

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
 - 2.1.1. Av. Dom Pedro I, defronte ao nº 1605, Bosque da Saúde, Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☒ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
 - 2128 – Coletado em 12/05/2022

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☒ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras: Rotatória

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 40km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 34 km/h

Data: 12/05/2022

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
5	2 – Leves 1 – Grave	2	2 – Colisão 1 – Atropelamento 2 – Choque

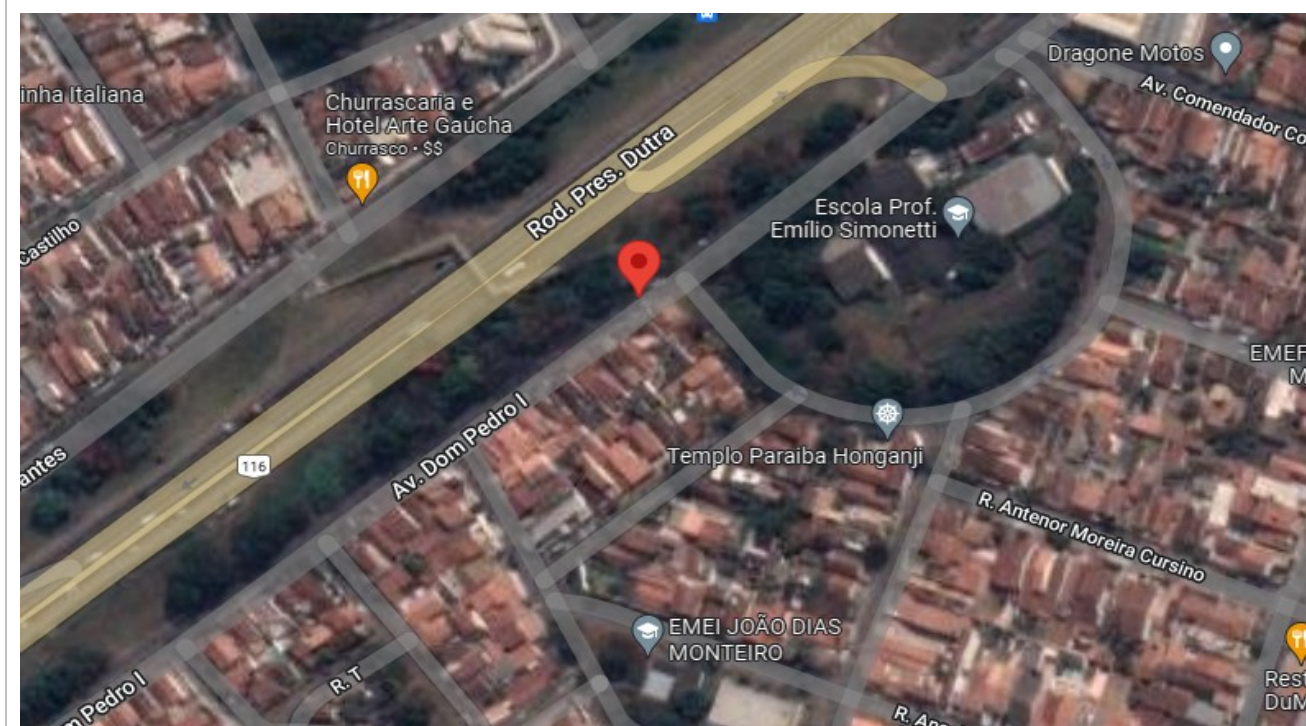
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, crianças, área escolar.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 25/ 05 / 2022

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Queila Brisa Matarazzo Albernaz

7.2. MATRÍCULA Nº: 48008

7.3. ASSINATURA:

Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Dom Pedro I, defronte ao nº 1605, Bosque da Saúde, B/C		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0292222	Longitude: -45.5453611
Observações: Area residencial/Escolar, fluxo de pedestres, comercio ambulante, veículos lentos, acesso local.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

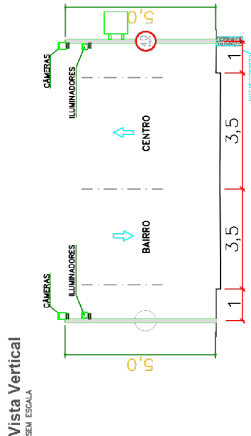


Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP
Local: Av. Dom Pedro I De frente ao N.1605, Sent. Bairro/Centro e Centro/Bairro,
Taubaté-SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
Velocidade: 40KM/h

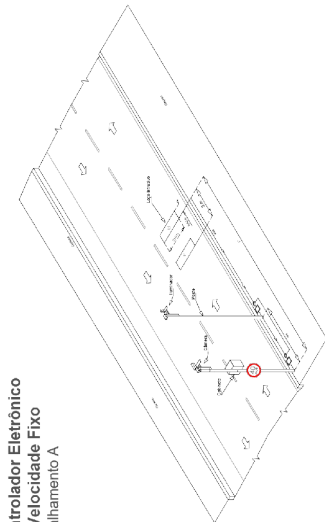
Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade
OCR

Coordenadas Geográficas
_altitude: 23°01'45.2"S
_longitude:45°32'43.3"W

REQUISITO DE INSTALAÇÃO



Vista Vertical



**Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo**
Detalhamento A

Planta de Locação
sem escala

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

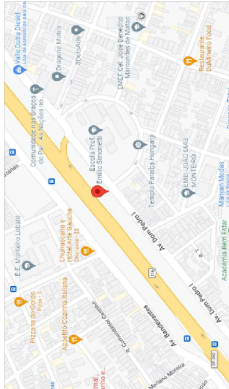
Consórcio Taubaté Vias

APROVADO:

REVISÃO:

REPORT 02

Vista Aérea



Google Maps

Fotográfico



Detalhamento B	Detalhamento C
de Regulamentação R19	Placa de Regulamentação R19
idade Máxima Permitida	com Informação Complementar

Detalhamento B

Detalhamento C



ITEM	D-SENHA	QUANT.	DISTANCIA DO LOB.	ALTURA LIVRE "m"	COJUNA SMILES DUPLA	INSTRUMENTO DAS PLACAS
B	R-19	2	40 a 60m	2,0m	1	60,50m
	compacta	2	100 a 300m	2,0m	1	60,50m a 0,50m

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	1358
30,0 a 39,9	1732
40,0 a 49,9	238
50,0 a 59,9	24
60,0 a 69,9	1
70,0 a 79,9	2
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	1358	40,5	40,5
30,0 a 39,9	35	1732	51,6	92,1
40,0 a 49,9	45	238	7,1	99,2
50,0 a 59,9	55	24	0,7	99,9
60,0 a 69,9	65	1	0,0	99,9
70,0 a 79,9	75	2	0,1	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		3355	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

