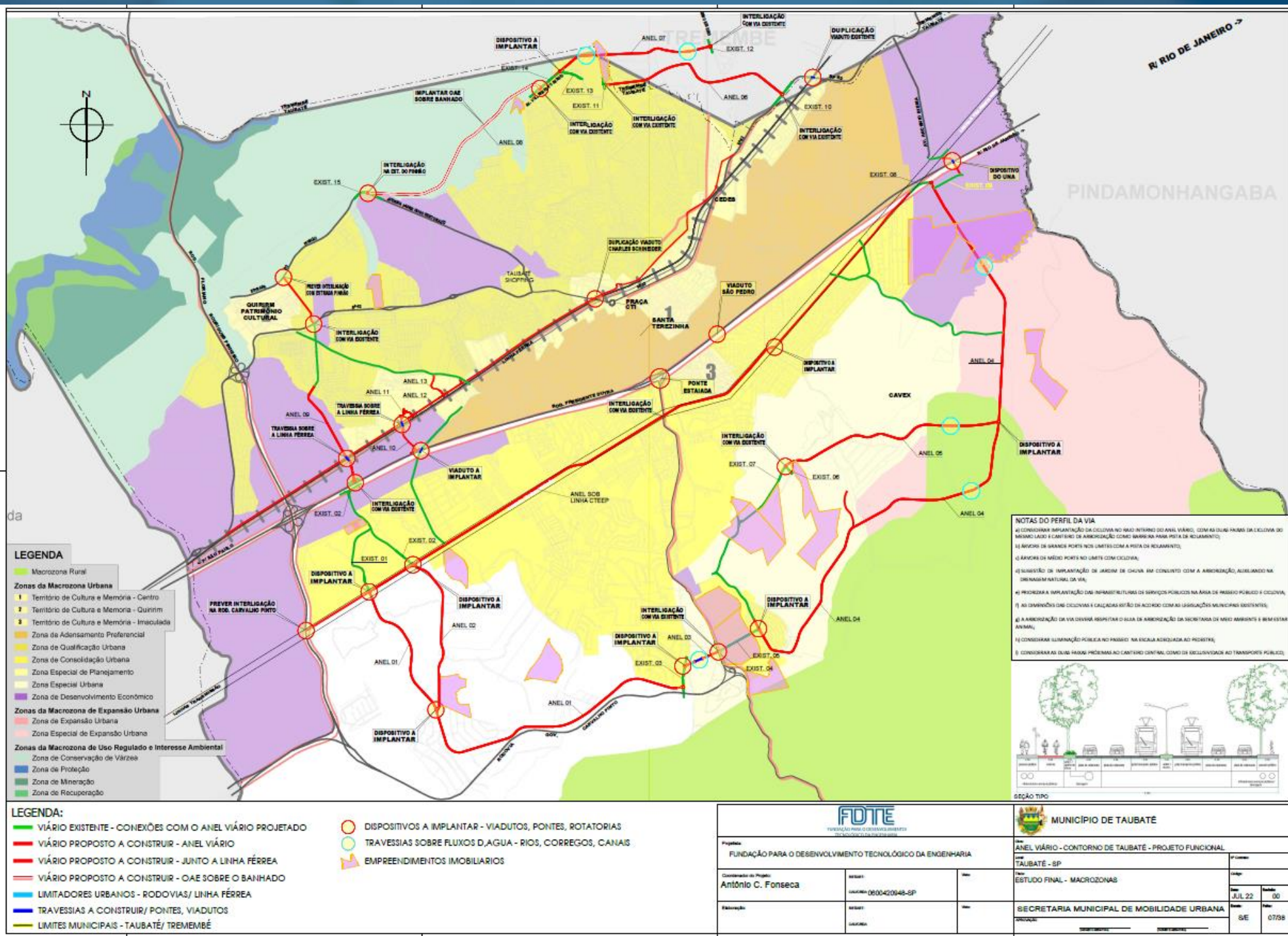
FDTE FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA				MUNICÍPIO DE TAUBATÉ	
Projeto: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA				Anel Viário - Contorno de Taubaté - Projeto Funcional	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca				Taubaté - SP	
Elaborado por: Antônio C. Fonseca				ESTUDO FINAL - HIDROLOGIA	
Data: 06/04/2024-SP				SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA	
Localidade: Taubaté				Data: JUL 22 00	
Localidade: Taubaté				Data: SE 05/24	

INTERVENÇÃO EM ÁREAS VERDES



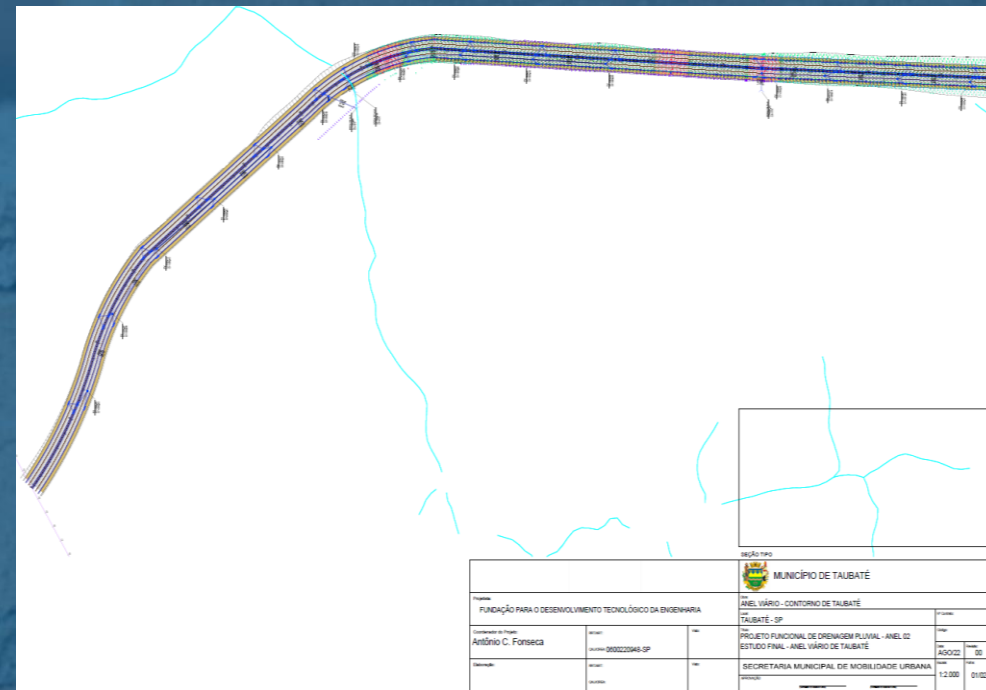
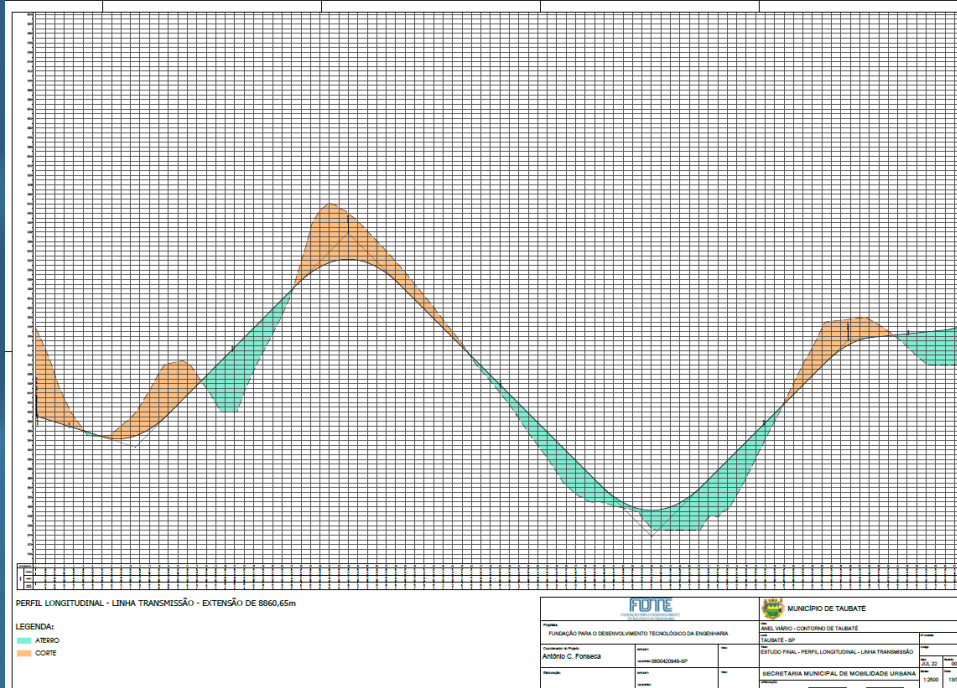
FOTE FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA				MUNICÍPIO DE TAUBATÉ	
Projeto: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA		Anel Viário - Contorno de Taubaté - Projeto Funcional		Nº Projeto:	
Coordenador de Projeto: Antônio C. Fonseca		Local: TAUBATÉ - SP		Data: JUL 22	
Relatores:		Assunto: ESTUDO FINAL - ÁREAS VERDES		Data: 06/08	
Data:		Assunto: SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA		Data: 06/08	

TRAÇADO SOBRE MACRO ZONEAMENTO





PERFIS LONGITUDINAIS, SEÇÕES TRANSV. E DRENAGEM

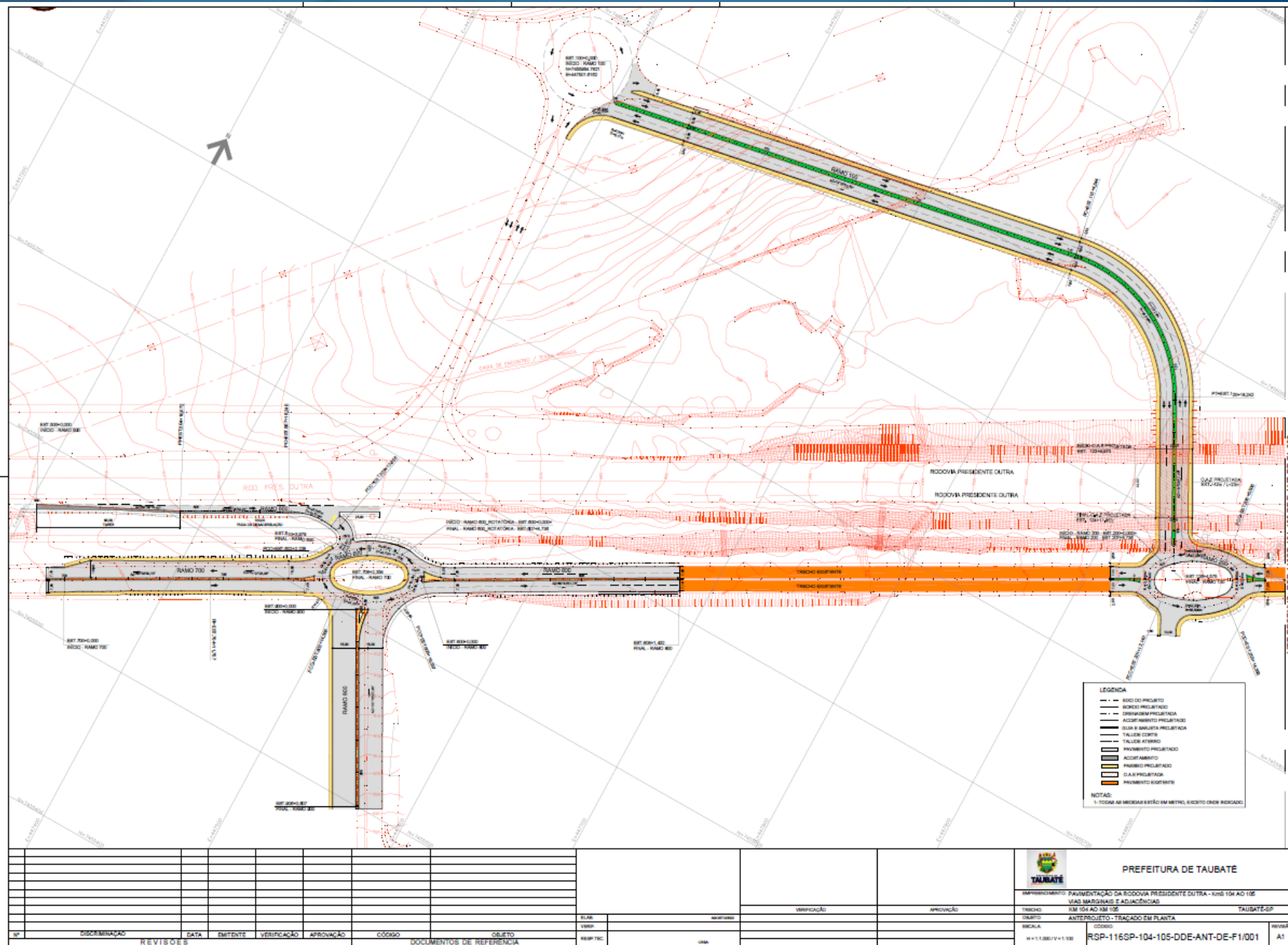


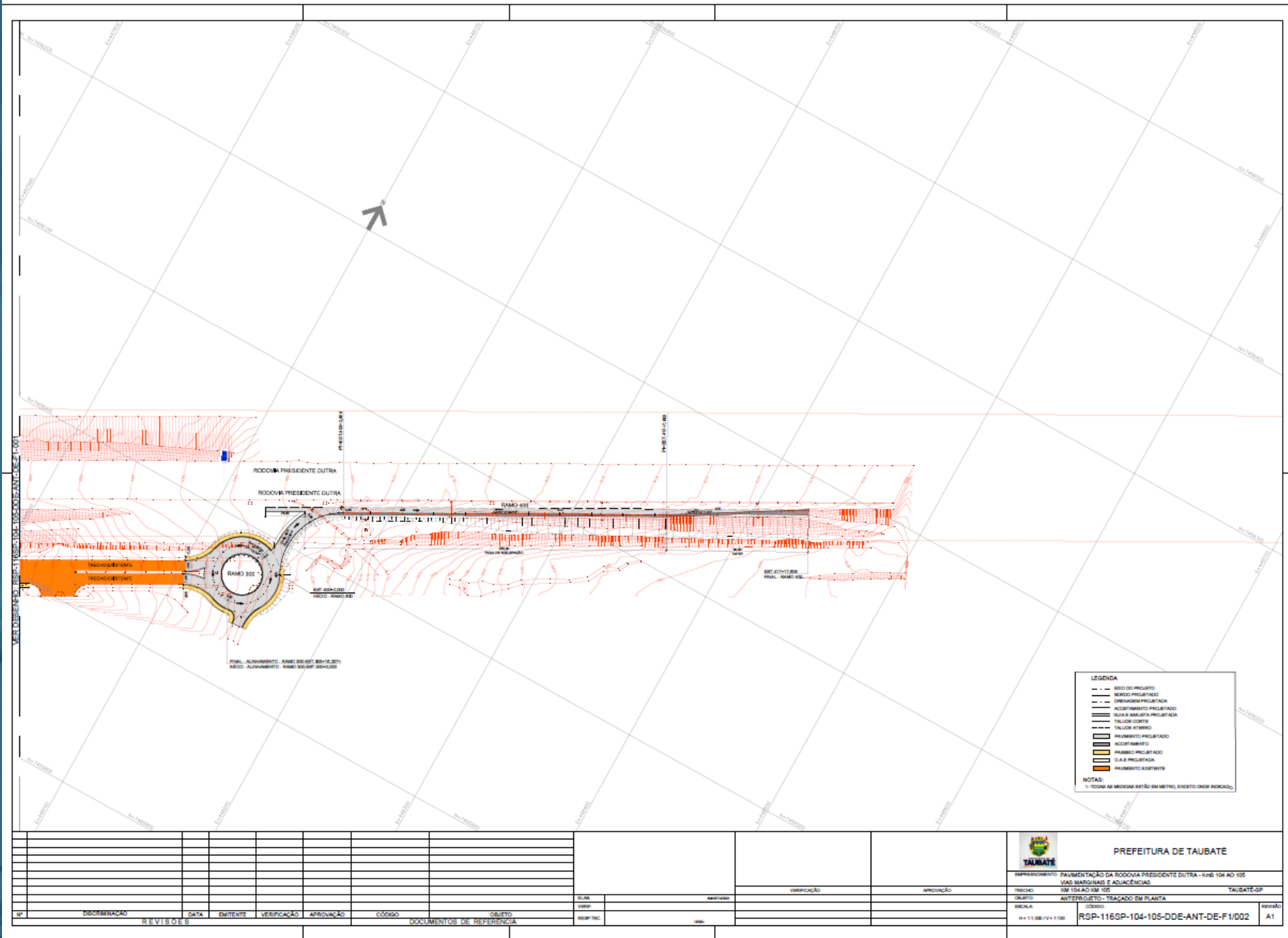


FDTE

FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO
TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA

PROJETO DO VIADUTO DO UNA E ACESSOS





BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

GERAÇÃO DE **EMPREGOS** DIRETOS E INDIRETOS



BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

INFRAESTRUTURA P/ MELHORIAS NO TRANSPORTE PÚBLICO



BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

AMPLIAÇÃO DA MALHA DE **CICLOVIAS** E FOMENTO DA MOB. ATIVA



BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

FORTALECIMENTO DOS DISTRITOS INDUSTRIAIS E ESTÍMULO ÀS ATIVIDADES COMERCIAIS E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS



MELHORIAS PARA A CIDADE



2 novos viadutos sobre a linha férrea para facilitar a interligação entre os bairros e duplicação dos viadutos da Av. Charles Schinneider e da SP-062.

MELHORIAS PARA **A CIDADE**



MELHORIAS PARA A CIDADE



Novas pontes para facilitar a interligação entre os bairros da cidade – elevado do banhado.

MELHORIAS PARA **A CIDADE**



MELHORIAS PARA A CIDADE



3 novos viadutos sobre a Rod. Pres. Dutra para facilitar a interligação entre os bairros da cidade e duplicação do viaduto do bairro São Pedro.

MELHORIAS PARA A CIDADE



BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

FAMÍLIAS

BENEFICIARIAS

90%



BENEFÍCIOS PARA **POPULAÇÃO**

DESENVOLVIMENTO

ECONÔMICO

Após toda a infraestrutura implantada o potencial de crescimento da cidade é de aproximadamente.

30%



ESTIMATIVA DE EXECUÇÃO

As obras serão executadas por trecho conforme demandas, sendo que a **expectativa que o primeiro trecho seja executado nesta gestão e compreende aproximadamente 11 Km**, entre o bairro Marlene e a Estrada Professor José Luiz Cembraneli.

PROJETO EXECUTIVO EM **ANDAMENTO**



PROJETO EXECUTIVO EM **ANDAMENTO**

Remédios

RECURSO E LICITAÇÃO P/
REQUALIFICAÇÃO DO SIST.
VIÁRIO EXISTENTE

PROJETO EM ANDAMENTO



IMAGEM ISOMÉTRICA

LEGENDA

- ALINHAMENTO PROPOSTO
- ALINHAMENTO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TALUDE CORTE
- TALUDE ATERRADO
- PAVIMENTAMENTO PROPOSTO
- PAVIMENTAMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTAMENTO

NOTAS

1. TODAS AS MEDIÇÕES SÃO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.

PERFIL EIXO PRINCIPAL

ESTACÃO	270	271	272
COTA PROPOSTA	270,00	271,00	272,00
COTA EXISTENTE	270,00	271,00	272,00

PERFIL EIXO PRINCIPAL (CONTINUAÇÃO)

ESTACÃO	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
COTA PROPOSTA	270,00	271,00	272,00	273,00	274,00	275,00	276,00	277,00	278,00	279,00	280,00	281,00	282,00	283,00	284,00	285,00	286,00	287,00	288,00	289,00	290,00	291,00	292,00	293,00	294,00	295,00	296,00	297,00	298,00	299,00	300,00
COTA EXISTENTE	270,00	271,00	272,00	273,00	274,00	275,00	276,00	277,00	278,00	279,00	280,00	281,00	282,00	283,00	284,00	285,00	286,00	287,00	288,00	289,00	290,00	291,00	292,00	293,00	294,00	295,00	296,00	297,00	298,00	299,00	300,00



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus
Image IBCAO

