

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:  
2.1.1. Av. Dom Pedro I, defronte ao nº 1605, Bosque da Saúde, Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):  
2.3.1. Via Urbana:  Trânsito Rápido  Arterial  Coletora  Local  
2.3.2. Via Rural:  Rodovia  Estrada  
2.3.3. Via Rural com características de Urbana:  Rodovia  Estrada
- 2.4. Tipo de Via:  
2.4.1.  Pista Principal  
2.4.2.  Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:  
2.5.1.  Pista Simples  
2.5.2.  Pista Dupla  
2.5.3.  Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)
- 2.7. Geometria da Via:  
2.7.1.  Aclive  
2.7.2.  Declive  
2.7.3.  Plano  
2.7.4.  Curva  
2.7.5.  Sinuosa  
2.7.6.  Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
2603 – Coletado em 12/05/2022

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1.  Crianças
- 2.9.2.  Pessoa com Deficiência
- 2.9.3.  Pedestres
- 2.9.4.  Ciclistas
- 2.9.5.  Veículos não motorizados
- 2.9.6.  Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7.  Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1.  Passarela
- 2.10.2.  Passagem Subterrânea
- 2.10.3.  Viaduto
- 2.10.4.  Ponte
- 2.10.5.  Pórtico
- 2.10.6.  Linha Férrea
- 2.10.7.  Outras: Comércio Ambulante

**3. VELOCIDADE:**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 40km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 33 km/h

Data: 12/05/2022

**4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
5	2 – Leves 1 – Grave	2	2 – Colisão 1 – Atropelamento 2 – Choque

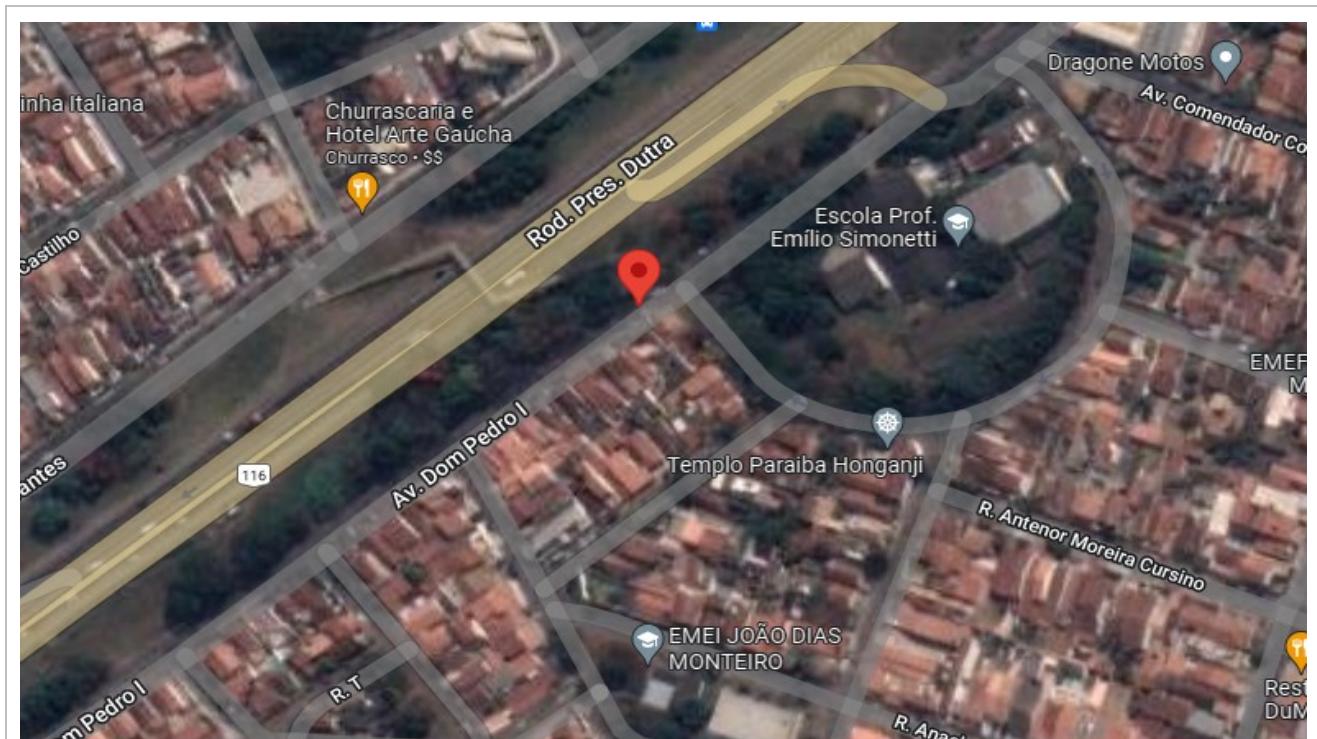
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

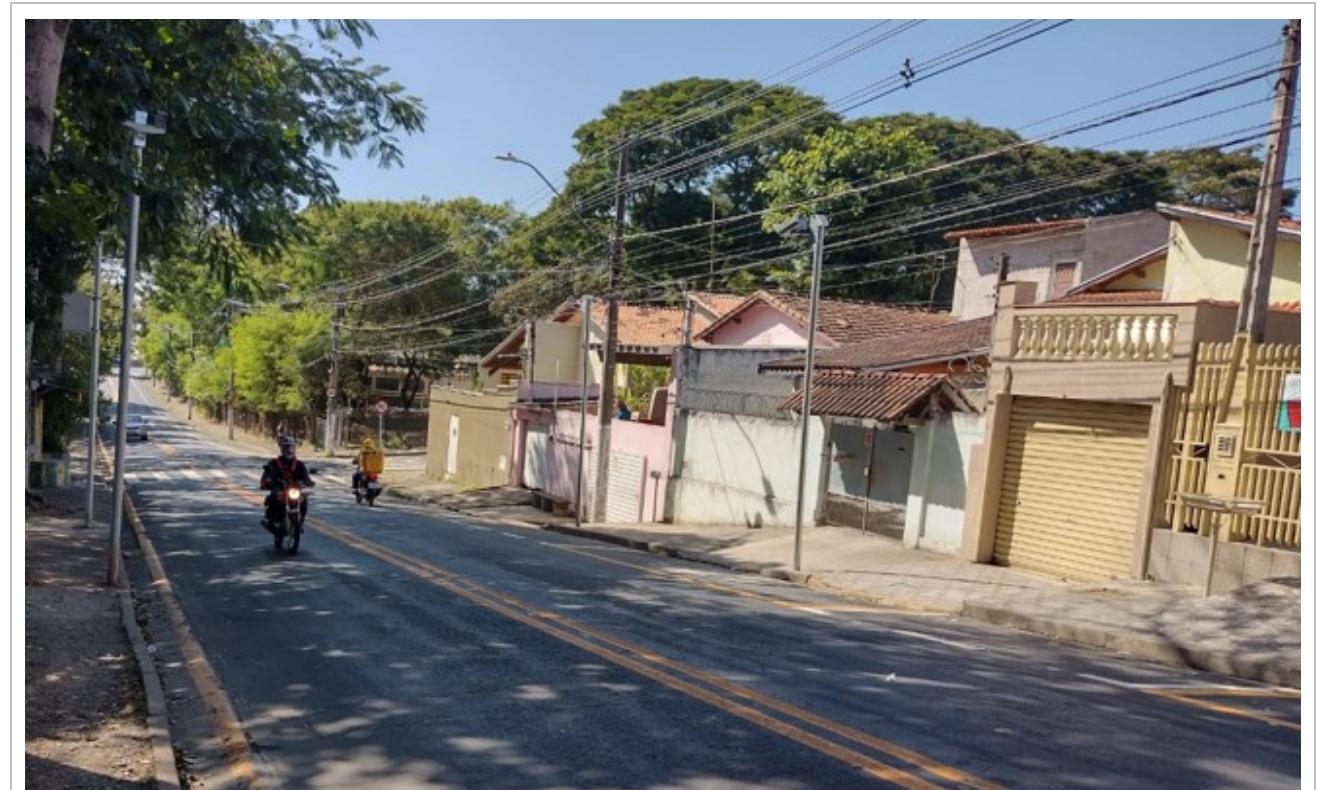
Fluxo de ciclistas, pedestres, crianças, área escolar.

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
- 6.2. CREA nº: 5070795577
- 6.3. ASSINATURA: 
- 6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 25/ 05 / 2022

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

- 7.1. NOME: Queila Brisa Matarazzo Albernaz
- 7.2. MATRÍCULA Nº: 48008
- 7.3. ASSINATURA:

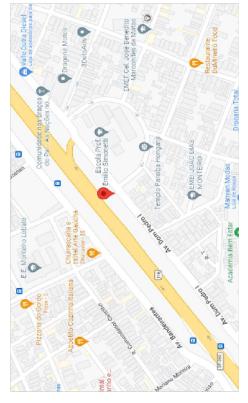
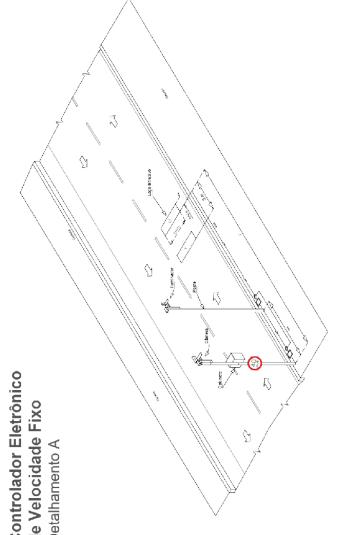
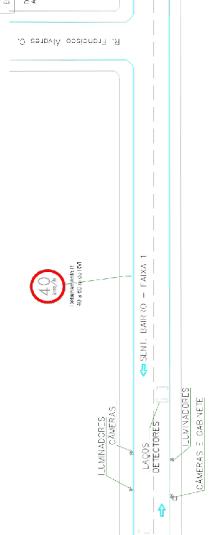
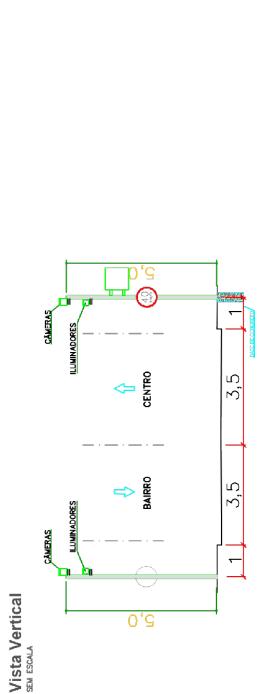
## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

<p>Endereço: Av. Dom Pedro I, defronte ao nº 1605, Bosque da Saúde, C/B</p>		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0292222	Longitude: -45.5453611
<p>Observações: Área residencial/Escolar, fluxo de pedestres, comércio ambulante, veículos lentos, acesso local.</p>		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

	<b>APROVADO:</b>	<b>REVISÃO:</b>	<b>RPEMT_02</b>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>Vista Aérea</b></p>  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>Fotográfico</b></p> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>Detalhamento A</b></p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>Detalhamento B</b></p>  </div> </div> </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>Vista Vertical</b></p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>Planta de Locação sem escala</b></p>  </div> </div>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>DETALHAMENTO C</b></p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p><b>Placa de Regulamentação R19</b></p> <p><b>Velocidade Máxima Permitida</b></p> <p><b>40 km/h</b></p> </div> </div>			
<div style="text-align: right;"> <p>Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.</p> <p>Prefeitura Municipal de Taubaté   Consórcio Taubaté Vias</p> </div>			

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Consórcio Taubaté Vias

Prefeitura Municipal de Taubaté

**Apêndice B**

**Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de**

**Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado**

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	1519
30,0 a 39,9	1210
40,0 a 49,9	109
50,0 a 59,9	12
60,0 a 69,9	2
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	1
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	1519	53,2	53,2
30,0 a 39,9	35	1210	42,4	95,7
40,0 a 49,9	45	109	3,8	99,5
50,0 a 59,9	55	12	0,4	99,9
60,0 a 69,9	65	2	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	1	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		2853	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

