

**ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ -
ESTADO DE SÃO PAULO.**

Ref.: Pregão Eletrônico nº 40/2024.

Processo Administrativo nº 4.194/2024.

Recurso Administrativo.

CS BRASIL FROTAS S.A. (CS Frotas/Recorrente), com sede no Município de Mogi das Cruzes/SP, à Av. Saraiva, nº 400, sala nº 08, bairro Braz Cubas, CEP 08.745-900, inscrita no CNPJ/MF sob nº 27.595.780/0001-16, vem, respeitosamente à presença de Vossa Senhoria, nos termos do Art. 165, I, c da Lei nº 14.133/2021, interpor **RECURSO ADMINISTRATIVO** em face da decisão que declarou vencedora a empresa **CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.** (Credicar/Recorrida) para o Lote 1 do Processo licitatório em referência, pelas razões de fato e de direito a seguir aduzidas.

I - DA TEMPESTIVIDADE.

Conforme registrado na Ata da Sessão do Pregão, a Recorrente manifestou intenção de recurso e teve a sua manifestação deferida no dia 04/04/2024, tendo como data limite de envio da peça recursal o dia 09/04/2024, sendo o presente protocolo, portanto, realizado tempestivamente.

II- DO EFEITO SUSPENSIVO.

Requer seja concedido o efeito suspensivo ao presente recurso nos termos do Art. 168 da Lei nº 14.133/2021, tendo em vista tratar-se de recurso interposto em face de decisão que irregularmente habilitou a Licitante Credicar.



III- RAZÕES DE RECURSO.

III.I - Da Irregular Classificação da Empresa Credicar - Veículos Ofertados Não Atendem as Especificações Técnicas do Edital.

Inicialmente, cumpre esclarecer que o Lote 1 é composto pelos itens 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 e 1.6. A CS Frotas, por sua vez, manifestou intenção de recurso para os itens 1.1, 1.2 e 1.5.

- **ITEM 1.1**

O veículo ofertado na Proposta apresentada pela Credicar para o Item 1.1, não atende as especificações técnicas exigidas pelo Edital, razão pela qual deverá ser desclassificada do presente Pregão, vejamos:

Conforme especificações técnicas descritas na cláusula 5.1.2.1 do Termo de Referência, abaixo colacionadas, o veículo do referido Item **deve possuir cilindrada mínima de 2.100 (duas mil e cem)**:

Item 1.1 – VEÍCULO VAN COMUM

Quantitativo Mensal: 54 (cinquenta e quatro) veículos

- Veículo tipo van, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, teto alto, **motorização de no mínimo 2.100 cilindradas** e com no mínimo 130 CV de potência, capacidade para no mínimo 15 (quinze) lugares, direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica, tração traseira ou dianteira, ar-condicionado, vidros elétricos e equipamentos de uso obrigatório.
- Grafismo tipo envelopamento, padrão de veículo escolar em 35 unidades, conforme estabelecido na legislação vigente, e para transporte de paciente conforme grafismo no item 5.1.4 em 10 unidades, 09 unidades na cor branca sem grafismo apenas com adesivagem constante no item 5.1.3.

Figura 1 - Especificação Técnica do Edital

No mesmo sentido, verifica-se que esse ponto foi arguido pela CS Frotas através dos Esclarecimentos, que obteve a seguinte resposta:



Resposta: ESCLARECIMENTOS PREGÃO ELETRONICO Nº 40/24 Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos automotores, sem motorista e com quilometragem livre, por um período de 12 (doze) meses, prorrogáveis até o limite da legislação. Referente aos questionamentos de licitantes, temos a esclarecer: **PERGUNTA 01:** Com relação ao item 1.1, Veículo Van Comum: a) Tendo em vista nas especificações técnicas apresentadas, é solicitado para os veículos do tipo Van, cilindrada mínima de 2.100cm³ com potência de 130 CV. A fim de flexibilizar maior oferta de veículos, o que refletirá em maior economicidade para administração pública, questionamos a possibilidade de ofertar Van com cilindrada mínima de 1950cm³ capazes de atingir potência de 165 CV, como por exemplo a MB-Sprinter 2.0 (1950cm³) 170CV e a FORD-Transit 2.0 (1995cm³) 165 CV. Sendo assim, podemos ofertar as vans com motor mínimo de 1950cm³? b) São solicitados veículos com 15 lugares. Entendemos que foram dadas características mínimas, sendo aceitos então veículos com capacidade superior a 15 lugares. Está correto nosso entendimento? c) Quanto a exigência de 15 (quinze) lugares, entendemos que veículos de 14+1 (1 motorista+14 passageiros) atende ao exigido. Correto o entendimento? d) É exigido que 35 unidades do item, deverá ser envelopado padrão veículo escolar. Poderiam fornecer o layout completo para melhor precificação? **RESPOSTA 01:** a) Informamos que deverá ser ofertado, conforme especificado no termo de referência. b) Informamos que sim, o entendimento está correto. c) Informamos que não, será 15 lugares + 1 motorista. d) Informamos que o grafismo deverá ser realizado, conforme determina o Código de Trânsito

Figura 2 - Resposta aos Esclarecimentos protocolados pela CS Frotas

Portanto, conforme a regra prevista no Edital e confirmada nos Esclarecimentos prestados, resta claro que o veículo a ser ofertado deve obrigatoriamente atender à exigência de motorização mínima de 2.100 (duas mil e cem) cilindradas.

Entretanto, a Credicar ofertou em sua proposta o veículo MB SPRINTER, a saber:

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA	QTDE	U.MED	P. UNIT	P. TOTAL
1	<p>Item 1.1 – VEÍCULO VAN COMUM</p> <p>Quantitativo Mensal: 54 (cinquenta e quatro) veículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> Veículo tipo van, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, teto alto, motorização de no mínimo 2.100 cilindradas e com no mínimo 130 CV de potência, capacidade para no mínimo 15 (quinze) lugares, direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica, tração traseira ou dianteira, ar-condicionado, vidros elétricos e equipamentos de uso 	MB SPRINTER	648	UN	R\$ 9.869,10	R\$ 6.395.176,80

Figura 3 - Trecho retirado da Proposta Vencedora

Inicialmente, cumpre mencionar que a descrição contida na proposta “MB SPRINTER” não possibilita identificar a versão que de fato será fornecida, pois existe mais de uma versão do veículo ofertado, com especificações técnicas diferentes, se tratando, portanto, de informação omitida. **Independente disso, o fato é que nenhuma versão do modelo indicado atende os requisitos do Edital, tendo, inclusive, condições inferiores ao exigido pelo mesmo.**

Através de informação obtida no *site*¹ da Mercedes-Benz, verifica-se que o veículo SPRINTER (todas as versões) possui cilindrada de 1.950, não atendendo, portanto, a cilindrada mínima exigida no Edital. Vejamos:

¹ <https://www2.mercedes-benz.com.br/vans/models/sprinter/passenger-van/overview.html>



MICROONIBUS 417 SPRINTER K42A UPI



Figura 4 - Trecho retirado do site da Mercedes-Benz

• ITEM 1.2

No item 1.2, de igual forma, o veículo ofertado na Proposta apresentada pela Credicar, também não atende as especificações técnicas exigidas pelo Edital, vejamos:

Conforme especificações técnicas, descritas na cláusula 5.1.2.1 do Termo de Referência, abaixo colacionadas, o veículo do referido Item **deve possuir cilindrada mínima de 2.000 (duas mil)**:

Item 1.2 – VEÍCULO VAN ADAPTADA

Quantitativo Mensal: 10 (dez) veículos

- Veículo tipo van, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, teto alto, **motorização de no mínimo 2.000 cilindradas** e com no mínimo 130 CV de potência, capacidade para no mínimo 10 (dez) lugares (sendo 1 motorista, 6 passageiro e 2 cadeirantes), direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica, tração traseira ou dianteira, ar-condicionado, vidros elétricos e equipamentos de uso obrigatório.

Figura 5 - Especificação Técnica do Edital

No mesmo sentido, verifica-se que esse ponto foi arguido pela CS Frotas através dos Esclarecimentos, que obteve a seguinte resposta:

Brasileiro Art. 136. **PERGUNTA 02:** Com relação ao item 1.2, Veículo Van Adaptada: a) No que se refere no item, é exigido que os veículos do tipo Van, possuam cilindrada mínima de 2000cm³ com potência de 130 CV. A fim de flexibilizar maior oferta de veículos, o que refletirá em maior economicidade para administração pública, questionamos a possibilidade de ofertar Van com cilindrada mínima de 1950cm³ capazes de atingir potência de 165 CV, como por exemplo a MB-Sprinter 2.0 (1950cm³) 170CV e a FORD-Transit 2.0 (1995cm³) 165 CV. Sendo assim, podemos ofertar as vans com motor mínimo de 1950cm³? b) São solicitados veículos com 15 lugares. Entendemos que foram dadas características mínimas, sendo aceitos então veículos com capacidade superior a 15 lugares. Está correto nosso entendimento? c) É exigido para os veículos, envelopamento padrão veículo escolar. Poderiam fornecer o layout completo para melhor precificação? **RESPOSTA 02:** a) Informamos que deveria ser ofertado, conforme especificado no termo de referência. b) Informamos que sim, o entendimento está correto. c) Informamos que o grafismo deverá ser realizado,

Figura 6 – Resposta aos Esclarecimentos protocolados pela CS Frotas



Portanto, resta claro que o veículo a ser ofertado deve obrigatoriamente, atender à exigência de motorização mínima de 2.000 (duas mil) cilindradas.

A Credicar, por sua vez, ofertou o veículo MB SPRINTER, a saber:

2	<p>Item 1.2 – VEÍCULO VAN ADAPTADA Quantitativo Mensal: 10 (dez) veículos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veículo tipo van, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, teto alto, motorização de no mínimo 2.000 cilindradas e com no mínimo 130 CV de potência, capacidade para no mínimo 10 (dez) lugares (sendo 1 motorista, 6 passageiro e 2 cadeirantes), direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica, tração traseira ou dianteira, ar-condicionado, vidros elétricos e equipamentos de uso obrigatório. <p>Com as seguintes adaptações:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Os veículos deverão estar em conformidade com a 	MB SPRINTER	120	UN	R\$ 10.326,44	R\$ 1.239.172,80
---	---	-------------	-----	----	---------------	------------------

Figura 7 – Trecho retirado da Proposta Vencedora

Conforme já mencionado, não é possível identificar a versão que de fato será fornecida pela Credicar, tendo em vista que existe mais de uma versão do veículo ofertado, com especificações técnicas diferentes, se tratando, portanto, de informação omitida. **Independente disso, o fato é que nenhuma versão do modelo indicado atende os requisitos do Edital, tendo, inclusive, condições inferiores ao exigido pelo mesmo.**

Através de informação obtida no *site* da Mercedes-Benz, verifica-se que o veículo SPRINTER possui cilindrada de 1.950, não atendendo, portanto, a cilindrada mínima exigida. Vejamos:

MICROONIBUS 417 SPRINTER K42A UPI



Figura 8 - Trecho retirado do *site* da Mercedes-Benz



• **ITEM 1.5**

Por fim, o veículo ofertado na Proposta apresentada pela Credicar para o Item 1.5, também não atende as especificações técnicas exigidas pelo Edital, vejamos:

Conforme especificações técnicas, descritas na cláusula 5.1.2.1 do Termo de Referência, abaixo colacionadas, o veículo do referido Item **deve possuir tração traseira**:

Item 1.5 – VEÍCULO FURGÃO PEQUENO

Quantidade Mensal: 01 (um) veículo

12) Veículo tipo furgão, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, motorização de no mínimo 1.5 L, com 120 CV de potência, com capacidade volumétrica de carga com mínimo 6 m³, ar condicionado, **tração traseira**, direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica e equipamentos de uso obrigatório.

Figura 9 – Especificação Técnica do Edital

No mesmo sentido, verifica-se que esse ponto foi arguido pela CS Frotas através dos Esclarecimentos, que obteve a seguinte resposta:

referencia. **PERGUNTA 05** Com relação ao item 1.5, Veículo Furgão pequeno: a) Tendo em vista nas especificações, é solicitado para os veículos **TRAÇÃO TRASEIRA**. Questionamos a possibilidade de ofertar Furgão com tração **DIANTEIRA** atendendo a todas as demais exigências. Entendemos que tal mudança não afetará em nada na capacidade operativa do veículo, e ainda poderá capacitar os licitantes de ofertarem maior número de veículos e conseqüentemente oferecer a **CONTRATANTE** melhores condições de propostas. Sendo assim, podemos ofertar **FURGÃO** com **TRAÇÃO DIANTEIRA**? Ex: Renault-Master; Fiat Ducato; Citroen Jumper e Jumpy; Peugeot Boxer e Expert. **RESPOSTA 05**. Informamos que deverá ser ofertado, conforme especificado no termo de referencia. **PERGUNTA 06**. Com relação ao item 1.6, Veículo Furgão grande: a) Tendo em vista nas especificações, é solicitado

Figura 10 – Resposta aos Esclarecimentos protocolados pela CS Frotas

Portanto, resta claro que o veículo a ser ofertado deve obrigatoriamente possuir tração traseira.

A Credicar por sua vez, ofertou o veículo FIAT SCUDO, a saber:

5	<p>Item 1.5 – VEÍCULO FURGÃO PEQUENO Quantidade Mensal: 01 (um) veículo Veículo tipo furgão, ano/modelo de fabricação não inferior a 2024, preferencialmente na cor branca, diesel, motorização de no mínimo 1.5 L, com 120 CV de potência, com capacidade volumétrica de carga com mínimo 6 m³, ar condicionado, tração traseira, direção hidráulica, eletro-hidráulica ou elétrica e equipamentos de uso obrigatório.</p>	<p>FIAT SCUDO</p>	12	UN	R\$ 3.996,49	R\$ 47.957,88
---	---	--------------------------	----	----	--------------	---------------

Figura 11 – Trecho retirado da Proposta Vencedora



Assim como mencionado, também não é possível identificar a versão que de fato será fornecida pela Credicar, tendo em vista que existe mais de uma versão do veículo ofertado, com especificações técnicas diferentes, se tratando, portanto, de informação omitida. **Independente disso, o fato é que nenhuma versão do modelo indicado atende os requisitos do Edital.**

Conforme Manual de Uso e Manutenção do veículo SCUDO (fls. 198) disponibilizado pela Fiat, **verifica-se que o veículo possui tração dianteira, não atendendo, portanto, a tração traseira exigida.** Vejamos:

TRANSMISSÃO

Câmbio mecânico

Versões	Câmbio	Tração
1.5 Diesel	Com seis marchas a frente e marcha ré	Dianteira

Figura 12 – Fls. 198 – Manual de Uso e Manutenção

Diante do exposto, **considerando que a Credicar não atendeu as regras editalícias, deverá ser inabilitada e desclassificada do presente Pregão,** conforme descrito na cláusula 5.16 do Edital, vejamos:

5.16 Serão desclassificadas as propostas que conflitem com as normas deste edital ou da legislação em vigor.

Figura 13 – Trecho retirado do Edital

Como visto, restou claro que os veículos indicados pela Licitante Credicar não atendem os requisitos exigidos pelo Edital, sendo que para o item 1.1 e 1.2 possuem cilindrada inferior e para o item 1.5 não possui tração traseira.

Por essa razão, a Recorrente refuta a classificação da Recorrida, haja vista que esta indicou veículos que não atendem as exigências do Edital.

Cumprе salientar, especificamente quanto ao princípio da vinculação ao edital, previsto no artigo 5º da Lei nº 14.133/2021, que visa a transparência do certame e assegura o cumprimento dos princípios da isonomia, impessoalidade, moralidade e probidade administrativa, na medida em que o julgamento das propostas seja o mais objetivo possível, **nos exatos termos das regras previamente estipuladas no Edital.**



Convém salientar que o pedido de Esclarecimento está previsto no Art. 164 da Lei nº 14.133/2021 e possui efeito aditivo e vinculante ao Edital, sob pena de ofensa ao princípio da vinculação ao edital.

Nesse sentido o doutrinador Marçal Justen Filho ressalta que:

É prática usual, fomentada pelo próprio art. 40, inc. VIII, que a Administração forneça esclarecimentos sobre as regras editalícias. **A resposta formulada administrativamente apresenta cunho vinculante para todos os envolvidos, sendo impossível invocar o princípio da vinculação ao edital para negar eficácia à resposta apresentada pela própria Administração.** (...) A força vinculante da resposta ao pedido de esclarecimento envolve as hipóteses de interpretação do edital. Ou seja, aplica-se quando há diversas interpretações possíveis em face do ato convocatório. Se a Administração escolhe uma ou algumas dessas interpretações possíveis e exclui outras (ou todas as outras), haverá a vinculação. (Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos'. 12ª ed., São Paulo: Dialética, 2008, pp. 528/529).

Tal entendimento também está disposto em diversos enunciados jurisprudenciais do Tribunal de Contas da União (TCU):

Os esclarecimentos prestados pela Administração ao longo do certame licitatório possuem natureza vinculante, não sendo possível admitir, quando da análise das propostas, interpretação distinta, sob pena de violação ao instrumento convocatório. (Acórdão 179/2021-TCU-Plenário).

Assertiva de pregoeiro, **em sede de esclarecimentos, tem efeito vinculante para os participantes da licitação. A inobservância, pelo pregoeiro, da vinculação de sua resposta ao instrumento convocatório pode levar a sua responsabilização perante o TCU.** (Acórdão 915/2009-TCU-Plenário).

Ademais, o Art. 59 da Lei nº 14.133/2021 especifica as ocasiões em que haverá desclassificação das propostas:

Art. 59. Serão desclassificadas as propostas que:

- I - contiverem vícios insanáveis;
- II - não obedecerem às especificações técnicas pormenorizadas no edital;
- III - apresentarem preços inexequíveis ou permanecerem acima do orçamento estimado para a contratação;**
- IV - não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;
- V - apresentarem desconformidade com quaisquer outras exigências do edital, desde que insanável.

§ 1º A verificação da conformidade das propostas poderá ser feita exclusivamente em relação à proposta mais bem classificada.



§ 2º A Administração poderá realizar diligências para aferir a exequibilidade das propostas ou exigir dos licitantes que ela seja demonstrada, conforme disposto no inciso IV do **caput** deste artigo.

§ 3º No caso de obras e serviços de engenharia e arquitetura, para efeito de avaliação da exequibilidade e de sobrepreço, serão considerados o preço global, os quantitativos e os preços unitários tidos como relevantes, observado o critério de aceitabilidade de preços unitário e global a ser fixado no edital, conforme as especificidades do mercado correspondente.

§ 4º No caso de obras e serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração.

§ 5º Nas contratações de obras e serviços de engenharia, será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com esta Lei. (Grifo nosso).

Desta forma, veda-se aos agentes públicos a adoção de critérios discricionários e divergentes das regras previstas no instrumento convocatório, bem como na própria legislação.

Por fim, cumpre registrar que conforme entendimento do Tribunal de Contas da União, caso a irregularidade da Proposta não seja meramente formal e afete a substância da Proposta, não será permitido o saneamento para correção da ilegalidade, sob pena de ferir o princípio da isonomia, da impessoalidade, do julgamento objetivo e da vinculação ao instrumento convocatório.

O princípio do procedimento formal não significa que a Administração deva ser 'formalista' a ponto de fazer exigências inúteis ou desnecessárias à licitação, como também não quer dizer que se deva anular o procedimento ou julgamento, ou inhabilitar licitantes, ou desclassificar propostas diante de simples omissões ou irregularidades na documentação ou na proposta, **desde que tais omissões ou irregularidades sejam irrelevantes e não causem prejuízos à Administração ou aos concorrentes.** (Decisão 570/1992 - Plenário). (Grifo nosso).

Diante disso, qualquer decisão que não seja a desclassificação da Licitante Credicar violará o princípio da isonomia, o qual nada mais é do que o princípio que garante que a lei e as regras do Edital serão aplicadas de forma igualitária entre os participantes, vedando qualquer diferenciação entre eles.

Ante o exposto, resta claro que a Recorrida não atendeu as exigências à qual estava vinculada, razão pela qual é imperiosa sua desclassificação no presente Pregão.



IV - DOS PEDIDOS

Diante do exposto, a Recorrente pede e espera o **PROVIMENTO DO PRESENTE RECURSO** para o fim de **DESCCLASSIFICAR** a Licitante **CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.** do presente Pregão, procedendo-se a nova classificação e julgamento entre as demais licitantes.

Mogi das Cruzes/SP, 09 de abril de 2024.

EDUARDO SOUSA
BOTELHO:08593699600

Assinado de forma digital por EDUARDO
SOUSA BOTELHO:08593699600
Dados: 2024.04.09 14:41:16 -03'00'

CS BRASIL FROTAS S.A
CNPJ nº. 27.595.780/0001-16

Eduardo Sousa Botelho
RG. MG7107186 - CPF. 085.936.996-00
Procurador/Representante Legal



1º TABELIÃO DE NOTAS E DE PROTESTO DE LETRAS E TÍTULOS
MOGI DAS CRUZES - SP
COMARCA DE MOGI DAS CRUZES
DANIEL RAMELLA MUNHOZ



LIVRO 1177 PÁGINA 322

Procuração bastante que faz: **CS BRASIL FROTAS S.A.**

SAIBAM quantos este público instrumento de procuração virem que no dia trinta (30) do mês de Janeiro do ano dois mil e vinte e quatro (2024), nesta cidade de Mogi das Cruzes, Estado de São Paulo, me dirigi em diligência à Avenida Saraiva, nº 400, Brás Cubas, e aí sendo encontrei a outorgante: **CS BRASIL FROTAS S.A.**, com sede nesta cidade, na Avenida Saraiva nº 400, sala 10A, Bairro Vila Cintra, CEP 08745-900, inscrita no CNPJ/ME sob nº 27.595.780/0001-16, **por si e por suas filiais CNPJ's-raiz 27.595.780**, com seu ato constitutivo arquivado na Junta Comercial do Estado de São Paulo - JUCESP sob NIRE 35300586786, neste ato, representada por seus Diretores **JOÃO BOSCO RIBEIRO DE OLIVEIRA FILHO**, brasileiro, casado, administrador de empresas, RG 7.592.374-SSP/MG, CPF/ME 043.780.526-36, e **ANSELMO TOLENTINO SOARES JUNIOR**, brasileiro, casado, contador, RG CM881638-RFB/RJ, CPF/ME 028.449.777-07, ambos com endereço comercial nesta cidade no mesmo acima citado; reconhecida como a própria e pela mesma, na forma representada, me foi dito que por este público, nomeia e constitui seus bastantes procuradores: **WILLIAM OCHIULINI LAVIOLA**, brasileiro, casado, do comércio, RG 13.190.117-SSP/SP, CPF/ME 073.900.288-07; **EDUARDO SOUSA BOTELHO**, brasileiro, solteiro, maior, engenheiro de produção, RG MG 7107186-SSP/MG, CPF/ME 085.936.996-00; **CAIO ROBERTO DE SOUZA GALLO**, brasileiro, solteiro, engenheiro eletricitista, RG 15.615.684-SSP/MG, CPF/ME 126.010.516-47; **ROBISON DE OLIVEIRA TOMTSKI**, brasileiro, casado, contador, RG 47.196.325-2-SSP/SP, CPF/ME 388.952.598-90; e **DENIS ALVES DA SILVA**, brasileiro, casado, coordenador de operações, RG 44.027.371-7-SSP/SP, CPF/ME 315.742.918-31, com endereço comercial nesta cidade, no mesmo acima citado, a qual confere poderes especiais, **agindo isoladamente**, para: (A) representar e/ou nomear procuradores, inclusive por meio da assinatura de Termos de Credenciamento e/ou Procuração Particular, para procuradores e/ou credenciados, representá-la em licitações públicas, sob todas as modalidades, com empresas privadas, estatais, paraestatais, autarquias, em todas as esferas, municipal, distrital, estadual, federal, podendo, os ditos procuradores e/ou credenciados, firmar propostas, assinar todos os documentos e declarações integrantes dos envelopes relativos à habilitação, assinar e apresentar proposta técnica e propostas comerciais, prestar todos os esclarecimentos referentes às propostas, ofertar lances verbais, bem como receber intimações, responder ofícios, impetrar e desistir de defesas, recursos, responder aos recursos de terceiros, renunciar à interposição de recursos, concordar, assinar atas e todos os documentos inerentes às reuniões e sessões de licitação, requerer e ter vista dos procedimentos licitatórios, acompanhando-os até seu final; (B) assinar Termos de Credenciamento e/ou Procuração Particular, acima referidos, com todos os poderes neles conferidos; (C) praticar todos os atos necessários ao fiel cumprimento deste mandato, ainda que não exaustivamente mencionados neste instrumento público, para que a Outorgante participe das referidas licitações públicas. **O presente instrumento é válido por 1 (um) ano, sendo vedado seu substabelecimento.**

Certidões	de	Indisponibilidade	sob	hash:
<u>9ea9.a628.63a4.103b.b302.d6bf.b831.dda3.7e78.6be6</u>	Cs	Brasil	Frotas	S.a.;
<u>2d73.7c11.735b.5440.71d4.0aea.0ff9.5abd.b1e8.1f97</u>	Anselmo	Toleantino	Soares	Junior;
<u>28ac.513e.a2e9.3339.911f.ea2b.1488.4db8.8f58.178f</u>	João Bosco	Ribeiro de Oliveira	Filho.	

Paga esta a Tabeliã R\$ 449,62, ao Estado R\$ 43,72, ao Secretaria da Fazenda R\$ 63,90, ao Município R\$ 13,46, ao Ministério Público R\$ 10,79, ao Registro Civil R\$ 11,84, ao Tribunal de Justiça R\$ 15,43, a Santa Casa R\$ 2,25 - Totalizando R\$ 611,01, recolhidos por verba. De como assim disse, lavrei este instrumento que feito e sendo lido, aceitou, outorgou e assina, na forma representada. Eu, Bel. Thiago Mateus da Costa, Escrevente que a escrevi, dou fé, e declaro ser esta cópia do original. (a.a.) **JOÃO BOSCO RIBEIRO DE OLIVEIRA FILHO** === **ANSELMO TOLENTINO SOARES JUNIOR**. (selos pagos por verba), Traslada em seguida. Eu, _____, Escrevente, conferi, subscrevi e assino em público e raso.

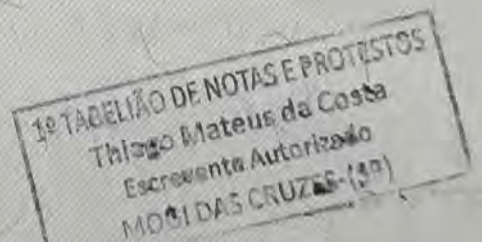
Em testeº Da verdade

Thiago Mateus da Costa Escrevente



Selo Digital

1121931PF000000152135245



05992602123347.000084374-6

Rua Princesa Isabel De Bragança 180 Centro - Mogi Das Cruzes - SP
Fone: 11-04799-4562 Fax: 11-98281-8846

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

VALIDO EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL, QUALQUER ADULTERAÇÃO, FASSURA OU ENENDA, INVALIDA ESTE DOCUMENTO



Instituto Brasileiro de Notários e Tabeliães
Fundado em 1949



ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DO PREGÃO ELETRÔNICO N. 40/2024,
PROMOVIDO PELO MUNICÍPIO DE TAUBATÉ/SP.

Pregão Eletrônico n. 40/2024

Processo Administrativo n. 4.194/2024

CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA, (“**CREDICAR**”),
Recorrida, já devidamente qualificada no procedimento licitatório em epígrafe, vem, por meio
de seu representante já devidamente credenciado no certame, com fundamento nos itens 11.4
e 11.5 do instrumento convocatório, apresentar **CONTRARRAZÕES AO RECURSO
ADMINISTRATIVO** interposto pela Licitante **CS BRASIL FROTAS S.A.** contra a
classificação da proposta da Recorrida, pugnando, desde logo, pelo desprovemento do recurso,
pelas razões adiante articuladas.

1. Síntese do certame e das razões recursais

Trata-se, como é cediço, de certame licitatório, na modalidade Pregão
Eletrônico, tipo menor preço por lote, em regime de execução de empreitada por preço unitário,
promovido pela Municipalidade de Taubaté, tendo por objeto a “*contratação de empresa para
Prestação de serviços de locação de veículos automotores, sem motorista, com quilometragem
livre, por um período de 12 (doze) meses, prorrogável até o limite da lei, conforme as
especificações técnicas constantes do Termo de Referência*”.

No que diz respeito a Lote 01, a proposta apresentada pela Recorrida sagrou-se
vencedora, no valor total de R\$ 9.390.851,56, seguida pelas propostas apresentadas pelas





Licitantes NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA (R\$ 9.980.000,00) e pela ora Recorrente CS BRASIL FROTAS S.A. (R\$ 10.024.996,80).

Sobreveio, então, o recurso apresentado pela CS BRASIL FROTAS S.A, no qual a Recorrente pretende a desclassificação da proposta apresentada pela CREDICAR, com fundamento nos seguintes argumentos: (i) o veículo ofertado para o item 1.1 do objeto licitado (MERCEDES BENZ SPRINTER) não atenderia às especificações técnicas exigidas, uma vez que o edital exige cilindrada mínima de 2.100; e o veículo ofertado possui 1.950 cilindradas; (ii) o veículo ofertado para o item 1.2 do objeto licitado (MERCEDES BENZ SPRINTER) não atenderia às especificações técnicas exigidas, uma vez que o edital exige cilindrada mínima de 2.000; e o veículo ofertado possui 1.950 cilindradas; (iii) o veículo ofertado para o item 1.5 do objeto licitado (FIAT SCUDO) não atenderia às especificações técnicas exigidas, uma vez que o edital exige que o veículo seja equipado com tração traseira, e o veículo ofertado possui tração dianteira.

2. Razões para desprovimento do recurso

Contudo, em que pesem as razões recursais, o fato é que a decisão de classificação da Recorrida deve ser mantida, já que conferiu escorreita interpretação às normas editalícias, à legislação de regência e, sobretudo, aos princípios e normas gerais estabelecidas na Lei 14.133/21, bem como observou o entendimento consolidado pela jurisprudência dos Tribunais Superiores e Regionais e dos órgãos de Controle, em especial o Tribunal de Contas da União.

2.1. Registra-se, inicialmente, que no que diz respeito aos itens 1.1 e 1.2, a proposta apresentada pela Recorrida foi integrada pelo veículo MERCEDES BENS SPRINTER 417 CDI, Ano Modelo 2024/2025 – veículo que, de fato, possui cilindrada total de 1.950 cm³.

No entanto, a análise conjugada de todas as outras características do veículo, sobretudo realizada em comparação com outros veículos da categoria que possuem cilindrada



total de 2.100 e 2.000 cm³, revela que o veículo ofertado pela Recorrida possui **características técnicas** não somente **compatíveis** com as estabelecidas no edital, como **muito superiores** aos demais veículos que compõem a categoria. Para tanto, adotam-se como referenciais comparativos os veículos FIAT DUCATO, RENAULT MASTER, FORD TRANSIT e IVECO DAILY, conforme fichas técnicas anexas (doc. 01).

No que diz respeito à **motorização**, observa-se que o veículo **MERCEDES SPRINTER**, que integrou a proposta ofertada pela Recorrida, é **muito superior em potência e torque do que todos os outros veículos da categoria**, conforme se observa do seguinte quadro comparativo:

VEÍCULO	CILINDRADA	POTÊNCIA	TORQUE
SPRINTER	2.0 L – 1.950cc	170cv	40,8
UCATO	2.2 L – 2.150cc	140cv	34,7
MASTER	2.3 L – 2.250cc	136cv	36,7
TRANSIT	2.0 L – 1.950cc	165cv	39,7
DAILY	3.0 L – 2.2950cc	160cv	38,0

É evidente que para uma análise precisa da qualidade da motorização de um veículo, é necessário considerar **não apenas as cilindradas**, mas também a potência e o torque, de forma conjugada. Cada uma dessas especificações oferece informações valiosas sobre o desempenho e as características do motor:

1. **Cilindradas:** Representam o volume total dos cilindros do motor e têm relação com a capacidade do motor em produzir potência. Geralmente, motores com maior cilindrada têm maior potencial para produzir mais potência e torque, **mas isso não é uma regra absoluta**.

2. **Potência:** Refere-se à taxa na qual o trabalho é realizado pelo motor, medida em cavalos de potência (cv) ou quilowatts (kW). **A potência influencia diretamente na velocidade máxima e na capacidade de aceleração do veículo.**
3. **Torque:** Representa a força de rotação que o motor pode produzir e é medido em libras-pé (lb-ft) ou Newton-metros (Nm). **O torque é importante para a capacidade de arrasto do veículo, especialmente em situações como subidas íngremes e transporte de cargas pesadas.**

A análise conjunta desses três fatores proporciona uma compreensão mais completa do desempenho e da qualidade da motorização de um veículo. Por exemplo, um motor com alta potência, mas baixo torque, pode oferecer uma boa aceleração em altas velocidades, mas pode enfrentar dificuldades em situações que exigem força, como subidas íngremes. Da mesma forma, um motor com alta cilindrada, mas baixa potência e torque, pode não oferecer um desempenho tão impressionante quanto um motor mais refinado e eficiente.

Portanto, ao analisar a qualidade da motorização de um veículo, é essencial considerar o conjunto de cilindradas, potência e torque para avaliar sua adequação às necessidades específicas de uso, seja para transporte de carga, transporte de passageiros, condução off-road, entre outros.

E essa análise conjugada dos fatores indicados, considerando inclusive o uso a que se destina os veículos – sujeitos, inclusive, a transitar em estradas vicinais e vias em condições extremas – é capaz de revelar, indene de dúvidas, que o veículo ofertado pela Recorrida (MERCEDES SPRINTER) **é muito superior aos demais veículos da categoria.**

Além da superioridade na motorização, há que se considerar, ainda, os **componentes de segurança ativa** – tais como freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados; Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i); Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist); Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga; Luzes de freio adaptativas -, bem como os



itens tecnológicos que equipam o modelo ofertado, a exemplo do sistema de multimídia MBUX de sete polegadas e, câmera de ré superior, volante multifuncional e sistema de piloto automático.

Soma-se a esses fatores o fato de que o veículo é da marca MERCEDES BENZ, referência mundial em qualidade de engenharia, segurança e tecnologia, inclusive na categoria de veículo que integra o objeto licitado.

Toda essa superioridade qualitativa, inclusive, é refletida nos preços praticados em mercado: **a MERCEDES BENS SPRINTER tem o maior valor médio de mercado** entre os demais veículos da categoria, conforme se observa das cotações anexas (doc. 02), das quais se observa que o modelo chega a custar mais de dez mil reais a mais do que os demais.

Essa diferença de preços, contudo, não se refletiu na proposta da Recorrida, cuja competitividade permitiu o **oferecimento da proposta mais vantajosa, mesmo oferecendo o veículo mais qualificado da categoria.**

Como visto, a proposta apresentada pela Recorrida sagrou-se vencedora, no valor total de R\$ 9.390.851,56, seguida pelas propostas apresentadas pelas Licitantes NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA (R\$ 9.980.000,00) e pela ora Recorrente CS BRASIL FROTAS S.A. (R\$ 10.024.996,80). Isto é: representa uma **economia anual para a Municipalidade de R\$ 589.148,44 em relação à segunda colocada; e R\$ 634.145,24 em relação à proposta ofertada pela Recorrente.**

De todo modo, o fato é que a despeito da ligeira diferença verificada nas cilindradas, as demais características - sobretudo de motorização, segurança e tecnologia – evidenciam não somente a **compatibilidade com as exigências estabelecidas no TR (reconhecida pela própria Recorrente, no pedido de esclarecimentos apresentados, em que requereu o fornecimento justamente da SPRINTER para atendimento dos itens 1.1 e 1.2 do Lote 01)**, como também a **nítida e manifesta superioridade técnica do veículo em**



comparação com os demais da categoria que se inserem nas características do TR. Tudo isto somado à nítida **vantajosidade do preço ofertado**, que representa uma substancial **economia de quase meio milhão de reais em relação às demais propostas**.

E essas circunstâncias – superioridade técnica do veículo ofertado, do mesmo gênero; vantajosidade econômica e qualitativa; e ausência de violação à isonomia -, por si só, demonstram a possibilidade de aceitação da proposta apresentada. Nesse sentido é o escólio de Jorge Ulisses Jacoby Fernandes¹:

No mesmo sentido sustenta Diógenes Gasparini²:

*“O conteúdo do contrato nesse particular não precisa ser idêntico ao da proposta mais vantajosa; basta que encerre mais vantagens para a contratante. Nenhuma nulidade causará ao ajuste se os termos e condições da proposta vencedora forem discutidos e a contratante obtiver mais vantagens (menor preço, menor prazo de entrega, menor juro moratório) que as originalmente oferecidas pelo proponente e as consignar no contrato. Esse afastamento do contrato em relação à proposta vencedora cremos ser sempre possível e constitucional. O que não se permite é o distanciamento entre o contrato e a proposta com prejuízos para a contratante, conforme ensina Hely Lopes Meirelles. Essa possibilidade, no entanto, não permite que o contratado entregue e a Administração Pública aceite outro bem. **Sendo o mesmo bem, admite-se modelo de qualidade superior.**”*

Igualmente elucidativas são as lições de Marçal Justen Filho³:

¹ FERNANDES, Jorge Ulisses Jacoby. *Sistema de registro de preços e Pregão*, Belo Horizonte: Editora Fórum, p. 400-401

² GASPARINI, Diógenes. *Direito Administrativo*, 9ª ed., Saraiva: São Paulo, 2004, p. 530

³ JUSTEN FILHO, Marçal. *Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos*. 14. Ed. São Paulo: Dialética, 2010

“Obviamente, a oferta de vantagens ou benefícios não previstos ou superiores aos determinados no ato convocatório não prejudica o licitante. Se o benefício não for de ordem a alterar o gênero do produto ou do serviço, nenhum efeito dele se extrairá. Porém, se a vantagem configurar, na verdade, outra espécie de bem ou serviço, deverá ocorrer a desclassificação da proposta – não pela ‘vantagem’ oferecida, mas por desconformidade com o objeto licitado.”

No mesmo sentido se posiciona a jurisprudência consolidada pelos Tribunais Pátrios, inclusive o Tribunal de Contas da União, a exemplo do que se colhe dos seguintes precedentes:

“ADMINISTRATIVO. RECURSO ORDINÁRIO EM MANDADO DE SEGURANÇA. CONCORRÊNCIA DO TIPO MENOR PREÇO. ATENDIMENTO ÀS REGRAS PREVISTAS NO EDITAL. PRODUTO COM QUALIDADE SUPERIOR À MÍNIMA EXIGIDA. 1. Tratando-se de concorrência do tipo menor preço, não fere os princípios da isonomia e da vinculação ao edital a oferta de produto que possua qualidade superior à mínima exigida, desde que o gênero do bem licitado permaneça inalterado e seja atendido o requisito do menor preço. 2. Recurso ordinário não-provido.” (STJ - MS n.º. 15817/RS rel. Min. João Otávio de Noronha – p. em 03/10/2005)

“É admissível a flexibilização de critério de julgamento da proposta, na hipótese em que o produto ofertado apresentar qualidade superior à especificada no edital, não tiver havido prejuízo para a competitividade do certame e o preço obtido revelar-se vantajoso para a Administração.” (TCU – Enunciado do Ac. n.º. 394/2013- Plenário – rel. Min. Raimundo Carreiro – j. 06/03/2013)

“DIREITO ADMINISTRATIVO. REEXAME NECESSÁRIO. MANDADO DE SEGURANÇA. PRELIMINARES DE PERDA DO OBJETO E AUSÊNCIA DE INTERESSE DE AGIR AFASTADAS. CONCORRÊNCIA PÚBLICA N.º 001/2018.



CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA. INABILITAÇÃO DA IMPETRANTE DIANTE DA INDISPONIBILIDADE DE EQUIPAMENTO. COMPROVAÇÃO DE QUE O MAQUINÁRIO APRESENTADO POSSUI QUALIDADE SUPERIOR À EXIGIDA PELO EDITAL E APTIDÃO PARA CUMPRIR O CONTRATO. DESARRAZOABILIDADE NA DESCLASSIFICAÇÃO DA LICITANTE. AFRONTA AOS PRINCÍPIOS DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. VIOLAÇÃO A DIREITO LÍQUIDO E CERTO CONFIGURADA. SEGURANÇA CONCEDIDA.SENTENÇA MANTIDA EM SEDE DE REEXAME NECESSÁRIO.”
(TJPR – RN no MS n°. 0001907-19.2018.8.16.0079 – rel. Des. Abraham Lincoln Calixto – j. 26/03/2019)

“ADMINISTRATIVO. AGRAVO EM MANDADO DE SEGURANÇA. LICITAÇÃO. PRINCÍPIO DA VINCULAÇÃO AO EDITAL. PRODUTO COM QUALIDADE SUPERIOR À MÍNIMA EXIGIDA. MANTIDO O GÊNERO DO BEM LICITADO. ATENDIDO O REQUISITO DE MENOR PREÇO. NÃO CONFIGURADA A VIOLAÇÃO AOS TERMOS DA LEGISLAÇÃO, DOS PRINCÍPIOS E DO EDITAL DE REGÊNCIA DO CERTAME PÚBLICO. PROPOSTA MAIS VANTAJOSA À ADMINISTRAÇÃO. DESCLASSIFICAÇÃO. PRINCÍPIO DA RAZOABILIDADE. VIOLAÇÃO. AGRAVO DE INSTRUMENTOPROVIDO. 1. A jurisprudência do STJ entende que é perfeitamente possível a oferta de produto que possua qualidade superior à mínima exigida em edital de certame licitatório, desde que o gênero do bem licitado permaneça inalterado e seja atendido o requisito do menor preço, sem que isso configure violação aos princípios da isonomia e da vinculação ao edital. 2. A desclassificação de licitante que pode apresentar proposta mais vantajosa à Administração, quando amparada em mero formalismo, viola o princípio da razoabilidade, como na hipótese em que o objeto proposto, mesmo não apresentando as especificações técnicas idênticas às do edital regulador do certame, atende perfeitamente a necessidade do órgão público, devendo prevalecer, na



espécie, a proposta mais vantajosa para a Administração Pública, malgrado a vinculação da Administração Pública e dos administrados aos termos da legislação, dos princípios e do edital de regência do certame público.” (TJAC – AI n. 1001003-81.2014.8.01.0000 – rel. Des. Adair Longuini – j. 16/12/2014)

“REPRESENTAÇÃO. INDEFERIMENTO DE PROPOSTA DE MEDIDA CAUTELAR E DE DETERMINAÇÕES/DILIGÊNCIAS. AUSÊNCIA DE IRREGULARIDADES A ENSEJAR A ATUAÇÃO DO TCU. ARQUIVAMENTO DOS AUTOS. [...] Feito um rápido resumo das alegações da sociedade empresária representante, parte-se para a análise do pedido de medida cautelar. 15. As questões levantadas na presente representação dizem respeito a dois aspectos, quais sejam: a) impossibilidade de entrega de objeto com característica superior à mínima exigida em edital; b) entrega de objeto com características inferiores àquelas especificadas em edital. 16. Quanto à primeira alegação, não há de se dar guarida à sociedade empresária representante. Tanto a doutrina quanto a jurisprudência desta Corte de Contas e do Superior Tribunal de Justiça rechaçam a desclassificação de proposta de fornecimento de objeto superior ao licitado sob o pretexto de fugir às especificações do edital.” (TCU – TC n. TC 041.245/2018-0 - rel. Min. Ana Arraes – j. 12/02/2019)

Portanto, considerando que a proposta da Recorrente é a mais vantajosa, não somente sob o aspecto econômico, mas inclusive sob o aspecto qualitativo, deve se prestigiar a “prevalência da finalidade atinente à adjudicação da proposta mais vantajosa para a Administração e, notadamente, para a população, especialmente se considerada a qualidade superior dos equipamentos e da frota, além do menor valor”⁴.

Admitir conclusão contrária, impedindo que a Administração contrate veículo tecnicamente muito superior, pelo preço mais vantajoso obtido em mercado, representaria,

⁴ Nesse sentido, mas em moldura fática diversa: TJSP – AI n. 0018527-83.2012.8.26.0000 – rel. Des. José Maria Câmara Junior – j. 20/02/2013



além de flagrante ilegalidade e inobservância aos preceitos gerais da preservação do interesse público, a adoção de um excesso de formalismo, contrário à razoabilidade, de todo vedado. Nesse sentido:

“Mandado de segurança – Licitação – modalidade – Pregão - Desclassificação da impetrante sob o argumento de que o valor total da proposta apresentada era divergente do valor total da planilha -Erro material facilmente percebido - Ausência de dificuldade no julgamento - Desclassificação que violou os princípios da razoabilidade e proporcionalidade - Excesso de formalismo, que causou prejuízo aos cofres municipais, ao contratar empresa com proposta em valor superior - Presentes elementos suficientes à demonstração de violação a direito líquido e certo da impetrante - Sentença reformada Recurso provido.” (TJSP – Apelação n. 1005056-61.2017.8.26.0079 – rel. Des. Desig. Luciana Bresciani – j. 15/10/2020)

“AGRAVO DE INSTRUMENTO – LICITAÇÕES - Mandado de segurança - Inconformismo diante de decisão que deferiu liminar para suspensão do Pregão Presencial nº 60/2021 - Presença dos requisitos necessários à concessão da medida - Elementos que demonstram, em sede de cognição sumária, que a inabilitação da empresa agravada, que apresentou a melhor proposta à Administração Municipal, decorreu de excesso de rigor formal, estritamente em virtude da não apresentação de “declaração de idoneidade”, prevista no anexo VI do edital, eis que não acompanhou toda a documentação pertinente em envelope lacrado - Declaração que possui natureza simplesmente declaratória - Mera irregularidade formal que se afigura completamente sanável, pois não afetou nenhum requisito substancial imposto pelo edital ou pela lei - Excesso de rigor formal que viola os princípios da razoabilidade e proporcionalidade, os quais devem orientar a atividade administrativa, impedindo de maneira desarrazoada que a proposta mais vantajosa, apresentada pela agravada, fosse concretizada - Perigo de dano irreparável consubstanciado no fato de que a contratação envolve verba pública, bem como na ineficácia do provimento jurisdicional, caso a segurança seja concedida apenas ao



final - A liminar é ato de livre convicção do Magistrado - Negada, caberá a revisão na segunda instância apenas em casos de abuso de poder ou ilegalidade – Inocorrência - Decisão mantida.” (TJSP – AI n. 2005538-59.2022.8.26.0000 – rel. Des. Oscild de Lima Junior – j. 01/04/2022)

Há, ainda, duas circunstâncias que, por império do princípio da razoabilidade, devem ser consideradas.

A **primeira**, consistente no fato de que o veículo MERCEDES BENZ SPRINTER sofreu, no início do ano, uma alteração de modelo: antes, contava com 2.200cc, conforme se observa da antiga ficha técnica; (doc. 03), passando a contar, agora, com 1.950 cc, conforme ficha técnica atual (doc. 01). Nesses termos, a alteração técnica no veículo – com o qual a Recorrida costuma trabalhar -, pouco divulgada, foi somente agora verificada, caracterizando circunstância escusável.

A **segunda**, e muito relevante para a elucidação do caso, consistente no fato de que somente a MERCEDES BENZ SPRINTER poderia atender ao exíguo prazo de fornecimento estabelecido por esta N. Administração.

Conforme se observa das propostas anexas, apresentadas pelas concessionárias autorizadas, os demais veículos da categoria dos itens 1.1 e 1.2 do edital contavam com prazos de até 120 dias de entrega, enquanto que a SPRINTER conta com prazo de entrega de até 30 dias – única a atender a condição de fornecimento imposta por esta N. Administração.

Essa circunstância, aliás, foi reconhecida por outras empresas, a exemplo da LOCALIZA, que, em sede de impugnação ao instrumento convocatório, suscitou a “*a inviabilidade do prazo de entrega do objeto, estabelecido no Edital – subitem 8.1.2. Os veículos locados deverão ser entregues em conformidade com o presente Termo de Referência, Edital da Licitação e seus anexos, em até 60 (sessenta) dias corridos para todos os veículos, após emissão da Ordem de Serviço a ser expedida pelo Departamento de Frota e Logística da*





Prefeitura Municipal de Taubaté –, por corresponder a implantação de veículos novos, que exige a encomenda dos bens após a contratação, autorização para faturamento da montadora, traslado para adaptadora, realização de adaptações, licenciamento, emplacamento e traslado ao local de destino”.

Nesses termos, tais circunstâncias, aliadas à já demonstrada superioridade técnica dos veículos ofertados, comprovam o acerto na classificação da proposta apresentada pela Recorrida.

2.2. Por outro lado, no que diz respeito à irrisignação veiculada contra o veículo ofertado para o item 1.5 do objeto licitado, a insurgência é improcedente, justamente porque não existem no mercado veículos que atendam integralmente à exigência editalícia.

Com efeito, o item 1.5 é integrado por “veículo **furgão pequeno**”, equipado com tração traseira. Contudo, não há no mercado nacional veículos com tais características, isto é, furgão pequeno com tração traseira. Essa situação é reconhecida, inclusive, pela própria Recorrente, no pedido de esclarecimentos ofertado:

“Item 1.5 – VEÍCULO FURGÃO PEQUENO a) Tendo em vista nas especificações, é solicitado para os veículos TRAÇÃO TRASEIRA. Questionamos a possibilidade de ofertar Furgão com tração DIANTEIRA atendendo a todas as demais exigências. Entendemos que tal mudança não afetará em nada na capacidade operativa do veículo, e ainda poderá capacitar os licitantes de ofertarem maior número de veículos e conseqüentemente oferecer a CONTRATANTE melhores condições de propostas. Sendo assim, podemos ofertar FURGÃO com TRAÇÃO DIANTEIRA? Ex: Renault-Master; Fiat Ducato; Citroën Jumper e Jumpy; Peugeot Boxer e Expert”

Os veículos do tipo furgão – cuja definição empregada pela Resolução CONTRAN n. 916/2022 é de “veículo de carga formado por carroceria única, composto por compartimento de carga separado do habitáculo dos ocupantes por um painel divisório sendo





o acesso ao compartimento de carga feito por porta lateral e/ou traseira” -, em seu porte pequeno, disponíveis no mercado nacional, são compostos por veículos de aproximadamente 5 metros de comprimento⁵. **E nenhum dos modelos disponíveis, no entanto, possuem tração traseira, conforme se observa das fichas técnicas anexas (doc. 04).**

Nesses termos, diante da **impossibilidade prática de atendimento à regra editalícia**, impõe-se, evidentemente, a aceitação do veículo ofertado, em razão do princípio da razoabilidade.

3. Pedidos

Diante do exposto, a Recorrida pugna pelo desprovisionamento do recurso, mantendo-se incólume a sua classificação em relação ao Lote 01 do objeto licitado, considerando, sobretudo, a vantajosidade da proposta e a sua superioridade técnica e qualitativa, sob pena de violação à legislação de regência e ao entendimento consolidado pelos Tribunais Pátrios e pelos Órgãos de Controle.

Belo Horizonte/MG, 12 de abril de 2024.

LUIZ DANIEL
GOULART
VIANA:04972159693

Assinado de forma digital
por LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Dados: 2024.04.12 15:59:43
-03'00'

CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA

⁵ Nesse sentido:

<https://www.transitcenter.pt/citroen-jumper-2-data-specification.php>

<https://www.transitcenter.pt/fiat-ducato-3-data-specification.php>

LUIZ DANIEL
GOULART
VIANA:04972159693
Assinado de forma digital
por LUIZ DANIEL GOULART
VIANA:04972159693
Dados: 2024.04.12 16:00:46
-03'00'



Sprinter Van Passageiro

Levando mais conforto e segurança no transporte de pessoas.



Motor

OM 654CDI | Turbo | Diesel | 4 cilindros em linha | 2,0 litros

Potência [cv / kW]	170/125 @ 3.800 rpm
Torque [kgf.m / Nm]	40,8 / 400 @ 1.700 rpm
Alternador	14V 280A
Bateria	12V 95Ah
Legislação de Emissões	PROCONVE P8

Câmbio

Caixa de mudanças	Mecânica de 6 marchas - ZF- 6S 480
Relação de marchas	1:5,070 / 2:2,614 / 3:1,524 / 4:1 / 5:0,770 / 6:0,657 / R:4,823
Relação eixo motriz (traseiro)	Modelo 417 CDI: i = 4,182 Modelo 517 CDI: i = 4,727

Pacotes disponíveis

Pacote	Pacote Comfort Plus (UP5 e UP6)	Pacote Luxo (UP1, UP2*, UP7 e UP8)	Pacote Luxo Hi-Tech (UP3*, UP4*, UP10 e UP11)	Pacote Premium (UP9)
Modelo	417 CDI	417 CDI e 517 CDI	417 CDI e 517 CDI	417 CDI
Número de passageiros	15 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 19+1 / 20 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 19+1 / 20 + 1	9 + 1
Pintura Sólida ou Metálica	Opcional	Opcional*	Opcional*	Metálica
Ar-condicionado frontal e traseiro	Série	Série	Série	Série
Rádio Am/Fm	Série	Série	Indisponível	Indisponível
Sistema multimídia MBUX	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Câmera de ré superior	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Volante multifuncional e Piloto automático	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Assentos Luxo	Indisponível	Série	Série	Premium
Rodas de liga leve	Indisponível	Indisponível*	Indisponível*	Série
Carpete	Indisponível	Indisponível	Indisponível	Série

Itens de série em todos os pacotes: Entrada USB - C em todas as fileiras de bancos, conexão bluetooth, keyless start, tacógrafo, airbag para motorista e acompanhante, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna. *Rodas de liga leve disponíveis apenas para os modelo 417 CDI, 15 + 1 lugares, UP2 (Pacote Luxo), UP3 e UP4 (Pacote Luxo Hi-Tech).

Assistente de segurança ativa

- Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados.
- Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®)
- Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist)
- Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga
- Luzes de freio adaptativas

Dimensões [mm]

Modelo	4 17 CDI - Teto Baixo	4 17 CDI - Teto Alto	5 17 CDI - Teto Alto	5 17 CDI Teto Alto
Número de passageiros	9+1 / 15+1	9+1 / 15+1	17+1	19+1 / 20+1
Distância entre-eixos	3.665	3.665	4.325	4.325
Comprimento total	5.932	5.932	6.967	7.367
Altura com ar-condicionado*	2.535	2.820	2.874	2.857
Altura interior (máxima)	1.550	1.840	1.840	1.840
Diâmetro de giro	13.400	13.400	15.200	15.200
Vão da porta lateral (altura e largura)**	1.496 / 1.231	1.792 / 1.231	1.792 / 1.146	1.792 / 1.146
Vão da porta traseira (altura e largura)	1.520 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542
Balanço dianteiro / Balanço traseiro	1.021 / 1.246	1.021 / 1.246	1.021 / 1.621	1.021 / 2.021

Largura sem espelhos = 2.020 mm. Largura com espelhos padrão = 2.345 mm; *Medidas referentes ao veículo descarregado.

**O acesso dos passageiros na versão 19+1 é pela porta dianteira, por isso não possui porta lateral.

Disposição dos assentos



■ Assentos não reclináveis.

Pesos [kg]

Modelo	4 17 CDI	5 17 CDI
Peso bruto total (PBT)	4.100	5.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	6.100	7.000

Desempenho

Modelo	4 17 CDI - Teto Baixo	4 17 CDI - Teto Alto	5 17 - CDI - Teto Alto
Velocidade máxima [km/h]	157	157	157

Chassi

Modelo	4 17 CDI	5 17 CDI
Direção	Elétrica	Elétrica
Tração	Traseira	Traseira
Suspensão dianteira	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.	
Suspensão traseira	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora*.	
Tanque de combustível [litros]	71 / 22	71 / 22
Tanque de ARLA32 [litros]		
Pneus	225 / 75 R16C	195 / 75 R16C

*barra estabilizadora traseira disponível na versão 5 17CDI (17+1, 19+1 e 20+1)

Conectividade



Plano: Monitoramento Logístico.

Mais conectividade e tecnologia para seu negócio ficar 100%. O Vans Connect é uma plataforma de conectividade para monitoramento e gerenciamento da sua Van.

Plano sujeito a alteração sem aviso prévio, consulte um concessionário Mercedes-Benz para mais informações acesse www.vansconnect.com.br ou contate a Central de Relacionamento ao Cliente 0800 721 9966.

[*] Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz.

Para mais informações, ligue 0800 721 9966 ou acesse: www.mercedes-benz.com.br/vans

Mercedes-Benz, marca do grupo Mercedes-Benz Group AG.
Informações válidas para veículos ano/modelo a partir de 2023/2024.

Janeiro/2024

PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA COM VOCÊ.



INÍCIO NOTÍCIAS AUTOMOTIVAS VAN E MINI VAN

Fiat Ducato Minibus Executivo 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder
4 de dezembro de 2023




A **Fiat Ducato Minibus Executivo 2024** é a versão de topo da linha Ducato, que conta com segurança, conforto, espaço para até 17 passageiros e muito mais.

Acompanhe o **Garagem360** e confira a seguir **tudo** sobre a **Fiat Ducato Minibus Executivo 2024**: ficha técnica, preço, itens de série e motorização.

(Foto: Divulgação/Fiat)

Itens de série

Confira a seguir os equipamentos de série da **Ducato Mini 2024**:




Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😏
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

^

- Porta lateral corrediça
- Portas traseiras com abertura de 270°
- Revestimentos laterais e teto em Alto Padrão (ABS)
- Barra de proteção nas portas dianteiras
- Frisos laterais
- Antena no teto
- Suspensões traseiras de folha dupla
- Vidros climatizados verdes
- Vidros elétricos dianteiros
- Porta-Malas de 1000 l
- Faróis com regulagem elétrica de altura
- Faróis de neblina
- Luz diurna de segurança (DRL)
- Repetidores de Seta no retrovisor
- Brake light
- Airbag duplo (motorista e passageiro)
- Alarme com Sensor volumétrico
- Martelos de segurança
- Tacógrafo digital
- Aviso sonoro de ré para pedestres
- Chave tipo canivete com telecomando
- Direção hidráulica
- ESP (Electronic Stability Program)
- Espelho retrovisor com comando elétrico
- Freios a disco nas 4 rodas
- Freios com ABS
- ESC (Controle de Estabilidade)
- EBD (Corretor de frenagem)
- ASR (Controle anti-derrapagem)
- Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico)




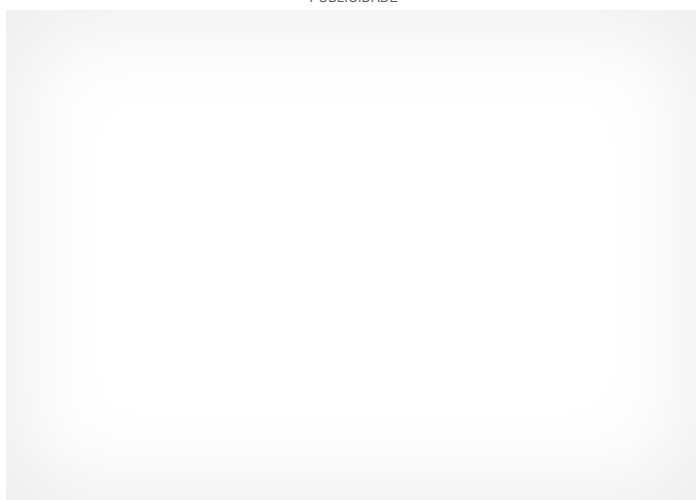
Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da
marca

COMPARTILHE:



- Protetor de cárter
- Sensor de estacionamento traseiro
- Sistema Stop & Start
- Travas elétricas + Trava automática das portas a 20 km/h
- Válvula antirefluxo de combustível

PUBLICIDADE



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

EXECUTIVO 2024

Veja a seguir os itens de série da parte interna da **Ducato Minibus Executivo 2024**:

- Fiat Connect///Me – Serviços Conectados
- Ar-condicionado
- Ar-condicionado suplementar no salão de passageiros
- Luminárias LED 12V, fixadas no duto do ar-condicionado
- Bancos revestidos em tecido
- Banco do motorista com regulagem de altura e ajuste lombar
- Assento do passageiro biposto
- Bancos Traseiros Reclináveis
- Volante com regulagem de profundidade
- Alavanca de Câmbio no painel
- Espelho Retrovisor interno
- Isolamento termoacústico
- Porta-objetos sob o teto
- Apoio de Braço do motorista com regulagem de altura
- Apoios de cabeça nos bancos dianteiros
- Computador de Bordo
- Console central com porta-objetos e porta-copos
- Desembaçador com ar quente
- Entrada USB carregamento de dispositivos no painel
- GSI – Indicador Troca Marchas no Painel
- Luz interna na cabine com temporizador
- Mesa Multifuncional (porta copo e apoio notebook)
- Predisposição para som (alto falantes, Tweeters e antena)
- Relógio digital

PUBLICIDADE



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔
Confira o qual é o carro MAIS CARO da
marca

COMPARTILHE:

^

Comprar passagem	Compre
Confins Saída de: Rio de Janeiro - Santos Dumont Para: Belo Horizonte - Confins	Para: ! Gu Saída de: (




(Foto: Divulgação/Fiat)

PUBLICIDADE

Para: Goiânia Saída de: Belo Horizonte - Confins	Para: Belém Saída de: Macapá
Para: Belo Horizonte - Confins Saída de: Rio de Janeiro - Santos Dumont	Para: São Paulo - Guarulhos Saída de: Belo Horizonte - Confins

Motorização e desempenho

 Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

O motor gera 140 cv de potência e 34,7 kgfm de torque máximo.

A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em 14,9 segundos e a velocidade máxima é de 160 km/h.

Além disso, a van da Fiat conta com transmissão manual de seis marchas e tração dianteira.



(Foto: Divulgação/Fiat)

PUBLICIDADE

Para: Goiânia Saída de: Belo Horizonte - Confins
Para: Belém Saída de: Macapá
Para: São Paulo - Guarulhos Saída de: Belo Horizonte - Confins

Consumo da Fiat Ducato Minibus Executivo 2024



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

- Cidade – 9,5 km/l
- Estrada – 9,3 km/l

Preço da Fiat Ducato Minibus Executivo 2024

A **Fiat Ducato Minibus Executivo 2024** está disponível no mercado brasileiro com preço inicial de **R\$ 324.990**

Para ver os valores de outros veículos disponíveis no mercado nacional, acesse a [Tabela Fipe](#) do [Garagem360](#) e confira os preços atualizados.



(Foto: Divulgação/Fiat)

Para ficar por dentro de tudo o que acontece no ramo automotivo, fique ligado no [Garagem360](#) e confira todas as informações sobre o mercado automotor.

Além disso, acesse [carros da Fiat](#) para conhecer todos os modelos da montadora.

Confira a seguir a [ficha técnica](#) da Fiat Ducato Minibus Executivo 2024

PUBLICIDADE



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😏
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

Saída de: Belo Horizonte - Confins

Para: Belém

Saída de: Macapá

Para: São Paulo - Guar

Saída de: Belo Horizonte - C

Fiat Ducato Minibus Executivo 2024

Motor	2.2 a diesel, de quatro cilindros em linha e 16 válvulas
Potência/Torque	Potência: 140 cv a 3.750 rpm // Torque: 34,7 kgfm a 1.750 rpm
Transmissão	Manual de 6 marchas
Suspensão	Dianteira: Independente, McPherson // Traseira: Eixo rígido
Consumo	Cidade - 9,5 km/l // Estrada - 9,3 km/l
Roda e Pneus	225/75 R16
Freios	Dianteira: Disco ventilado // Traseira: Tambor
Peso	2.490 kg
Dimensão	Comprimento: 5.998 mm // Largura: 2.050 // Altura: 2.522 mm // Entre eixos: 4.035 mm // Altura do solo: 204 mm
Capacidade	Ocupantes: 17 lugares // Carga: 1.360 kg // Porta-malas: 1.000 l // Tanque de combustível: 90 l
Preço	A partir de R\$ 324.990

**Alisson Wieder**

Redator da Agência Grid Mídia - Garagem360 desde 2022. Experiência na área de Assessoria de Imprensa e sites esportivos.

ASSISTA AGORA

KWID E-TECH VALE A PENA? CARRO ELÉTRICO DA RENAULT É O MAIS BARATO DO BRASIL EM 2024 (...)



PUBLICIDADE

**Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔**

Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



Saída de: Belo Horizonte - Confins

Para: Bt

Saída de: N

Fiat Strada Freedom Cabine Dupla 2024: ficha técnica, preço e itens

A Fiat Strada Freedom Cabine Dupla 2024 chega com mais tecnologia e espaço interno em comparação com a outra configuração Freedom

Garagem 360

Fiat Strada Volcano CVT 2024: ficha técnica, preço e itens de série

A Fiat Strada Volcano CVT 2024 é uma picape da linha Strada, que traz transmissão CVT e motorização Firefly; confira a seguir

Garagem 360

Estes 5 carros populares 0km fazem até 18km/l na cidade

Confira aqui os carros populares mais econômicos sendo vendidos no Brasil. Os números dos primeiros colocados vão te surpreender!

Garagem 360

Até 10x sem juros

Aproveite nossas Ofertas e parcele em até 10x Sem Juros

Azul | Patrocinado

Saiba mais

O novo Chevy Tracker está chamando a atenção (Veja agora).

Chevrolet Tracker 2024 | Patrocinado

O novo Hyundai Creta é perfeição (Até 40% de desconto)

Nova Hyundai Creta | Patrocinado

Campinas: Liquidação de carros não vendidos 2023. Os preços podem surpreendê-lo

Comprar Um Suv | Links Patrocinados | Patrocinado

Campinas: Carros não vendidos são vendidos por quase nada

Carros não vendidos | Links Patrocinados | Patrocinado

Ofertas inacreditáveis de picapes não vendidas em Campinas (dê uma olhada)

As principais ofertas de picapes para 2023 - veja os preços aqui

Picapes | Links Patrocinados | Patrocinado

Campinas: Volkswagens não vendidos são vendidos por quase nada

SUVs à Venda | Links patrocinados | Patrocinado

Busque agora



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔

Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



O que acontece com as malas esquecidas em aeroportos?

Descubra o segredo por trás

Paraíso das Malas | Patrocinado

Saiba mais

Campinas: até 15% desconto na Petz. KATHYPETZ10

Transforme a vida do seu pet! Aproveite até 15% desconto na Petz em produtos para cachorros e gatos, escolhendo a opção retirada em loja. Use o código kathypetz10 e poupe agora.

Cupom Kathy | Patrocinado

Saiba mais

Os bancos não querem que você saiba este segredo para ganhar dinheiro

reisrevisional | Patrocinado

Quais as odds do Timão? Vem pra Estrela Bet apostar!

Registre-se agora para começar a apostar

Estrela Bet | Patrocinado

Aposte agora

Campinas: 10% desconto na Petz. KATHYPETZ10

Transforme a vida do seu pet! Aproveite 10% desconto na Petz em produtos para cachorros e gatos. Use o código kathypetz10 e poupe agora.

Cupom Kathy | Patrocinado

Saiba mais

Oferece 4 pneus novos para idosos (os preços podem surpreendê-lo)

Pneus | Links Patrocinados | Patrocinado

Busque agora

Estas novas cadeiras elevatórias para idosos são impressionantes (veja)

Elevador de escada | Links Patrocinados | Patrocinado

Busque agora

Carros bons e baratos que vão até R\$ 60 mil

Garagem 360

Fiat Strada Volcano 2023: ficha técnica, preços, consumo, itens e motor

Garagem 360

Famosos falidos trabalhando em empregos comuns

History 10 | Patrocinado


Campinas Cadeiras reclináveis confortáveis para idosos - não perca!

Cadeiras de poltrona | Links Patrocinados | Patrocinado

Busque agora

Campinas: Plantas dentárias para idosos financiadas pelo Serviço Na

Implantes dentários | Links Patrocinados | Patrocinado



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😏
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

Picapes não vendidas em Campinas estão quase doadas (ver preços)

Picapes 2024 não vendidas por preços quase exorbitantes!

Picapes | [Links Patrocinados](#) | Patrocinado

Busque agora

Pinga-pinga e bexiga cheia? Remova esta partícula da sua próstata

Revitaprost | Patrocinado

Clique aqui para ver os preços de nossos painéis solares

Sistemas solares e painéis | [Links Patrocinados](#) | Patrocinado

São Paulo: Nova van elétrica para idosos - o preço pode surpreendê-lo

Carros elétricos | [Links Patrocinados](#) | Patrocinado

Busque agora

Fiat Mobi volta a ser o carro mais barato do país; veja o preço

Garagem 360

7 motivos para levar o Caoa Chery Tiggo 7 Sport para casa sem arrependimentos

Garagem 360



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔

Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



CHEVROLET

Chevrolet Equinox 2024: ficha técnica, preço e itens de série

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬

Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

NOTÍCIAS

7 motivos para levar o Caoa Chery Tiggo 7 Sport para casa sem arrependimentos

LANÇAMENTOS

Renault Kardian tem atributos para concorrer com os SUVs mais vendidos?

NOTÍCIAS

Volkswagen tem 3 carros focados no agro, conheça as opções

NOTÍCIAS

Vai ficar mais difícil de comprar? Volkswagen Nivus fica mais de R\$ 2.000 mais caro

MUNDO AUTOMOTIVO

NOTÍCIAS

Novas regras para carregar carros elétricos podem ser ruins? Especialista explica

CURIOSIDADES...

Técnica do prendedor de roupa na saída do ar do carro faz sucesso nas redes sociais

NOTÍCIAS

Sem acidentes: Volkswagen recria logo para afugentar animais

JEEP

Jeep oferece garantia de 1 ano para carros seminovos; veja como funciona

NOSSOS TESTES

BYD

Testamos: BYD Song Plus DM-i pode ser a escolha certa para quem deseja iniciar no mundo dos eletrificados

7 de março de 2024

ASSISTA AGORA

GALERIA DE LANÇAMENTOS

VW Polo Track

Volkswagen Polo Track



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



CHEVROLET

Chevrolet Equinox Premier 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 9 de abril de 2024

NOTÍCIAS


Virou raridade? Volkswagen Gol é vendido a preço de T-Cross

Robson Quirino | 8 de abril de 2024

CHEVROLET

Chevrolet Equinox RS 2024: ficha técnica, preço e itens de série

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



MERCADO

3 SUVs que são boas escolhas mas estão longe dos mais vendidos

Robson Quirino | 8 de abril de 2024


MOTOS

FICHA TÉCNICA

Harley-Davidson Low Rider S 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 7 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😏
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



FICHA TÉCNICA

Harley-Davidson Pan America 1250 Special 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 6 de abril de 2024

FICHA TÉCNICA

Harley-Davidson Sportster S 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 6 de abril de 2024

FICHA TÉCNICA

Harley-Davidson Fat Bob 114 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 6 de abril de 2024

LANÇAMENTOS

LANÇAMENTOS

Novo carro elétrico da Xiaomi mal foi lançado e já tem gente reclamando

LANÇAMENTOS

Após sucesso de estreia no mercado automotivo 2º carro da Xiaomi deve ser lançad...

LANÇAMENTOS

Renault Captur 2025 é lançado com visual repaginado, mas com notícia triste para o brasileiro

FORD

Nova Ford Ranger Raptor 2025 está mais equipada do que nunca


DICAS PARA OS MOTORISTAS

NOTÍCIAS

9º Encontro de Autos Antigos de Águas de Lindóia é confirmado: confira datas e como participar

Gervásio Henrique | 6 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😏
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca




NOTÍCIAS

Clientes que comprarem Ora 03 ganharão carregador portátil; conheça condições

Gervásio Henrique | 3 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

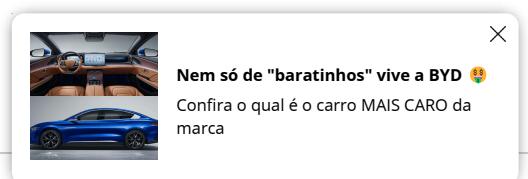


DICAS

Carro blindado usado: 1, 2, 3 e 4 verificações ESSENCIAIS que você precisa fazer antes de comprar

Gervásio Henrique | 1 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



Simulador de Financiamento de Veículos

ELÉTRICOS & HÍBRIDOS



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da
marca

COMPARTILHE:



BYD

Quanto custa para carregar a bateria do BYD Dolphin Mini?

Vitória Marques | 6 de abril de 2024

NOTÍCIAS

Vale a pena comprar carro elétrico usado? Prós e contras

Robson Quirino | 6 de abril de 2024

NOTÍCIAS


Deixado de lado no Brasil, carro híbrido da Toyota é sucesso nos EUA

Robson Quirino | 5 de abril de 2024

BYD

Carros eletrificados têm o segundo melhor mês da história, aponta levantamento

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



RECALL

CITROEN

Citroën C3 é convocado para recall; veja se o seu está na lista


Gervásio Henrique | 3 de janeiro de 2024

MOTOS

Ducati faz recall de duas motos; veja se a sua é uma delas

Adson Leonardo | 16 de outubro de 2023

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

↑

Hyundai Creta passa por importante recall; entenda o motivo


Gervásio Henrique | 24 de maio de 2023

NOTÍCIAS

Sprinter passa por importante recall; veja unidades afetadas

Gervásio Henrique | 19 de maio de 2023

IPVA, LICENCIAMENTO, CNH E DETRAN



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



DETRAN

O que diz a lei sobre o uso de vagas prioritárias em estacionamentos privados: será que dá multa?

Vitória Marques | 8 de abril de 2024

DETRAN

Motoristas de app podem solicitar isenção do IPVA nessa capital: veja como

DETRAN

Detran lança identificação veicular para carros com autistas a bordo; veja como...

DETRAN

Detran divulga 7.000 CNHs de GRAÇA; veja como solicitar a sua

IPVA

Não pagou o IPVA 2024? veja o que acontece a partir



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:

- O sistema Start Sto...
- 5 carros mais..
- Fiat Mobi 2023 é..
- 4 carros automátic...
- As 5 motos mais..
- Vazamento do carro....
- 8 itens de seguranc...
- Refinanciamento de veículos: o...

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

CHEVROLET

Chevrolet Equinox 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder | 9 de abril de 2024

NOTÍCIAS

SUVs 2018: 3 opções que podem ser mais vantajosas que os modelos 0 km atuais

Robson Quirino | 9 de abril de 2024

DETRAN

3,4 milhões de motoristas e situação IRR



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca

COMPARTILHE:



MOBILIDADE URBANA

Motorista da Uber: o que fazer em caso de se envolver em acidente?

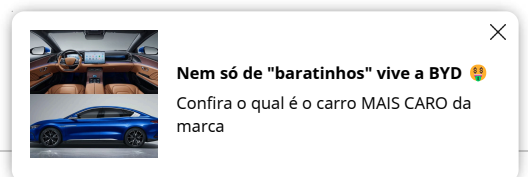
Matheus Azevedo | 9 de abril de 2024

MOBILIDADE URBANA

Novo PLP dos apps de transporte pode impactar no valor cobrado do usuário?

Vitória Marques | 9 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 🤔
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



arrependimentos

Matheus Azevedo | 9 de abril de 2024

LANÇAMENTOS

Renault Kardian tem atributos para concorrer com os SUVs mais vendidos?


Robson Quirino | 9 de abril de 2024

NOTÍCIAS

Volkswagen tem 3 carros focados no agro, conheça as opções

Matheus Azevedo | 9 de abril de 2024

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



2.000 mais caro

Gervásio Henrique | 9 de abril de 2024

NOTÍCIAS

Novas regras para carregar carros elétricos podem ser ruins? Especialista explica

Gervásio Henrique | 9 de abril de 2024

VEJA MAIS >

GARAGEM360



INÍCIO


SOBRE NÓS

CONTATO

POLÍTICA DE PRIVACIDADE

TRABALHE CONOSCO

COMPARTILHE:



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca





GARAGEM 360 - Copyright © 2008-2024

fabiolobo



COMPARTILHE:    



Nem só de "baratinhos" vive a BYD 😬
Confira o qual é o carro MAIS CARO da marca



INÍCIONOTÍCIAS AUTOMOTIVAS

Renault Master Minibus 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Alisson Wieder

13 de outubro de 2023



A **Renault Master Minibus 2024** chegou ao mercado automotivo com versatilidade e praticidade para qualquer tipo de negócio.

Acompanhe o **Garagem360** e confira a seguir **tudo** sobre a **Renault Master Minibus 2024**: ficha técnica, preço, itens de série e motorização.

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >



(Foto: Divulgação/Renault)

Itens de série

Confira a seguir os equipamentos de série da **Master Minibus 2024**:

VEJA TAMBÉM

Renault Kwid Intense 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Renault Kwid Intense Pack Biton 2024: ficha técnica, preço e itens de série

Renault Kwid Outsider 2024: ficha técnica, preço e itens de série



- Rodas de aço de 16 polegadas com embelezadores de rodas "Mini"
- Grade frontal com detalhe cromado

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >



- Porta lateral direita com vidro fixo
- Painel lateral esquerdo com vidro fixo
- Sem grade de proteção atrás do motorista
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica
- Terceira luz de freio nas portas traseiras
- Vidros dianteiros elétricos
- Travas elétricas
- Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência
- Airbag frontal duplo
- Freios com sistema antitravamento (ABS)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Controle de estabilidade (ESP)
- Controle de tração (TCS)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Controle de balanço do reboque (TSM)
- Controle adaptativo de carga (LAC)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)

-
- Assistente de aderência prolongada em partida (LGD)
 - Barra de proteção lateral nas portas
 - Bloqueio de ignição por transponder
 - Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
 - Corrente de distribuição no motor
 - Sistema GSI – indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)
 - Sistema OCS – controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)
 - Luz de advertência do nível de óleo
 - Tacógrafo digital
 - Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura
 - Faróis com regulagem de altura
 - Luzes de circulação diurna em LED (DRL)
 - Faróis com assinatura luminosa C-Shape
 - Iluminação lateral externa

PUBLICIDADE



(Foto: Divulgação/Renault)

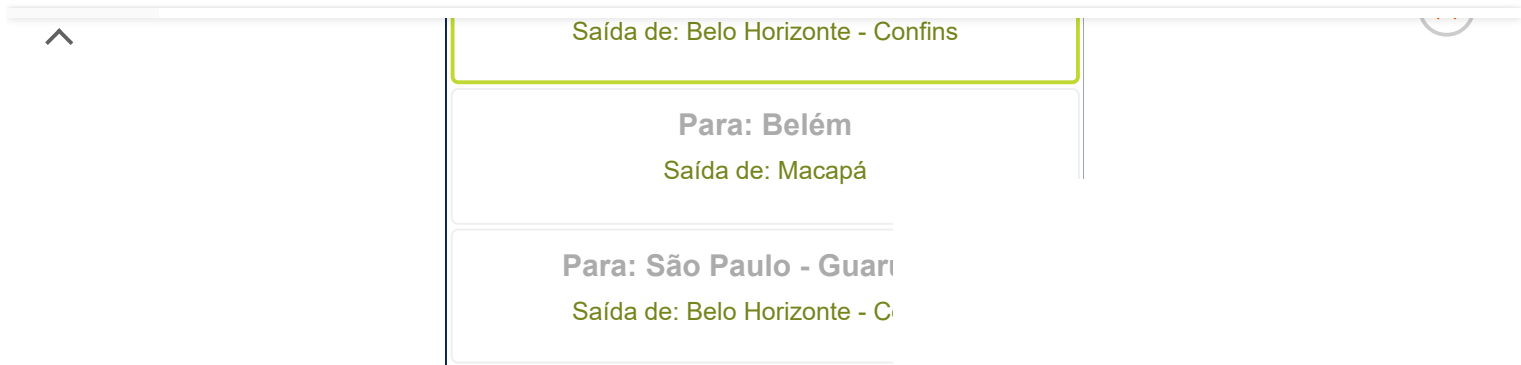
Interior da Renault Master Minibus 2024

Veja a seguir os itens de série da parte interna da **Master Minibus 2024**:

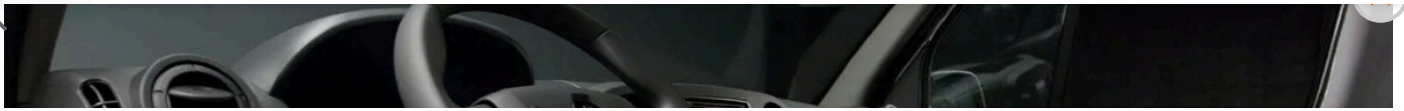
PUBLICIDADE

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >



- Ar-condicionado com saídas traseiras
- Computador de bordo com painel TFT no cluster
- Estofamento em tecido Kairo Noir
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)
- Volante com regulagem de altura
- Direção eletro hidráulica
- 2 tomadas 12V
- Predisposição para rádio



GARAGEM360



(Foto: Divulgação/Renault)

PUBLICIDADE

Motorização e desempenho

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >

^O motor gera 136 cv de potência e 36,7 kgfm de torque máximo. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em 19,8 segundos e a velocidade máxima é de 144 km/h.

Além disso, a **van da Renault** conta com transmissão manual de seis marchas e tração dianteira.



(Foto: Divulgação/Renault)

PUBLICIDADE



Consumo da Renault Master Minibus 2024

A **Master Minibus 2024** apresenta as seguintes médias de consumo de combustível:

- Cidade – 9,5 km/l
- Estrada – 9,1 km/l

Preço da Renault Master Minibus 2024

A **Renault Master Minibus 2024** está disponível no mercado brasileiro com preço inicial de **R\$ 325.400**.

Para ver os valores de outros veículos disponíveis no mercado nacional, acesse a [Tabela Fipe](#) do [Garagem360](#) e confira os preços atualizados.



(Foto: Divulgação/Renault)

Para ficar por dentro de tudo o que acontece no ramo automotivo, fique ligado no [Garagem360](#) e confira todas as informações sobre o mercado automotor.

Além disso, acesse [carros da Renault](#) para conhecer todos os modelos da montadora.



Confira a seguir a [ficha técnica](#) da **Renault Master Minibus 2024**:

Renault Master Minibus 2024	
Motor	2.3 a diesel, de quatro cilindros em linha e 16 válvulas
Potência/Torque	Potência: 136 cv a 3.500 rpm // Torque: 36,7 kgfm a 1.500 rpm
Transmissão	Manual de 6 marchas
Suspensão	Dianteira: Independente, McPherson // Traseira: Eixo rígido
Consumo	Cidade - 9,5 km/l // Estrada - 9,1 km/l
Roda e Pneu	225/65 R16
Freios	Dianteira: Disco ventilado // Traseira: Disco sólido
Peso	2.508 kg
Dimensão	Comprimento: 6.198 mm // Largura: 2.070 mm // Altura: 2.496 mm // Entre eixos: 4.332 mm
Capacidade	Ocupantes: 16 lugares // Porta-malas: 1.000 l // Carga: 1.242 kg // Tanque de combustível: 8 l
Preço	A partir de R\$ 325.400

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >



Carros bons e baratos que vão até R\$ 60 mil

Com a crise financeira, comprar um veículo virou uma caça a carros bons e baratos. O Garagem 360 preparou uma lista com 5 boas opções.

Garagem 360

Carros altos: veja lista dos modelos com melhor custo benefício

Veja quatro opções de carros altos carros altos com melhor custo benefício para comprar e enfrentar as ruas com muito conforto e segurança

Garagem 360

25 carros de luxo que custam menos de R\$ 100 mil

Atualmente, é possível comprar modelos novos, como sedãs médios de entrada ou versões intermediárias de SUVs compactos, com cerca de R\$ 100 mil.

Garagem 360

Até 10x sem juros

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >

^ Nova Hyundai Creta | Patrocinado

O novo Chevy Tracker está chamando a atenção (Veja agora).

Chevrolet Tracker 2024 | Patrocinado

Campinas: Liquidação de carros não vendidos 2023. Os preços podem surpreendê-lo

Comprar Um Suv | Links Patrocinados | Patrocinado

Campinas: Carros não vendidos são vendidos por quase nada

Carros não vendidos | Links Patrocinados | Patrocinado

Ofertas inacreditáveis de picapes não vendidas em Campinas (dê uma olhada)

As principais ofertas de picapes para 2023 – veja os preços aqui

Picapes | Links Patrocinados | Patrocinado

Busque agora

Campinas: Volkswagens não vendidos são vendidos por quase nada

SUVs à Venda | Links patrocinados | Patrocinado

VEJA MAIS >

COMPARTILHE:

CONTINUE LENDO >



INÍCIO

SOBRE NÓS

CONTATO

POLÍTICA DE PRIVACIDADE

TRABALHE CONOSCO

PRINCÍPIOS EDITORIAIS

GARAGEM 360 - Copyright © 2008-2024

fabiolobo

COMPARTILHE:



CONTINUE LENDO >

Ford

TRANSIT MINIBUS



SOLUÇÕES COMERCIAIS

CONECTIVIDADE

Entrega benefícios exclusivos para aumentar a produtividade e rentabilidade de sua empresa.



Dados instantâneos 100% integrado ao veículo para diagnósticos rápidos e precisos



Relatórios com indicadores para o seu negócio, como consumo de combustível e quilometragem



Acompanhamento Preventivo Inteligente para monitoramento e antecipação de imprevistos



Assistência Técnica em Conferência que agiliza o diagnóstico através da interação direta com técnicos e especialistas Ford.



Localização do veículo em tempo real para pequenas e grandes frotas



Inteligência de dados para uma melhor distribuição de peças nas Concessionárias

SERVIÇOS

Cuidados e segurança com manutenções e peças originais Ford



Ampla Rede com mais de 100 concessionárias pelo Brasil



Mão de obra especializada com técnicos 100% treinados pela Ford



Revisões com preços fixos em qualquer lugar



Planos de Manutenção e Garantia Estendida através do Ford Protect



Agendamento de serviços 100% online pelo app FordPass™



Prioridade de serviços com reparos e entrega de peças rápidas



FINANCIAMENTO

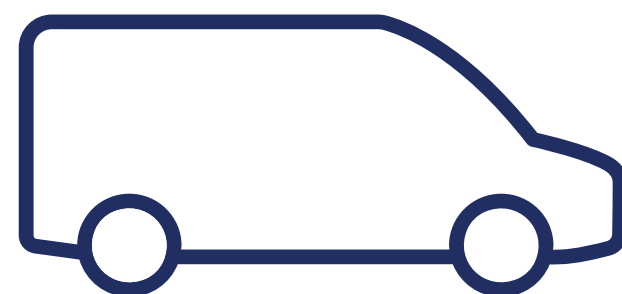
Soluções completas, desde a aquisição até a próxima renovação



Serviços financeiros para todas as necessidades



Serviços de aluguel por assinatura



Versatilidade em transformações e suporte direto da Ford



Ambulância



Escolar



Assistência



Carroceria Aberta



Baú



Fotos meramente ilustrativas. A Ford reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos de seus produtos a qualquer tempo ou mesmo descontinuar-los, independentemente de aviso ou comunicação e sem incorrer em obrigações ou responsabilidades de qualquer espécie. Alguns equipamentos, cores e revestimento internos descritos nas fotos e nos textos externos são opcionais e podem ou não estar disponíveis em algumas versões apresentadas na publicação deste catálogo. Consulte a disponibilidade dos acessórios originais. Use sempre o cinto de segurança. Atualização 11/09/2023.



TRANSIT MINIBUS

● EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Tecnologia e Conectividade

Assistente de permanência em faixa

Câmera de ré

Computador de bordo em tela LCD de 4,2"

Conectividade via aplicativo FordPass™

- Alerta de acionamento do alarme
- Alertas de funcionamento do veículo
- Status remoto do veículo (hodômetro, combustível)
- Travamento e destravamento remoto do veículo
- Localização do veículo

ECOCoach - condução inteligente

MyKey - Chave programável

Piloto automático adaptativo

Sensor de estacionamento traseiro

Start & Stop

Sync Move

- Comandos de voz em português
- Conexão Android Auto / Apple Car Play
- Conexão Bluetooth
- Conexão Wifi
- Rádio AM/FM
- Tela multifuncional de LCD touchscreen com 8"

Segurança

AdvanceTrac®

- Assistência em frenagens de emergência
- Assistente de partidas em rampas
- Controle adaptativo de carga
- Controle eletrônico anti-capotamento
- Controle eletrônico de estabilidade
- Estabilização de vento lateral
- Luz de emergência em frenagens bruscas

Airbags frontais (2): motorista e passageiro

Alerta de colisão

Alerta de limite de velocidade

Assistente de frenagem autônoma com detecção de pedestres

Cinto de segurança de 3 pontos para passageiros

Detector de fadiga

Faróis de neblina dianteiro

Luz de condução diurna

Trava elétrica das portas

Travamento automático das portas

Conforto e Conveniência

Alto-falantes + tweeters

Apoio de braço para motorista

Apoio de cabeça dianteiro com regulagem

Ar condicionado frontal (série) e traseiro (exceto versão Vidrada)

Banco do motorista com ajuste de distância, altura, encosto e lombar

Bancos de passageiros reclináveis (somente versão 17+1)

Bancos de passageiros com fileira central

Chave canivete

Comandos de áudio no volante

Direção elétrica

Entradas USB para motoristas e passageiros

Estribo lateral elétrico

Gancho para reboque dianteiro

Limitador de velocidade

Retrovisores externos com ajuste elétrico, aquecimento e indicador de direção

Porta copos e garrafas

Sensor de chuva

Tacógrafo Digital (exceto versão Vidrada)

Vidros Elétricos Dianteiros com sistema de abertura / fechamento com um toque para cima / baixo



Tecnologias como Piloto automático adaptativo, Assistente de permanência em faixa e direção elétrica fornecem mais produtividade ao seu negócio.



Pacote AdvanceTrac® que entrega mais segurança para o condutor e passageiros.



Mais conforto e dirigibilidade em conjunto com o Sync Move e com a opção de transmissão automática.

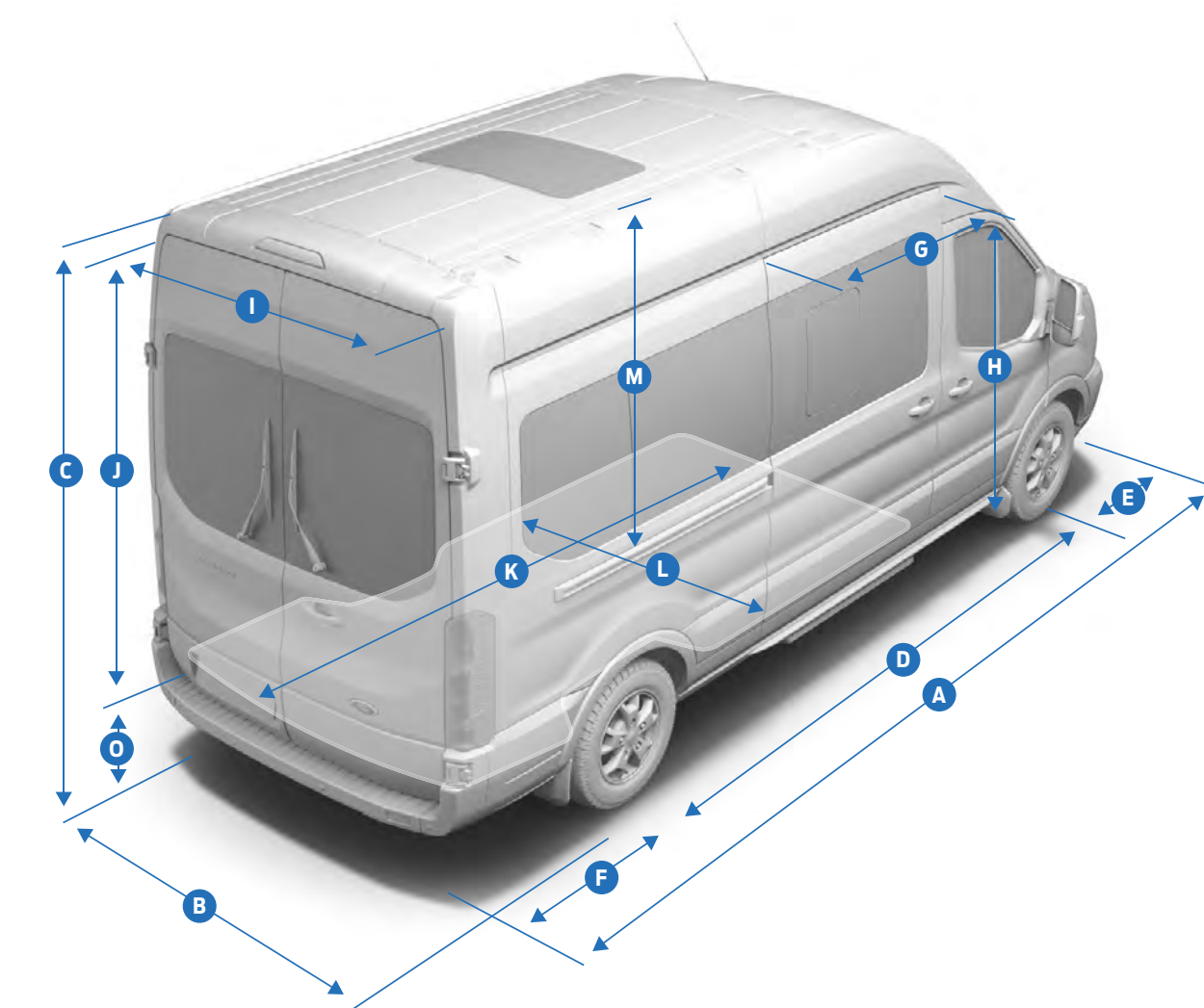
Versão	Vidrada MT	Minibus 14+1 MT	Minibus 17+1 MT	Vidrada AT	Minibus 14+1 AT	Minibus 17+1 AT
Carroceria	L3H2 Longa Teto Médio	L3H2 Longa Teto Médio	L4H3 Extra Longa Teto Alto	L3H2 Teto Médio	L3H2 Longa Teto Médio	L4H3 Extra Longa Teto Alto
Performance						
Motor	Diesel 2.0 EcoBlue - 4 cilindros em linha					
Potência [cv @ rpm]	165 cv @ 3500 rpm					
Torque [kgf.m @ rpm]	39,7 kgf.m @ 1.750-2.500 rpm					
Alternador (V / A)	14V 220A					
Bateria (quantidade / V / CCA / Ah)	2 baterias / 12V / 760A / 80 Ah					
Diâmetro Embreagem (mm)	273			-		
Transmissão	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78 / Ré - 5,17			Automática de 10 velocidades com conversor de torque		
Tração	Traseira: Relação (i) - 3,73					
Chassis						
Direção	Elétrica					
Suspensão dianteira	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora					
Suspensão traseira	Feixe de molas e amortecedores pressurizados					
Freios	Freios ABS à disco nas 4 rodas - dianteiros ventilados e traseiro sólidos					
Rodas	Aço 16x6.5		Aço 16x6	Aço 16x6.5		Aço 16x6
Pneus	235/65 R16C 121/119 R		195/75 R16C 110/108 R	235/65 R16C 121/119 R		195/75 R16C 110/108 R
Rodado	simples		duplo	simples		duplo
Dimensões (mm)						
A - Comprimento total	5981	5981	6703	5981	5981	6703
B - Largura total (com/sem espelhos)	2474/2059	2474/2059	2474/2126	2474/2059	2474/2059	2474/2126
C - Altura máxima	2547	2547	2781	2547	2547	2781
D - Distância entre-eixos	3750	3750	3750	3750	3750	3750
E - Balanço dianteiro	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F - Balanço traseiro	1208	1208	1931	1208	1208	1931
G - Vão da porta lateral - largura	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H - Vão da porta lateral - altura	1564	1564	1564	1564	1564	1564
I - Vão da porta traseira - largura	1520	1520	1520	1520	1520	1520
J - Vão da porta traseira - altura	1597	1597	1836	1597	1597	1836
K - Zona de carga - comprimento	3494	3460	4190	3494	3460	4190
L - Zona de carga - largura	1784	1740	1740	1784	1740	1740
M - Zona de carga - altura	1786	1720	1950	1786	1720	1950
Diâmetro entre giros (entre guias) (m)	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
Volume bagageiro (l)	-	-	348	-	-	348
Volume máximo (m³)	11	11	15,1	11	11	15,1
Volume VDA/ISO (m³)	10,2	10,2	14,1	10,2	10,2	14,1
Capacidades (kg)						
PVOM - eixo dianteiro	1346	1403	1323	1351	1454	1385
PVOM - eixo traseiro	1030	1376	1863	1034	1374	1869
PVOM	2376	2779	3186	2385	2828	3254
PBT eixo dianteiro	1781	1699	1523	1781	1699	1500
PBT eixo traseiro	2319	2401	3077	2319	2401	3100
PBT homologado	4100	4100	4600	4100	4100	4600
PBTC	5500	5500	5350	5500	5500	5350
Capacidade máxima de reboque com freio	1400	1400	750	1400	1400	750
Capacidade máxima de reboque sem freio	750	750	750	750	750	750
Lotação	1724	1321	1414	1715	1272	1346
Volumes (l)						
Tanque de combustível	71	71	71	71	71	71
Tanque de Arla32	24	24	24	24	24	24
Motor - volume de óleo com filtro	12	12	12	12	12	12
Transmissão - volume de óleo	2,4	2,4	2,4	11,3	11,3	11,3
Eixo Traseiro - volume de óleo	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Arrefecimento - volume de fluido	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4



L3H2 versão Minibus com 14+1 lugares e versão Vidrada com 2+1 lugares

L4H3 versão Minibus com 17+1 lugares

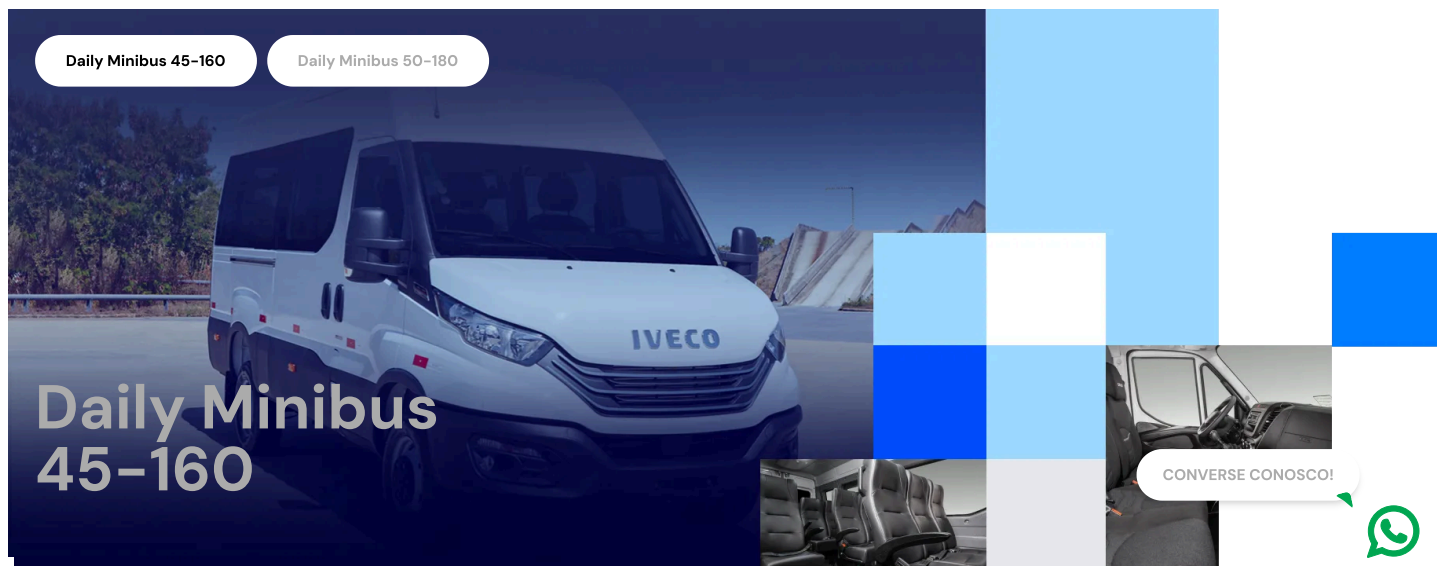
- Assentos não reclináveis.



Branco Oxford

Prata Lunar

Todas as características técnicas como dimensões, pesos e capacidades são sujeitas a tolerância de manufatura e se referem aos veículos com o mínimo de equipamentos. Dimensões de altura mostram a variação mínima e máxima considerando respectivamente veículo totalmente carregado e sem carga. As ilustrações são exclusivas para referência e meramente ilustrativas. Método VDA: Este é o método usado pelo instituto alemão Verband der Automobilindustrie (VDA) - O cálculo de volume em VDA é determinado preenchendo todos os espaços de carga com blocos na medida de 200x100x50mm, ao fim do preenchimento, os blocos são contados e convertidos na capacidade cúbica (volume).



O **Daily Minibus 45-160** é a escolha perfeita para quem precisa de um **veículo forte e fácil de dirigir, versátil e altamente confortável.**



Potência de 160CV

(3.500 rpm)

Torque 380 Nm (1.600 - 2.900 rpm)



Capacidade de passageiros: 15 +1

Todo o conforto para transporte em geral, city tours e

IVECO
BUS



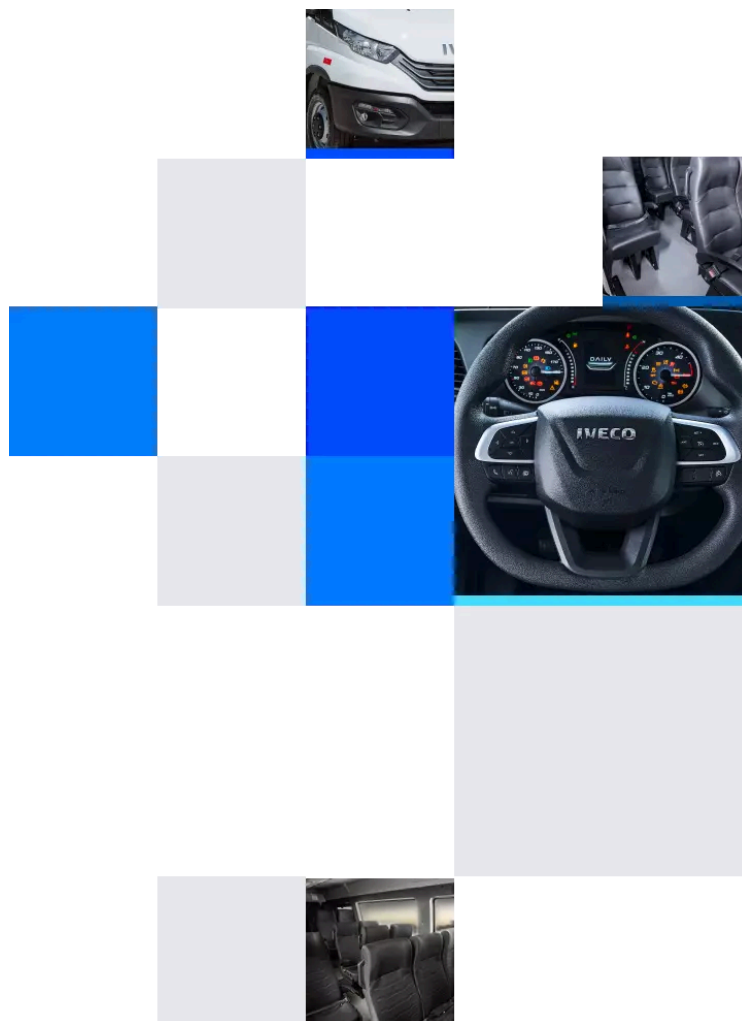
Desempenho Powertrain

Mais força em subidas e agilidade nas saídas

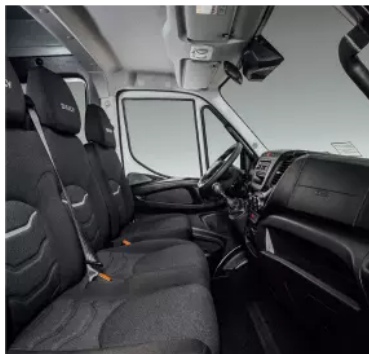


Nova coluna de direção ajustável

Melhor ergonomia para o motorista



Motor	IVECO FPT FIC VGT
Potência (CV)	160
Torque (Nm)	380
Entre-eixos (mm)	3.520
Rodado Traseiro	Simplex
Capacidade	15 + 1



DOWNLOAD FOLHETO TÉCNICO

Conheça os modelos:

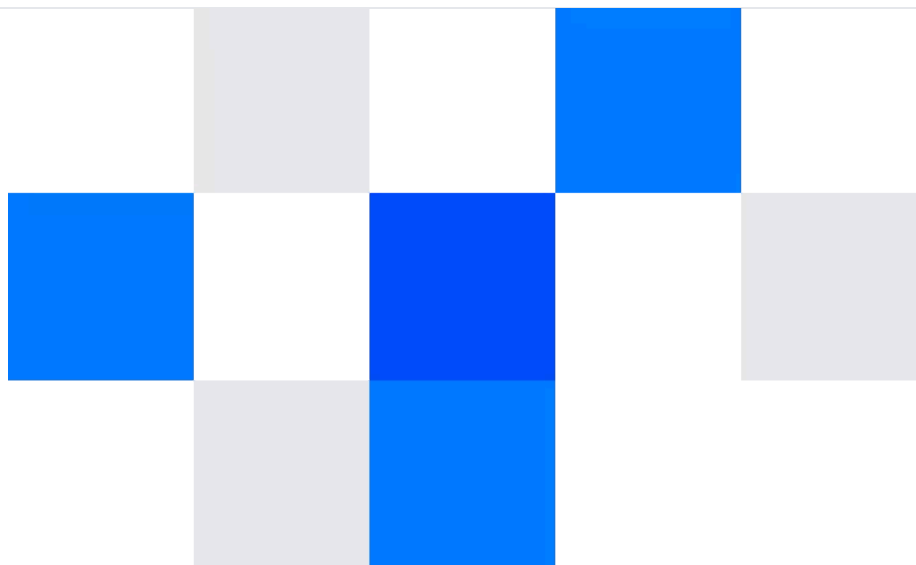




Daily Minibus 45-160

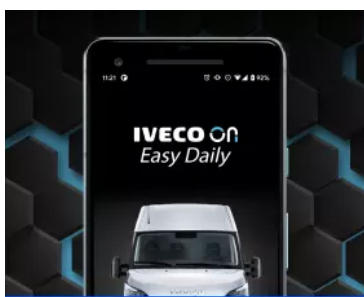


Daily Minibus 50-180



Serviços e soluções

Com a **IVECO BUS**, você conta com um pacote de serviços e soluções integradas, que vão otimizar a gestão do seu negócio com mais rentabilidade e sustentabilidade.



IVECO ON

Acompanhe o seu **IVECO BUS** de onde você estiver através do app **IVECO ON** e faça a gestão completa do desempenho da sua frota. Tecnologia e conectividade a seu favor, para maximizar a produtividade do seu negócio.



Soluções inteligentes

Acompanhe o desempenho do seu ônibus e a **segurança do condutor** através de relatórios dedicados ao consumo de combustível, pressão dos pneus e estilo de condução a bordo.



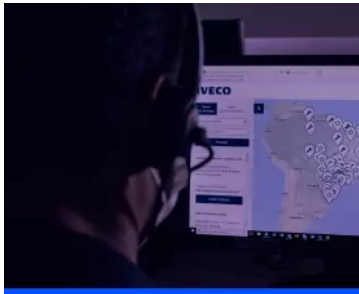
ECO Driver

Motoristas da fábrica que ajudam na formação de melhores condutores para a sua frota e futuros **multiplicadores das boas práticas de condução**. Isso ajuda a reduzir custos operacionais e prolongar a vida útil do seu ônibus.



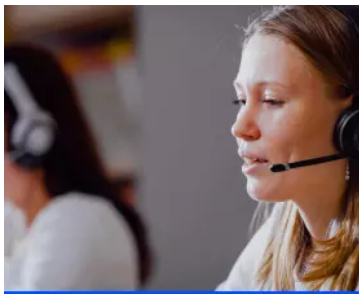
Planos de Manutenção

São como planos de saúde para o seu ônibus. Prevenir e cuidar, para rodar sempre bem, com **segurança** e **economia**.



Peças em todo o país

Disponibilidade de peças genuínas que oferecem a confiabilidade que seu veículo precisa, nos **mais de 90 pontos da Rede de Concessionárias**, em todo o território nacional.



Entrega técnica

Um especialista entrega o seu IVECO BUS e **te explica tudo o que você precisa saber** para aproveitar todas as vantagens do seu veículo, obtendo sempre o melhor rendimento.

Assistência 24 horas

Rapidez e eficiência para atender a qualquer momento suas necessidades, **24 horas por dia**, todos os dias do ano, em todo o Brasil, incluindo assistência técnica emergencial.



Encontre uma concessionária IVECO perto de você!

CONCESSIONÁRIOS IVECO

Quer um IVECO BUS?

Preencha o formulário agora mesmo, que a nossa equipe comercial entrará em contato em breve.

* campos obrigatórios

- Permito que a IVECO ou um concessionário autorizado me contate por e-mail ou telefone.
- Li e concordo com a [Política de Privacidade desta página](#).

ENVIAR

A parceira da **IVECO** que oferece soluções financeiras completas e customizadas para atender às necessidades de clientes e concessionários da marca.

FALE COM O BANCO



○ **Acesse nossos outros sites:**

[IVECO Brasil](#)[IVECO no Agro](#)[IVECO Propulsão Alternativa](#)[IVECO S-Way](#)[Concessionárias IVECO](#)[Blog da IVECO](#)

TELEFONE: 0800 702 3443

ENDEREÇO: ROD. MG 238, KM 73,5, JARDIM PRIMAVERA II, SL/MG CEP: 35703-106



Proposta Nº 835948

CONTAGEM, 02 de abril de 2024

À
CREDICAR LOCADORA DE VEICULOS LTDA
RUA CRISTIANO MOREIRA SALES, 42, FIRMA, ESTORIL - BELO HORIZONTE/MG CEP: 30494-360
CNPJ: 22.257.109/0001-41 IE:

Ref.: **Proposta Comercial**

Prezado(s) Senhor(es):

A MINASMAQUINAS SA tem a satisfação de submeter à apreciação de V.Sa., a oferta para fornecimento do(s) seguinte(s) veículo(s):

Modelo: VAN 417	Cor: BRANCO	Ano/Mod.: 2024/2025	Unidade Padrão/Variante: Não se Aplica/Sprinter K42A UP5
Descrição do veículo: VAN 417 Teto Alto e.e 3.665 mm - Rodado Simples Longo 170 cv, 15+1, Pintura Sólida Pacote Comfort Plus - 15+1 Standard, Bancos fixos em revestimento sintético, Ar-condicionado no painel e teto, Rádio AM/FM, Entrada USB – C em todas as fileiras de bancos, Bluetooth, Keyless Start, tacógrafo, Airbag para motorista e acompanhantes, Volante com ajuste de altura e profundidade, Vidros dianteiros elétricos, Espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, Alarme, Fechamento central das portas via controle remoto, Faróis de neblina e Luzes de circulação diurna. Exclusivo sistema de segurança ESP Adaptativo 9i, Assistente de vento lateral e Assistente de fadiga.			
Quantidade: 1	Valor Unitário: R\$ 345.095,00 , conforme condição de pagamento mencionada abaixo.		
Faturamento: Concessão	Posição fiscal:	Código Finsme:	
Garantia: 12 meses sem limite de quilometragem.			
Fornecedor: MINASMAQUINAS S/A (22A540500)CNPJ: 17.161.241/0014-30 ROD BR-040- 253-JARDIM CANADA -NOVAL LIMA/MG CEP: 34011-160 Fone: (31)2010-5757			

Prazo de entrega: 30 DIAS
Local de entrega: Contagem - MG
Frete: Por conta da concessão
Preços válidos somente: Para veículo retirado na concessionária

Condições de pagamento: A VISTA (R\$ 345.095,00)
VALOR TOTAL R\$ 345.095,00

Tributação:
Veículos novos débito/credito – Dentro Estado/MG
-ICMS 12% conforme artigo 42, Inciso I, alínea b.62-Decreto 43080/2002-RICMS/MG.

Veículos novos substituição tributária – Dentro Estado/MG
-ICMS ST, conforme convênio ICMS 132/92 e anexo XV, item 25, parte 2-Decreto 43080/2002-RICMS/MG
Para qualquer outra situação prevalecerá a situação fiscal do destinatário ficando sob sua responsabilidade o pagamento de qualquer diferencial de alíquota cobrada.
O valor financiado do(s) item(s) deste pedido comercial deve ser creditado pelo agente financeiro exclusivamente na conta corrente do fornecedor Minas Máquinas, Banco 341, Agência 0634, Conta 91360-2, CNPJ 17.161.241/0001-15 (ou PIX chave CNPJ) sob pena de não reconhecermos a sua liquidação sem a transferência total dos recursos devidos para a nossa conta informada.

Validade da Proposta: 30 de abril de 2024

Observações:
Esta Proposta Comercial contempla apenas os veículos comercializados pelo Grupo Minas Máquinas. No caso de financiamento bancário, a Autorização de Faturamento deve ser emitida exclusivamente para os valores referentes a esta proposta comercial, não sendo aceito, sem prévio conhecimento e autorização de nossa parte, instrumento de crédito com coobrigação de fornecimento de terceiros.

Na expectativa de uma conclusão favorável por parte de V.Sa., nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.



Mercedes-Benz

MINASMAQUINAS SA



MINAS MÁQUINAS

Proposta Nº 835948

CONTAGEM, 02 de abril de 2024

MARCELO RODRIGUES VIEIRA CRISTO
Consultor de Vendas
Fone: (31)99194-4444
E-mail: marcelo.christo@minasmaquinas.com.br

BRUNO DORNELAS CARREIRA
Responsável pela aprovação
Fone: (31)99697-2700
E-mail: bruno.carreira@minasmaquinas.com.br

De acordo,

CREDICAR LOCADORA DE VEICULOS LTDA
22.257.109/0001-41



Belo Horizonte, 02 de abril de 2024.

À empresa Credicar Locadora de Veículos Ltda.

Declaramos para os devidos fins que o veículo Fiat DUCATO MINIBUS EXECUTIVO 17 LUGARES DIESEL 23/24 tem previsão de faturamento de 90 a 120 dias.

Atenciosamente,

AUTOMAX FIAT

CREDICAR LOCADORA
Aos cuidados de LUIZ DANIEL

DUCATO MINIBUS EXECUTIVO 17 LUGARES DIESEL 23/24

CÓDIGO: 295-GMB-7



COTAÇÃO DE VEÍCULO

QUARTA-FEIRA, 10 DE ABRIL DE 2024

PREÇO PÚBLICO	R\$ 324.990,00
PINTURA "BRANCO BANCHISA"	R\$ 0,00
VALOR TOTAL	R\$ 324.990,00
DESCONTO 20,00%	R\$ 64.998,00
PREÇO FINAL	R\$ 259.992,00

DADOS TÉCNICOS

CILINDRADA TOTAL (CC) : 2179
TORQUE MÁXIMO (NM) : 340
ALTURA DO VEÍCULO (MM) : 2677
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA DE CARGA (M³) : 13
ENTRE-EIXOS (MM) : 4035
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) : 90

POTÊNCIA MÁXIMA (CV) : 140
PESO BRUTO TOTAL (KG) : 3850
CAPACIDADE DE PASSAGEIRO : 17 LUGARES
COMPRIMENTO DO VEÍCULO (MM) : 5998
LARGURA DO VEÍCULO (MM) : 2270
CAPACIDADE : 1000 LTS

OUTRAS INFORMAÇÕES

OBS: TODOS OS PEDIDOS FEITOS A PARTIR DO DIA 01 DE ABRIL DE 2024, O PRAZO DE FATURAMENTO SERÁ DE 90 A 120 DIAS.

CONDIÇÕES

1) Preços e descontos sujeitos a reajuste conforme tabela de preço público vigente na data do faturamento.


3) Prazo de entrega de até 90 dias

4) Prazo de pagamento de 06 dias, contados a partir da data do faturamento.

Informamos que a Fiat Automóveis poderá alterar modelos, materiais, equipamentos e especificações ou descontinuar a produção de qualquer produto sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer responsabilidade perante seus concessionários ou demais adquirentes de seus produtos, sem prejuízo no disposto na lei 6729/79. Imagem Ilustrativa

Cassia Pires

Gerente

Celular: (31) 99865-2844 

E-mail: cassia.pires@grupoautomax.com.br

Automax Fiat

Av. Raja Gabáglia, 2222

Belo Horizonte - MG

www.automaxfiat.com.br

ITENS ESPECÍFICOS

- ALARME COM SENSOR VOLUMÉTRICO
- AR CONDICIONADO SUPLEMENTAR NO SALÃO DE PASSAGEIROS
- ESPELHO RETROVISOR INTERNO
- FARÓIS DE NEBLINA
- ISOLAMENTO TERMO-ACÚSTICO
- LUMINÁRIAS LED 12V, FIXADAS NO DUTO DO AR CONDICIONADO
- MARTELOS DE SEGURANÇA
- PORTA MALAS DE 1000 LTS
- PORTA-OBJETOS SOB O TETO
- REVESTIMENTOS LATERAIS E TETO EM ALTO PADRÃO (ABS)
- TACÓGRAFO DIGITAL

EQUIPAMENTOS

- ADBLUE URÉIA, CATALIZADOR REDUTOR SELETIVO (SCR) E FILTRO PARTICULADO (DPF)
- AIRBAG DUPLO (MOTORISTA E PASSAGEIRO)
- ALAVANCA DE CÂMBIO NO PAINEL
- ALERTA DE USO DO CINTO DE SEGURANÇA PASSAGEIRO
- ALERTAS DE USO DE CINTO DE SEGURANÇA DO MOTORISTA
- ALTERNADOR (180 A)
- ANTENA NO TETO
- APOIO DE BRAÇO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA
- APOIOS DE CABEÇA NOS BANCOS DIANTEIROS
- AR CONDICIONADO
- AVISO SONORO DE RÉ PARA PEDESTRES
- BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA
- BANCO DO PASSAGEIRO BIPOSTO
- BANCO MOTORISTA C/ AJUSTE LOMBAR
- BANCOS REVESTIDOS EM TECIDO
- BARRA DE PROTEÇÃO NAS PORTAS DIANTEIRAS
- BRAKE LIGHT
- CÂMBIO MANUAL DE 6 MARCHAS
- CHAVE TIPO CANIVETE COM TELECOMANDO
- CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE 3 PONTOS
- COMPUTADOR DE BORDO (DISTÂNCIA, CONSUMO MÉDIO, CONSUMO INSTANTÂNEO, AUTONOMIA)
- CONSOLE CENTRAL COM PORTA-OBJETOS E PORTA-COPOS
- CONTA-GIROS
- DESEMBAÇADOR COM AR QUENTE
- DIREÇÃO HIDRÁULICA
- ENTRADA USB CARREGAMENTO DE DISPOSITIVOS NO PAINEL
- ESP (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)
- ESPELHO RETROVISOR COM COMANDO ELÉTRICO
- ESTEPE DE DIMENSÕES NORMAIS
- FARÓIS COM REGULAGEM ELÉTRICA DE ALTURA
- FREIOS A DISCO NAS 4 RODAS
- FREIOS COM ABS, ESC (CONTROLE DE ESTABILIDADE), EBD (CORRETOR DE FRENAGEM), ASR (CONTROLE ANTI-DERRAPAGEM) E HILL HOLDER (SISTEMA ATIVO FREIO COM CONTROLE ELETRÔNICO QUE AUXILIA NAS ARRANCADAS DO VEÍCULO EM SUBIDAS)
- FRISOS LATERAIS
- GSI - INDICADOR TROCA MARCHAS NO PAINEL
- HODÔMETRO DIGITAL
- LAC (CONTROLE ADAPTATIVO DE CARGA)
- LUZ DIURNA DE SEGURANÇA - DAY RUNNING LIGHTS (DRL)
- LUZ INTERNA NA CABINE COM TEMPORIZADOR
- MESA MULTIFUNCIONAL (PORTA COPO E APOIO NOTEBOOK)
- MOLDURA DE PROTEÇÃO NAS CAIXAS DE RODA
- PARA-CHOQUES NA COR PRETA
- PILOTO AUTOMÁTICO COM LIMITADOR DE VELOCIDADE
- PORTA LATERAL CORREDIÇA
- PORTAS TRASEIRAS COM ABERTURA DE 270°
- PREDISPOSIÇÃO PARA SOM (ALTO FALANTES, TWEETERS E ANTENA)
- PROTETOR DE CARTER
- REGULAGEM ALTURA E PRÉ-TENSIONADOR MOTORISTA E PASSAGEIRO LATERAL
- RELÓGIO DIGITAL
- REPETIDORES DE SETA NO RETROVISOR
- RODAS EM AÇO ESTAMPADO COM PNEUS 225/75 R16
- SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO
- SISTEMA STOP & START
- SUSPENSÕES TRASEIRAS DE FOLHA DUPLA
- TRAVAS ELÉTRICAS + TRAVA AUTOMÁTICA DAS PORTAS A 20 KM/H
- VÁLVULA ANTIREFLUXO DE COMBUSTÍVEL
- VIDROS CLIMATIZADOS VERDES
- VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS
- VOLANTE COM REGULAGEM DE PROFUNDIDADE

PROPOSTA COMERCIAL

Belo Horizonte, 02 de abril de 2024

A/C.: Credicar Locadora de Veiculos LTDA – CNPJ.: 22.257.109/0001-41

Att.: Eduardo Eterovick

Apresentamos proposta comercial para compra através do canal de vendas diretas do modelo abaixo com faturamento direto de fábrica.

Previsão de faturamento: 90 a 120 dias contados do input do pedido de fábrica.

MASTER MINIBUS EXECUTIVE L3H2 16L 2.3 16V DIESEL 24/25 MANUAL DIESEL 24/25 MANUAL



COTAÇÃO DE VEÍCULO QUARTA-FEIRA, 10 DE ABRIL DE 2024

PREÇO PÚBLICO	R\$ 334.500,00
PINTURA "BRANCO-GLACIER"	R\$ 0,00
VALOR TOTAL	R\$ 334.500,00
DESCONTO CNPJ (12%) + 2% FMFS	R\$ 46.830,00
PREÇO FINAL	R\$ 287.670,00

EQUIPAMENTOS

EXTERIOR E INTERIOR: BANCOS EM TECIDO KAIRO NOIR • PROJETORES FRONTAIS COM ASSINATURA LUMINOSA C-SHAPE • GRADE FRONTAL COM DETALHE CROMADO • FRISOS DE PROTEÇÃO LATERAIS / FRISOS DE PROTEÇÃO TRASEIRA • RODA DE AÇO 16" COM EMBELEZADORES DE RODAS «MINI» • RETROVISORES EXTERNOS COM SETAS DE DIREÇÃO INTEGRADAS • TERCEIRA LUZ DE FREIO NAS PORTAS TRASEIRAS • PORTAS TRASEIRAS A 180° VIDRADAS • PAINEL LATERAL DIREITO COM VIDRO FIXO / PORTA LATERAL DIREITA COM VIDRO FIXO • PAINEL LATERAL ESQUERDO EM CHAPA • PAINEL LATERAL ESQUERDO COM VIDRO FIXO • SEM GRADE DE PROTEÇÃO ATRÁS DO MOTORISTA •

CONFORTO E CONVENIÊNCIA: AR-CONDICIONADO • AR-CONDICIONADO COM SAÍDAS TRASEIRAS • COMPUTADOR DE BORDO COM PAINEL TFT NO CLUSTER • BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA E LOMBAR • APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA (MOTORISTA E PASSAGEIROS) • DIREÇÃO COM REGULAGEM DE PROFUNDIDADE • DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA • RETROVISORES EXTERNOS COM DUPLA VISÃO E REGULAGEM ELÉTRICA • TOMADA 12 VOLTS NA CABINA • TRAVAS ELÉTRICAS • CHAVE COM COMANDO DE TRAVAMENTO A DISTÂNCIA POR RADIOFREQUÊNCIA • VIDROS DIANTEIROS ELÉTRICOS •

SEGURANÇA: FARÓIS HALÓGENOS COM REGULAGEM ELÉTRICA DE ALTURA • LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA EM LED (DRL) • AIRBAG FRONTAL DUPLO • CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE 3 PONTOS • ABS • FREIOS COM SISTEMA ANTI-BLOQUEIO • AFU - AUXÍLIO À FRENAGEM DE URGÊNCIA • ESP • CONTROL DE ESTABILIDADE •

SEGURANÇA (SUÍTE): CONTROLE DE TRACÇÃO (LAC) • ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPAS (HSA) • ASSISTENTE DE TRACÇÃO DE REBOQUE (TSM) • CONTROLE ADAPTATIVO DE CARGA (LAC) • SISTEMA ANTI-CAPOTAMENTO (RMI) • AUXÍLIO À MITIGAÇÃO DE CAPOTAMENTO (ROM) • SISTEMA ESTABILIZADOR DE VENTOS LATERAIS (SWA) • TRAVAMENTO CENTRAL AUTOMÁTICO AO ATINGIR 6 KM/H COM DESTRAVAMENTO EM CASO DE COLISÃO (CAR) • ASSISTENTE DE ADERÊNCIA PROLONGADA EM PARTIDA (EXTENDED GRIP) (EGD) • BARRA DE PROTEÇÃO LATERAL NAS PORTAS • BLOQUEIO DE IGNIÇÃO POR TRANSPONDER • ILUMINAÇÃO LATERAL EXTERNA • ESTEPE HOMOGÊNEO (LOCALIZADO NA PARTE TRASEIRA, ABAIXO DO VEÍCULO) • INVIOLABILIDADE DO ACESSO AO TANQUE DE COMBUSTÍVEL • PROTETOR DO CÂRTER DO MOTOR E DA CAIXA DE CÂMBIO • CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO NO MOTOR • SISTEMA GSI - INDICADOR DE TROCA DE MARCA (GEAR SHIFT INDICATOR) • SISTEMA OCS - CONTROLE DE TROCA DE ÓLEO POR USO INTENSIVO (OIL CONTROL SYSTEM) • LUZ DE ADVERTÊNCIA DO NÍVEL DE ÓLEO • TACÓGRAFO DIGITAL •


Daniel Oliveira
(31) 99607-8747

PROPOSTA COMERCIAL

Belo Horizonte, 02 de abril de 2024

A/C.: Credicar Locadora de Veiculos LTDA – CNPJ.: 22.257.109/0001-41

Att.: Eduardo Eterovick

Apresentamos proposta comercial para compra através do canal de vendas diretas do modelo abaixo com faturamento direto de fábrica.

Previsão de faturamento: 90 a 120 dias contados do input do pedido de fábrica.

TRANSIT MINIBUS 460E 17+1 L4H3 COM AR TRAS DIESEL /24 MANUAL

CÓDIGO: BMA4



COTAÇÃO DE VEÍCULO QUARTA-FEIRA, 10 DE ABRIL DE 2024

PREÇO PÚBLICO	R\$ 351.000,00
PINTURA "BRANCO-OXFORD"	R\$ 0,00
VALOR TOTAL	R\$ 351.000,00
DESCONTO CNPJ-3.10 (6%)	R\$ 21.060,00
PREÇO FINAL	R\$ 329.940,00

DESCRIÇÃO BÁSICA

ASSISTENTE DE FREIAGEM AUTÔNOMA COM DETECÇÃO DE PEDESTRE; BLUETOOTH; COMANDOS DE VOZ; CONEXÃO ANDROID AUTO / APPLE CAR PLAY; CONTROLE ADAPTATIVO DE CARGA; CONTROLE ELETRÔNICO ANTI-CAPOTAMENTO; CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE; DIREÇÃO ELETRICA; MOTOR 2.0 ECOBLUE; PASSAGEIROS, EXCLUINDO O MOTORISTA 17; PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO; TRAÇÃO TRASEIRA


Daniel Oliveira
(31) 99607-8747

De ANTONIO LUIZ DE AGUIAR
DEVA BETIM IVEC91083

À CREDICAR LOCADORA DE VEICULOS LTDA
22.257.109/0001-41
RUA CRISTIANO MOREIRA SALES, 42 - ESTORIL
BELO HORIZONTE/MG - 30494-360
(31) 3309-1575

Prezados Senhores,

Agradecemos sua manifestação de interesse por produtos da marca IVECO, fato que muito nos honra e reforça nosso compromisso com o sucesso de nosso cliente.

Estamos submetendo à vossa apreciação nossa proposta com as condições dos seguintes produtos

PRODUTOS

Produto	Ano/Mod	FINAME	C. Fiscal	Valor	Qtd	Desc(R\$)	Valor Total
DAILY MINIBUS 45-160(DAILY MINIBUS 45-160 EE 3520 FRETAMENTO 15+1 (TQ. 90L + REL.4,78 + CRUISE CONTROL + RÁDIO + TRIO + AR COND. DUPLO + AIRBAG DUPLO + TPMS))	2.024/ 2.024	0	87021000	R\$325.000,00	1		R\$325.000,00

(*) Faturamentos com forma de pagamento através de financiamentos, sujeito à análise de crédito.

Veículo Usado Como Entrada:

Entrada (%):

Valor da Entrada:

Valor Total da R\$325.000,00

Proposta:

Valor do Frete:

Validade da Proposta: 30 dias

Observação:

Prazo de entrega de 90 à 120 dias

> **Dados do Fabricante:**

ON-HIGHWAY BRASIL LTDA Rod.

MG 238, Km 73,5

Sete Lagoas/MG – CEP 35.703-138

CNPJ: 36.519.422/0001-15

> **Dados do Concessionário:**

DEVA BETIM IVEC91083

23.762.552/0003-02

Rua Teonilio Niquini, 32 - Dist. Ind.Jardim Piemont Sul

Betim/MG - CEP: 32669-700

Para a IVECO é uma honra poder atendê-lo. Nos colocamos à disposição para futuras consultas e esclarecimentos.

ANTONIO LUIZ DE AGUIAR

CREDICAR LOCADORA DE VEICULOS LTDA

Sprinter Van Passageiro

Levando mais conforto e segurança no transporte de pessoas



Motor

OM 651CDI | Bi-turbo | Diesel | 4 cilindros em linha | 2,2 litros | PROCONVE P7

Potência [cv / kW]	163/120 @ 3.800 rpm
Torque [kgf.m / Nm]	36,4 / 360 @ 1.200 - 2.400 rpm
Alternador	14V 250A
Bateria	12V 92Ah

Câmbio

Caixa de mudanças	Mecânica de 6 marchas - ZF- 6S 480
Relação de marchas	1:5,070 / 2:2,614 / 3:1,524 / 4:1 / 5:0,770 / 6:0,657 / R:4,823
Relação eixo motriz (traseiro)	Modelo 416 CDI: i = 4,182 Modelo 516 CDI: i = 4,727

Pacotes disponíveis

Pacote	Pacote Comfort Plus (UP5 e UP6)	Pacote Luxo (UP1 e UP2*)	Pacote Luxo Hi-Tech (UP3 e UP4*)	Pacote Premium (UP9)
Modelo	416 CDI	416 CDI e 516 CDI	416 CDI e 516 CDI	416 CDI
Número de passageiros	15 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 20 + 1	15 + 1* / 17 + 1 / 20 + 1	9 + 1
Pintura Sólida ou Metálica	Opcional	Opcional*	Opcional*	Metálica
Ar-condicionado frontal	Série	Série	Série	Série
Rádio Am/Fm	Série	Série	Indisponível	Indisponível
Sistema multimídia MBUX	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Câmera de ré	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Volante multifuncional	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Piloto automático	Indisponível	Indisponível	Série	Série
Assentos Luxo	Indisponível	Série	Série	Premium
Rodas de liga leve	Indisponível	Indisponível*	Indisponível*	Série
Carpete	Indisponível	Indisponível	Indisponível	Série

Itens de série em todos os pacotes: entrada USB - C em todas as fileiras de bancos, Bluetooth, Keyless Start, tacógrafo, airbag para motorista e acompanhante, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna.

*Somente para UP2 e UP4 o Modelo 416 CDI 15 + 1 possui como item de série a pintura metálica e a roda de liga leve.

Assistentes de frenagem

- Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados.
- Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®)
- Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist)
- Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Assistente de Fadiga

Dimensões [mm]

Modelo	416 CDI - Teto Baixo	416 CDI - Teto Alto	516 CDI - Teto Alto	516 CDI Teto Alto
Número de passageiros	9+1 / 15+1	9+1 / 15+1	17+1	20+1
Distância entre-eixos	3.665	3.665	4.325	4.325
Comprimento total	5.932	5.932	6.967	7.367
Altura com ar-condicionado*	2.535	2.820	2.874	2.857
Altura interior (máxima)	1.550	1.840	1.840	1.840
Diâmetro de giro	13.400	13.400	15.200	15.200
Vão da porta lateral (altura e largura)	1.496 / 1.231	1.792 / 1.231	1.792 / 1.146	1.792 / 1.146
Vão da porta traseira (altura e largura)	1.520 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542	1.818 / 1.542
Balanço dianteiro	1.021	1.021	1.021	1.021
Balanço traseiro	1.246	1.246	1.621	2.021

Largura sem espelhos = 2.020 mm. Largura com espelhos padrão = 2.345 mm; *Medidas referentes ao veículo descarregado.

Disposição dos assentos



Pesos [kg]

Modelo	416 CDI	516 CDI
Peso bruto total (PBT)	4.100	5.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	5.880	7.000

Desempenho

Modelo	416 CDI - Teto Baixo	416 CDI - Teto Alto	516 - CDI - Teto Alto
Velocidade máxima [km/h]	157	157	157

Chassi

Modelo	416 CDI	516 CDI
Direção	Elétrica	Elétrica
Tração	Traseira	Traseira
Suspensão dianteira	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora	
Tanque de combustível [l]	71	71
Pneus	225 / 75 R16C	195 / 75 R16C

[*] Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas e a diversidade de opcionais disponíveis. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz.

Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse: www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

Informações válidas para veículos ano/modelo a partir de 2019/2020.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.



Ofertas Incríveis de Zero km

Confira as Ofertas do Spin

Dê uma espiadinha no novo Spin da Chevrolet. Acesse o site e saiba mais

chevrolet.com.br

[Página Principal](#) > [Catálogo](#) > [Ficha técnica](#)

Ficha Técnica [Busca detalhada](#)

Compartilhe: [✉](#) [f](#) [t](#) [p](#)

Peugeot Expert Cargo 1.5 Turbo



Nota do leitor ★★★★☆ 7,0 [Avalie](#)

MOTOR

Instalação Dianteiro
Disposição Transversal
Cilindros 4 em linha
Cilindrada unitária 375 cm³
Válvulas por cilindro 4
Razão de compressão 16,4:1
Deslocamento 1499 cm³
Código do motor DV5RUC
Peso/potência 14,38 kg/cv
Peso/torque 56,6 kg/kgfm

TRANSMISSÃO

Tração Dianteira
Código do câmbio ML6C

Ano 2024
Preço R\$ 185.053
Propulsão Combustão
Combustível Diesel
IPVA R\$ 7.402¹
Seguro R\$ 7.772²
Revisões R\$ 4.312 até 60.000 km
Procedência Importado
Garantia 3 anos
Configuração Furgão
Porte Médio
Lugares 3
Portas 3
Plataforma EMP2
Índice CNW ? 491,72
Ranking CNW ? 474

Aspiração Turbocompressor
Alimentação Injeção direta
Comando de válvulas Único no cabeçote
Acionamento comando Correja dentada
Diâmetro do cilindro 75 mm
Curso do pistão 84,8 mm
Potência máxima 120 cv a 3750 rpm
Torque máximo 30,5 kgfm a 1750 rpm
Torque específico 20,3 kgfm/litro
Potência específica 80,1 cv/litro

Câmbio Manual de 6 marchas
Acoplamento Embreagem monodisco a seco

- [Avaliação da Peugeot](#)
- [Avaliação do EXPERT](#)
- [Comparar com outros](#)
- [Versões do EXPERT](#)
- [Catálogo do EXPERT](#)
- [Catálogo Peugeot](#)
- [Opinião do Dono](#)
- [Notícias do EXPERT](#)
- [Concessionárias Peugeot](#)
- [Vídeos do EXPERT](#)



COMPARATIVOS



Peugeot Expert v

SUSPENSÃO

Dianteira Independente, McPherson
Traseira Indep., braço arrastado

Elemento elástico Mola helicoidal
Elemento elástico Mola helicoidal



Peugeot Expert vs

FREIOS

Dianteiros Disco ventilado

Traseiros Disco sólido



Citroen Jumper vs

DIREÇÃO

Assistência Eletro-hidráulica

Diâmetro de giro 12,4 m

PNEUS

Dianteiros 215/65 R16

Traseiros 215/65 R16

Estepe 215/65 R16

Altura do flanco 140 mm

Altura do flanco 140 mm

ÚLTIMAS I

Toy
Hyb
porCon
mai:
Bra:
202For
Mus
Perf
geraAud
Leg
Bra:
limit**DIMENSÕES**

Comprimento 5309 mm

Distância entre-eixos 3275 mm

Bitola dianteira 1630 mm

Porta-malas 6100 litros

Peso 1725 kg

Largura 1920 mm

Altura 1935 mm

Bitola traseira 1618 mm

Tanque de combustível 69 litros

Carga útil 1500 kg

DESEMPENHO

Velocidade máxima 160 km/h

Aceleração 0-100 km/h 12,5 s

CONSUMO

Urbano 12,4 km/l

Rodoviário 11,9 km/l

AUTONOMIA

Urbana 856 km

Rodoviária 821 km

**Equipamentos****SEGURANÇA**

- ✔ Freios ABS
- ✔ Cintos de três pontos para todos os ocupantes
- ✔ Controle de estabilidade
- ✔ Faróis com refletores duplos
- ✔ Faróis de neblina
- ✔ Travamento central das portas
- ✔ Assistente de partida em rampa

- ✔ Airbags frontais
- ✔ Encosto de cabeça para todos os ocupantes
- ✔ Controle de tração
- ✔ Faróis com regulagem de altura
- ✔ Repetidores laterais das luzes de direção
- ✔ Luz de condução diurna
- ✔ Indicador de fadiga

CONFORTO

- ✔ Ar-condicionado
- ✔ Ar quente
- ✔ Banco do motorista com ajuste de altura
- ✔ Ajuste do volante em altura
- ✔ Controle automático de velocidade
- ✔ Controle elétrico dos vidros dianteiros
- ✔ Luz no porta-malas

- ✔ Zonas de ar-condicionado: 1
- ✔ Direção assistida
- ✔ Apoio de braço para o motorista
- ✔ Ajuste do volante em profundidade
- ✔ Limitador de velocidade
- ✔ Ajuste elétrico dos retrovisores
- ✔ Sistema start-stop

INFOTENIMENTO

- ✔ Rádio
- ✔ Conexão Bluetooth
- ✔ Conta-giros
- ✔ Indicador de temperatura externa

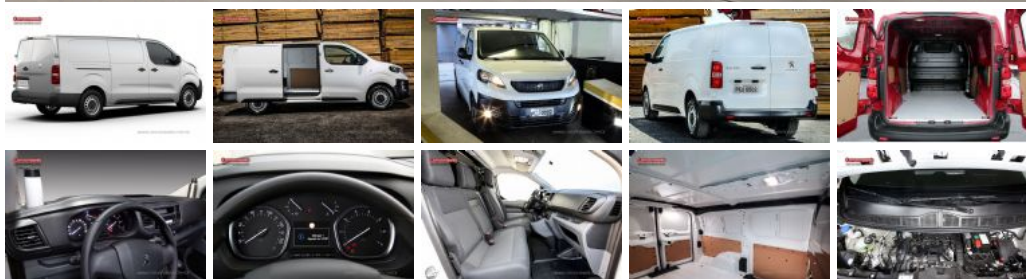
- ✔ Conexão USB
- ✔ Computador de bordo
- ✔ Termômetro do líquido de arrefecimento

Legenda: ✔ Equipamento de série ! Equipamento opcional



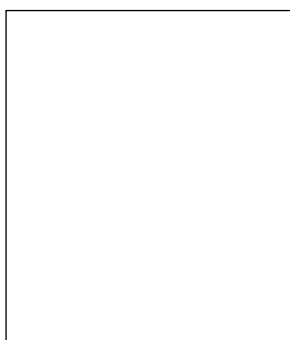


Fotos



Post

Lit



Motor Turbo 200

Citroën

As informações no website podem conter imprecisões técnicas ou erros tipográficos.

As informações contidas no website podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.

Algumas informações podem não estar atualizadas devido a alterações no produto posteriores ao lançamento ou à última atualização do website.

Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Alguns itens mostrados podem ser opcionais e/ou referem-se a outras versões.

Sobre as informações dos veículos: Direitos Autorais Carros na Web, 2002 - 2024. Todos os direitos reservados. Carros na Web assegura em providenciar uma informação precisa e abrangente. Não obstante, o Carros na Web não garante a totalidade dos dados. Solicitamos atenção no uso das informações fornecidas. O uso deste website implica na aceitação pelo usuário/empresa dos [Termos de Uso](#) do Carros na Web.

¹ Valor aproximado para o estado de São Paulo, veja a alíquota para demais estados [aqui](#).

² Preço médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos [fatores](#).

0,16 s

Carro Uno

Carro Uno

Acesse nosso E-commerce e compre o seu Carro Uno com até 15% de descon

autoglassonline.com.br

[Página Principal](#) > [Catálogo](#) > [Ficha técnica](#)

Ficha Técnica [Busca detalhada](#)

Compartilhe: [✉](#) [f](#) [t](#) [p](#)

Citroen Jumpy Cargo 1.5 Turbo

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br



www.carrosnaweb.com.br

Nota do leitor ★★★★★ 7,0 [Avalie](#)

MOTOR

Instalação Dianteiro
 Disposição Transversal
 Cilindros 4 em linha
 Cilindrada unitária 375 cm³
 Válvulas por cilindro 4
 Razão de compressão 16,4:1
 Deslocamento 1499 cm³
 Código do motor DV5RUC
 Peso/potência 14,38 kg/cv
 Peso/torque 56,6 kg/kgfm

TRANSMISSÃO

Tração Dianteira
 Código do câmbio ML6C

Ano 2024

Preço R\$ 202.990

Propulsão Combustão

Combustível Diesel

IPVA R\$ 8.120¹

Seguro R\$ 8.526²

Revisões R\$ 4.312 até 60.000 km

Procedência Importado

Garantia 3 anos

Configuração Furgão

Porte Médio

Lugares 3

Portas 3

Plataforma EMP2

Índice CNW ? 457,95

Ranking CNW ? 533

Aspiração Turbocompressor

Alimentação Injeção direta

Comando de válvulas Único no cabeçote

Acionamento comando Correia dentada

Diâmetro do cilindro 75 mm

Curso do pistão 84,8 mm

Potência máxima 120 cv a 3750 rpm

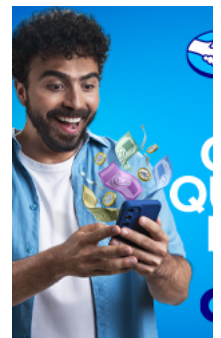
Torque máximo 30,5 kgfm a 1750 rpm

Torque específico 20,3 kgfm/litro

Potência específica 80,1 cv/litro

Câmbio Manual de 6 marchas

Acoplamento Embreagem monodisco a seco



[Avaliação da Citroen](#)

[Avaliação do JUMP](#)

[Comparar com outr](#)

[Versões do JUMPY](#)

[Catálogo do JUMPY](#)

[Catálogo Citroen](#)

[Opinião do Dono](#)

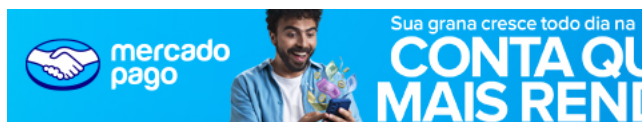
[Notícias do JUMPY](#)

[Concessionárias Ci](#)

COMPARATIVOS



Citroen Jumpy vs



SUSPENSÃO

Dianteira Independente, McPherson

Traseira Indep., braço arrastado

Elemento elástico Mola helicoidal

Elemento elástico Mola helicoidal



Peugeot Expert v



Citroen Jumpy

FREIOS

Dianteiros Disco ventilado

Traseiros Disco sólido

DIREÇÃO

Assistência Eletro-hidráulica

Diâmetro de giro 12,4 m

PNEUS

Dianteiros 215/65 R16

Traseiros 215/65 R16

Estepe 215/65 R16

Altura do flanco 140 mm

Altura do flanco 140 mm

DIMENSÕES

Comprimento 5309 mm

Distância entre-eixos 3275 mm

Bitola dianteira 1630 mm

Porta-malas 6100 litros

Peso 1725 kg

Largura 1920 mm

Altura 1935 mm

Bitola traseira 1618 mm

Tanque de combustível 69 litros

Carga útil 1500 kg

DESEMPENHO

Velocidade máxima 160 km/h

Aceleração 0-100 km/h 12,5 s

CONSUMO

Urbano 12,4 km/l

Rodoviário 11,9 km/l

AUTONOMIA

Urbana 856 km

Rodoviária 821 km

ÚLTIMAS I

Toy
Hyb
porCon
mai:
Bra:
202For
Mus
Perf
geraAud
Leg
Bra:
limi**Equipamentos****SEGURANÇA**

- ✓ Freios ABS
- ✓ Cintos de três pontos para todos os ocupantes
- ✓ Controle de estabilidade
- ✓ Faróis com refletores duplos
- ✓ Faróis de neblina
- ✓ Travamento central das portas
- ✓ Assistente de partida em rampa
- ✓ Airbags frontais
- ✓ Encosto de cabeça para todos os ocupantes
- ✓ Controle de tração
- ✓ Faróis com regulagem de altura
- ✓ Repetidores laterais das luzes de direção
- ✓ Luz de condução diurna
- ✓ Indicador de fadiga

CONFORTO

- ✓ Ar-condicionado
- ✓ Ar quente
- ✓ Banco do motorista com ajuste de altura
- ✓ Ajuste do volante em altura
- ✓ Controle automático de velocidade
- ✓ Controle elétrico dos vidros dianteiros
- ✓ Luz no porta-malas
- ✓ Zonas de ar-condicionado: 1
- ✓ Direção assistida
- ✓ Apoio de braço para o motorista
- ✓ Ajuste do volante em profundidade
- ✓ Limitador de velocidade
- ✓ Ajuste elétrico dos retrovisores
- ✓ Sistema start-stop

INFOTENIMENTO

- ✓ Rádio
- ✓ Conexão Bluetooth
- ✓ Conta-giros
- ✓ Indicador de temperatura externa
- ✓ Conexão USB
- ✓ Computador de bordo
- ✓ Termômetro do líquido de arrefecimento

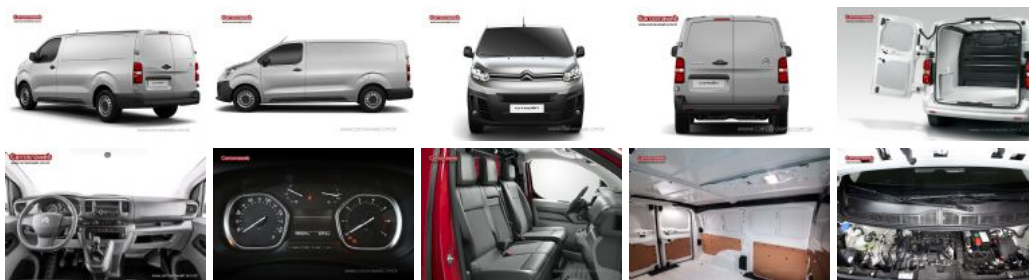
Legenda: ✓ Equipamento de série ! Equipamento opcional

Fotos

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br



www.carrosnaweb.com.br



Post Like 0

As informações no website podem conter imprecisões técnicas ou erros tipográficos.

As informações contidas no website podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.

Algumas informações podem não estar atualizadas devido a alterações no produto posteriores ao lançamento ou à última atualização do website.

Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Alguns itens mostrados podem ser opcionais e/ou referem-se a outras versões.

Sobre as informações dos veículos: Direitos Autorais Carros na Web, 2002 - 2024. Todos os direitos reservados. Carros na Web assegura em providenciar uma informação precisa e abrangente. Não obstante, o Carros na Web não garante a totalidade dos dados. Solicitamos atenção no uso das informações fornecidas. O uso deste website implica na aceitação pelo usuário/empresa dos [Termos de Uso](#) do Carros na Web.

¹ Valor aproximado para o estado de São Paulo, veja a alíquota para demais estados [aqui](#).

² Preço médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos [fatores](#).

0,16 s

S10 no BBB. Reserve a sua

Garanta sua S10. Pré-venda

Nova S10, a lendária picape brasileira, brutalmente macia, conectada e segura.

chevrolet.com.br

[Página Principal](#) > [Catálogo](#) > [Ficha técnica](#)

Ficha Técnica [Busca detalhada](#)

Compartilhe: [✉](#) [f](#) [t](#) [p](#)

Fiat Scudo Cargo 1.5 Turbo



Nota do leitor ★★★★ 8,5 [Avalie](#)

MOTOR

Instalação Dianteiro
Disposição Transversal
Cilindros 4 em linha
Cilindrada unitária 375 cm³
Válvulas por cilindro 4
Razão de compressão 16,4:1
Deslocamento 1499 cm³
Código do motor DV5RUC
Peso/potência 14,38 kg/cv
Peso/torque 56,6 kg/kgfm

TRANSMISSÃO

Tração Dianteira
Código do câmbio ML6C

Ano 2024
Preço R\$ 202.990
Propulsão Combustão
Combustível Diesel
IPVA R\$ 8.120¹
Seguro R\$ 8.526²
Revisões R\$ 4.232 até 60.000 km
Procedência Importado
Garantia 3 anos
Configuração Furgão
Porte Médio
Lugares 3
Portas 3
Plataforma EMP2
Índice CNW ? 457,95
Ranking CNW ? 534

Aspiração Turbocompressor
Alimentação Injeção direta
Comando de válvulas Único no cabeçote
Acionamento comando Correja dentada
Diâmetro do cilindro 75 mm
Curso do pistão 84,8 mm
Potência máxima 120 cv a 3750 rpm
Torque máximo 30,5 kgfm a 1750 rpm
Torque específico 20,3 kgfm/litro
Potência específica 80,1 cv/litro

Câmbio Manual de 6 marchas
Acoplamento Embreagem monodisco a seco

- [Avaliação da Fiat](#)
- [Avaliação do SCUD](#)
- [Comparar com out](#)
- [Versões do SCUDC](#)
- [Catálogo do SCUD](#)
- [Catálogo Fiat](#)
- [Opinião do Dono](#)
- [Notícias do SCUDC](#)
- [Concessionárias Fi](#)
- [Vídeos do SCUDO](#)

COMPARATIVOS



Fiat Fiorino v

SUSPENSÃO

Dianteira Independente, McPherson
Traseira Indep., braço arrastado

Elemento elástico Mola helicoidal
Elemento elástico Mola helicoidal



Fiat Scudo vs

FREIOS

Dianteiros Disco ventilado

Traseiros Disco sólido



Fiat Scudo vs

DIREÇÃO

Assistência Eletro-hidráulica

Diâmetro de giro 12,4 m

PNEUS

Dianteiros 215/65 R16

Traseiros 215/65 R16

Estepe 215/65 R16

Altura do flanco 140 mm

Altura do flanco 140 mm

ÚLTIMAS I

Toy
Hyb
porCon
mai:
Bra:
2024For
Mus
Perf
geraAud
Leg
Bra:
limit**DIMENSÕES**

Comprimento 5309 mm

Distância entre-eixos 3275 mm

Bitola dianteira 1630 mm

Porta-malas 6100 litros

Peso 1725 kg

Largura 1920 mm

Altura 1975 mm

Bitola traseira 1618 mm

Tanque de combustível 69 litros

Carga útil 1500 kg

DESEMPENHO

Velocidade máxima 160 km/h

Aceleração 0-100 km/h 12,5 s

CONSUMO

Urbano 12,4 km/l

Rodoviário 11,9 km/l

AUTONOMIA

Urbana 856 km

Rodoviária 821 km

Equipamentos**SEGURANÇA**

- ✔ Freios ABS
- ✔ Cintos de três pontos para todos os ocupantes
- ✔ Controle de estabilidade
- ✔ Faróis com refletores duplos
- ✔ Faróis de neblina
- ✔ Travamento central das portas
- ✔ Assistente de partida em rampa

- ✔ Airbags frontais
- ✔ Encosto de cabeça para todos os ocupantes
- ✔ Controle de tração
- ✔ Faróis com regulagem de altura
- ✔ Repetidores laterais das luzes de direção
- ✔ Luz de condução diurna
- ✔ Indicador de fadiga

CONFORTO

- ✔ Ar-condicionado
- ✔ Ar quente
- ✔ Banco do motorista com ajuste de altura
- ✔ Ajuste do volante em altura
- ✔ Controle automático de velocidade
- ✔ Controle elétrico dos vidros dianteiros
- ✔ Luz no porta-malas

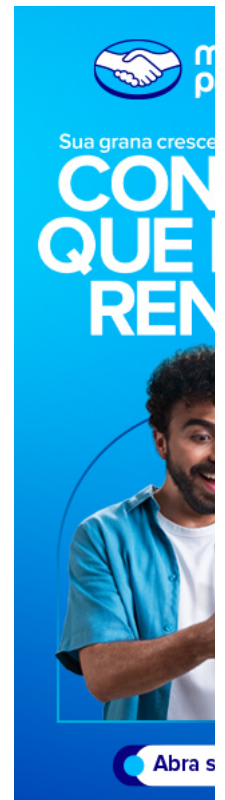
- ✔ Zonas de ar-condicionado: 1
- ✔ Direção assistida
- ✔ Apoio de braço para o motorista
- ✔ Ajuste do volante em profundidade
- ✔ Limitador de velocidade
- ✔ Ajuste elétrico dos retrovisores
- ✔ Sistema start-stop

INFOTENIMENTO

- ✔ Rádio
- ✔ Conexão Bluetooth
- ✔ Conta-giros
- ✔ Indicador de temperatura externa

- ✔ Conexão USB
- ✔ Computador de bordo
- ✔ Termômetro do líquido de arrefecimento

Legenda: ✔ Equipamento de série ! Equipamento opcional



Polo

O novo Volks da sua vida

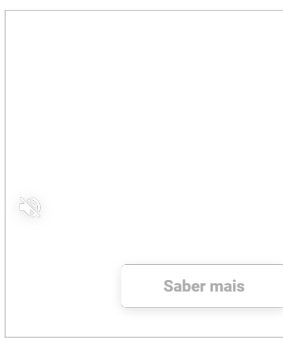
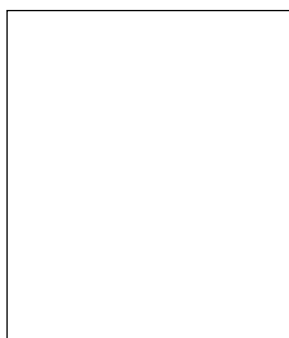
Saiba mais

Fotos

Carrosnaweb
www.carrosnaweb.com.br



Post Like 0



As informações no website podem conter imprecisões técnicas ou erros tipográficos.

As informações contidas no website podem ser alteradas a qualquer momento sem aviso prévio.

Algumas informações podem não estar atualizadas devido a alterações no produto posteriores ao lançamento ou à última atualização do website.

Material ilustrativo sem valor para efeitos jurídicos. Alguns itens mostrados podem ser opcionais e/ou referem-se a outras versões.

Sobre as informações dos veículos: Direitos Autorais Carros na Web, 2002 - 2024. Todos os direitos reservados. Carros na Web assegura em providenciar uma informação precisa e abrangente. Não obstante, o Carros na Web não garante a totalidade dos dados. Solicitamos atenção no uso das informações fornecidas. O uso deste website implica na aceitação pelo usuário/empresa dos [Termos de Uso](#) do Carros na Web.

¹ Valor aproximado para o estado de São Paulo, veja a alíquota para demais estados [aqui](#).

² Preço médio aproximado, pode apresentar diferença de acordo com diversos [fatores](#).

0,14 s

Proc. Administrativo 121- 4.194/2024

De: Guilherme J. - SEAD-DFL

Para: -

Data: 25/04/2024 às 11:58:46

Setores envolvidos:

SEPLAN, SEPLAN-ACA, SEGP, SEGOV, SEDIS, SEHAB, SEO, SEED, SECEC, SESPM, SEMOB, SELQV, SEAD, SEFA, SES, SESP, SEGP-DC, SEGOV-DG, PGM-PADM, SEDIS-DTASUAS-ATO, SEMOB-DMU-APT, SEAD-DFL, SEAD-DFL-AL, SEAD-DFL-SO, SEAD-DC, SEAD-DC-ACOMP, SEFA-DR, SEFA-DR-AFT, SEFA-DAF-AC, SEFA-DAF-AC-DCTS, SEGOV-DPGE, SESP-DPL-AC, SEMOB-DMU-AMU, SEGOV-DCONV-DACDTI, SEGOV-DCONV-DACC, SEAD-DFL-DCL, SES-DTA-ALSO-DCO-SREP, SEFA-DAF-AC-SE, SEO-GS, GP, PGM-PADM-9P, SEO-DO-SA, SESPM-SL, SEFA-DR-AFT-SF 02, SEED-DEE-STE, SEDIS-DTASUAS-NF, SEAD-DFL-AAD, SEO-DPC

Contratação de Empresa Especializada em Locação de Veículos sem Motorista, quilometragem livre, por um período de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado de acordo com o interesse da municipalidade, obedecendo aos Limites da Lei.

Em complemento ao despacho 117, esclareço:

Após análise do recurso apresentado - razões e contrarrazões- o departamento de Frota e Logística apresenta sua análise técnica informando que a descrição dos veículos apresentados não está de acordo com os termos do edital.

Inclusive o mérito em questão já havia sido respondido em questionamento apresentados anteriormente.

As vans apresentadas não possuem as especificações exigidas no edital esclareço também que o furgão de pequeno porte apresentado encontra-se em desacordo ao edital.

Sendo assim acolho o recurso apresentado pela empresa CS Brasil frotas S.A.

—
Guilherme Henrique Ramos Ferreira Junior
DIRETOR DE FROTA E LOGÍSTICA



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: D0F3-AE07-AF5B-A578

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ GUILHERME HENRIQUE RAMOS FERREIRA JUNIOR (CPF 121.XXX.XXX-03) em 25/04/2024
11:59:04 (GMT-03:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://taubate.1doc.com.br/verificacao/D0F3-AE07-AF5B-A578>



Prefeitura Municipal de Taubaté

Estado de São Paulo

Taubaté, 25 de abril de 2024.

Sr. Prefeito

Através de procedimento licitatório realizado na modalidade Pregão Eletrônico, de número 40/24, procuramos identificar a melhor alternativa para a Contratação de empresa para Prestação de serviços de locação de veículos automotores, sem motorista, com quilometragem livre, por um período de 12 (doze) meses, prorrogável até o limite da lei.

Durante a etapa de manifestação de intenção de recurso, tempestivamente, a empresa CS BRASIL FROTAS S.A. apresentou seu recurso, contra a decisão do Sr. Pregoeiro pelos seguintes pontos:

CS FROTAS

- Alega que a empresa vencedora não atende aos requisitos técnicos dos itens 1.1 (cilindrada mínima de 2100), 1.2 (cilindrada mínima de 2000) e 1.5 (veículo não possui tração traseira);

Por sua vez, em suas contrarrazões a empresa Credicar pontuou conforme segue:

CREDICAR

- Relata que os veículos supracitados atendem as características mínimas do Edital em comparação com outros veículos de mesma categoria, se mostrando não só compatíveis, mas como superiores ao requisitado pela Administração;

- Demonstra que a sua proposta é mais vantajosa a municipalidade perfazendo uma economia total de quase meio milhão de reais em relação às demais propostas;

- Em adição as informações, diz que a empresa Mercedes Benz atualizou recentemente seu catálogo diminuindo a cilindrada dos seus veículos e que tal fato foi verificado posteriormente;

- Ademais esclarece que seria a única empresa (Mercedes Benz) a atender o prazo exigido em Edital;

- Por fim referente a tração traseira em veículo furgão pequeno, pronuncia que não existem atualmente veículos que atendam ao solicitado em Edital;



Prefeitura Municipal de Taubaté *Estado de São Paulo*

Por se tratar de assuntos técnicos, foram encaminhados o recurso e contrarrazão para análise pela Unidade Solicitante. Em parecer emitido, a Unidade Técnica acolhe o recurso da empresa recorrente, se posicionando pela desclassificação da empresa no lote 1.

Ademais, referente a empresa Credicar alegar que os veículos ofertados atendem de maneira global ao estipulado em Edital, foi demonstrado e confirmado pela empresa recorrida que não atendem ao ponto de cilindrada mínima (vans).

Outrossim, o mesmo conceito pode ser aplicado ao veículo furgão pequeno com tração traseira, no qual a empresa vencedora alega não existir no mercado. Ora, se tal fato é verídico, deveria ter entrado com impugnação ao Edital.

Consoante ao relatado sobre a atualização do catálogo da Mercedes Benz ter sido realizado recentemente (janeiro), não se mostra plausível, tendo em vista que a data de publicação do certame ocorreu em data posterior a mudança (março) e assim, sendo responsabilidade da empresa participante a verificação das características dos veículos para ofertar à Administração ao cadastrar sua proposta.

Pelo Princípio de Vinculação ao Instrumento Convocatório, não é possível a aceitação de tais veículos, inclusive não seria dado o tratamento isonômico para com os outros licitantes que ofertaram veículos que supostamente estão de acordo com o edital. Ainda, em pedidos de esclarecimentos prévios, foi claramente explicitado que não seriam aceitos os veículos que não atendessem ao critério de cilindrada e tração.

Ante o exposto acima, alçamos os autos ao elevado discernimento de V. Excelência, com prévio trânsito pela d. Procuradoria Municipal, para as determinações que couberem com proposta de recebimento dos recursos apresentados, opinando pelo ACOLHIMENTO das razões apresentadas pela empresa CS BRASIL FROTAS S.A e pela desclassificação da empresa CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA no referido Lote.

Rafael da Cunha e Silva
Pregoeiro



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ

COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

Unidade Gestora:	PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE		
Tipo de Disputa:	Aberto e Fechado	Número do Processo	4194/2024
Tipo de Lance:	Valor Global	Critério de Disputa:	MENORVALOR
Data Disputa:	04/04/2024 08:30:00	Tipo da disputa:	Por Lote
Data Impug./Escl.:	28/03/2024 08:30:00	Data Fim Propostas:	04/04/2024 08:29:00
Intervalo Lances:	0,1000	Prazo Int. Recurso:	15 minutos

Objeto:

Contratação de empresa para Prestação de serviços de locação de veículos automotores, sem motorista, com quilometragem livre, por um período de 12 (doze) meses, prorrogável até o limite da lei.

Às 08:30 horas do dia 04/04/2024, reuniram-se o encarregado Oficial e membros da Equipe de Apoio para este processo, designados pela portaria Nº 1.443 de 26 de dezembro de 2022. em atendimento às disposições contidas na Lei nº 14.133 de 1 de abril de 2021, referente ao Processo nº 4194/2024, para realizar os procedimentos relativos ao Pregão nº 40/24. O encarregado abriu a Sessão Pública em atendimento às disposições contidas no edital, divulgando as propostas recebidas. Abriu-se em seguida a fase de lances para classificação dos licitantes relativamente aos lances ofertados.

As empresas que apresentaram proposta eletrônica para essa licitação declararam no ato do cadastro da proposta inicial que: 1. que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores; 2. que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49; 3. que está ciente e concorda com as condições contidas no Edital e seus anexos; 4. que assume a responsabilidade pelas transações que forem efetuadas no sistema, assumindo como firmes e verdadeiras; 5. que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, de que trata o art. 93 da Lei nº 8.213/91; 6. que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição.

SITUAÇÃO DA DISPUTA: FASERECURSAL

EMPRESAS QUE SE DECLARARAM ME/EPP

Razão Social	Nome Fantasia	CNPJ
NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	Nova Opção Locadora de Veículos	30.083.123/0001-02

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

LOTES / ITENS

Nº 1 Situação: VENCEDOR
Descrição: LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO
Quantidade: 1
Valor: 13.561.299,97
Vencedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS 22.257.109/0001-41 Valor: 9.450.000,00

PROPOSTAS INICIAIS

Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Data/Hora Registro	Situação
NOVA OPÇÃO LOCADORA DE	21194520.0000	21194520.0000	03/04/2024 17:28:41	CLASSIFICADA
CS BRASIL FROTAS S.A.	14464692.0000	14464692.0000	03/04/2024 15:54:07	CLASSIFICADA
CREDICAR LOCADORA DE	18183480.0000	18183480.0000	02/04/2024 09:53:23	CLASSIFICADA

CLASSIFICAÇÃO

Empresa	Situação	Valor
1 CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	VENCEDOR	9450000.0000
2 NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	CLASSIFICADO	9980000.0000
3 CS BRASIL FROTAS S.A.	CLASSIFICADO	10024996.8000

DISPUTA

Data/Hora Lance	Valor	Empresa
04/04/2024 08:56:12	9450000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:57:46	9980000.0000	NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:56:50	10024996.8000	CS BRASIL FROTAS S.A.
04/04/2024 08:40:31	14464692.0000	CS BRASIL FROTAS S.A.
04/04/2024 08:48:11	15000000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:31	18183480.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:31	21194520.0000	NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

LOTES / ITENS

Nº	2	Situação:	VENCEDOR
Descrição:	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS		
Quantidade:	1		
Valor:	2.420.156,00		
Vencedor	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS 22.257.109/0001-41	Valor:	1.199.900,00

PROPOSTAS INICIAIS

Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Data/Hora Registro	Situação
NOVA OPÇÃO LOCADORA DE	3272400.0000	3272400.0000	03/04/2024 19:34:25	CLASSIFICADA
CS BRASIL FROTAS S.A.	2420100.0000	2420100.0000	03/04/2024 15:56:36	CLASSIFICADA
CREDICAR LOCADORA DE	2734200.0000	2734200.0000	02/04/2024 09:55:59	CLASSIFICADA
AVANTE MARKETING E LOGISTICA	2486400.0000	2486400.0000	03/04/2024 12:43:48	CLASSIFICADA

CLASSIFICAÇÃO

Empresa	Situação	Valor
1 CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	VENCEDOR	1199900.0000
2 CS BRASIL FROTAS S.A.	CLASSIFICADO	1236144.3000
3 NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	CLASSIFICADO	1700000.0000
4 AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA	CLASSIFICADO	2200000.0000

DISPUTA

Data/Hora Lance	Valor	Empresa
04/04/2024 08:56:42	1199900.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:57:59	1236144.3000	CS BRASIL FROTAS S.A.
04/04/2024 08:58:06	1700000.0000	NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:59:52	2200000.0000	AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA
04/04/2024 08:47:35	2420000.0000	AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA
04/04/2024 08:45:00	2420000.0000	NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:34	2420100.0000	CS BRASIL FROTAS S.A.
04/04/2024 08:47:02	2430000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:34	2486400.0000	AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA
04/04/2024 08:46:31	2500000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:34	2734200.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:34	3272400.0000	NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

LOTES / ITENS

Nº 3 Situação: VENCEDOR
Descrição: LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES
Quantidade: 1
Valor: 833.192,00
Vencedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS 22.257.109/0001-41 Valor: 822.000,00

PROPOSTAS INICIAIS

Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Data/Hora Registro	Situação
CS BRASIL FROTAS S.A.	833172.0000	833172.0000	03/04/2024 16:01:48	CLASSIFICADA
CREDICAR LOCADORA DE	998760.0000	998760.0000	02/04/2024 10:01:04	CLASSIFICADA

CLASSIFICAÇÃO

Empresa	Situação	Valor
1 CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	VENCEDOR	822000.0000
2 CS BRASIL FROTAS S.A.	CLASSIFICADO	833172.0000

DISPUTA

Data/Hora Lance	Valor	Empresa
04/04/2024 08:57:29	822000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:37	833172.0000	CS BRASIL FROTAS S.A.
04/04/2024 08:48:36	850000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:41:17	950000.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA
04/04/2024 08:40:37	998760.0000	CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

MENSAGENS

Data/Hora	Origem	Item	Mensagem
15/03 15:16	Sistema		Processo publicado no PNCP: https://pncp.gov.br/pncp-api/v1/orgaos/45176005000108/compras/2024/97
04/04 08:30	Sistema		Sessão pública aberta!
04/04 08:31	Pregoeiro		Bom dia a todos, em breve vamos iniciar a etapa de lances!
04/04 08:39	Pregoeiro		Vamos iniciar os lances para todos os lotes!
04/04 08:40	Sistema	1	Disputa do Lote/Item 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO aberta! O fornecedor pode checar as propostas classificadas e o motivo da desclassificação das propostas no botão "Propostas Inicias" de cada Lote/Item.
04/04 08:40	Sistema	2	Disputa do Lote/Item 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS aberta! O fornecedor pode checar as propostas classificadas e o motivo da desclassificação das propostas no botão "Propostas Inicias" de cada Lote/Item.
04/04 08:40	Sistema	3	Disputa do Lote/Item 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES aberta! O fornecedor pode checar as propostas classificadas e o motivo da desclassificação das propostas no botão "Propostas Inicias" de cada Lote/Item.
04/04 08:41	Pregoeiro		Preciso de lances!!!
04/04 08:45	Pregoeiro		Lances, lances, lances!!!
04/04 08:46	Pregoeiro		Preciso de lances!!!
04/04 08:50	Pregoeiro		Lances!
04/04 08:54	Pregoeiro		Temos valores acima do estimado, preciso de lances!
04/04 08:55	Sistema	1	O lote/item nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO entrou em TEMPO ALEATÓRIO de até 10 minutos, só participarão da fase de lances FECHADOS os fornecedores que ficarem a 10% do menor preço!
04/04 08:55	Sistema	2	O lote/item nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS entrou em TEMPO ALEATÓRIO de até 10 minutos, só participarão da fase de lances FECHADOS os fornecedores que ficarem a 10% do menor preço!
04/04 08:55	Sistema	3	O lote/item nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES entrou em TEMPO ALEATÓRIO de até 10 minutos, só participarão da fase de lances FECHADOS os fornecedores que ficarem a 10% do menor preço!
04/04 08:56	Sistema	1	Fase de lances abertos do lote/item nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO foi encerrada! Agora os fornecedores que ficaram a 10% do melhor lance (R\$ 14.464.692,0000) terão 5 minutos para enviar um lance fechado, caso não tenham no mínimo 3 fornecedores nesta situação o sistema convocará os 3 melhores classificados. FINALIZADO O TEMPO , os lances serão DIVULGADOS.
04/04 08:56	Sistema	2	Fase de lances abertos do lote/item nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS foi encerrada! Agora os fornecedores que ficaram a 10% do melhor lance (R\$ 2.420.000,0000) terão 5 minutos para enviar um lance fechado, caso não tenham no mínimo 3 fornecedores nesta situação o sistema convocará os 3 melhores classificados. FINALIZADO O TEMPO , os lances serão DIVULGADOS.
04/04 08:57	Sistema	3	Fase de lances abertos do lote/item nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES foi encerrada! Agora os fornecedores que ficaram a 10% do melhor lance (R\$ 833.172,0000) terão 5 minutos para enviar um lance fechado, caso não tenham no mínimo 3 fornecedores nesta situação o sistema convocará os 3 melhores classificados. FINALIZADO O TEMPO , os lances serão DIVULGADOS.
04/04 09:01	Sistema	1	Fim do tempo fechado do lote/item nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO. Disputa encerrada!
04/04 09:01	Sistema	1	O arrematante do item/lote nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO foi o fornecedor com valor R\$ 9.450.000,0000 !
04/04 09:01	Sistema	2	Fim do tempo fechado do lote/item nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS. Disputa encerrada!
04/04 09:01	Sistema	2	O arrematante do item/lote nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS foi o fornecedor com valor R\$ 1.199.900,0000 !
04/04 09:02	Sistema	3	Fim do tempo fechado do lote/item nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES. Disputa encerrada!
04/04 09:02	Sistema	3	O arrematante do item/lote nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES foi o fornecedor com valor R\$ 822.000,0000 !
04/04 09:02	Sistema		Fase de disputa do pregão foi encerrada.
04/04 09:09	RAFAEL DA CUNHA E SILVA	1	Fornecedor 5960, é possível nos conceder desconto? Faria por R\$ 9.000.000,00?
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA pode enviar mensagens.
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. pode enviar mensagens.

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

Data/Hora	Origem	Item	Mensagem
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. pode enviar mensagens.
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. pode enviar mensagens.
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA pode enviar mensagens.
04/04 09:09	Sistema		O Fornecedor AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA pode enviar mensagens.
04/04 09:12	RAFAEL DA CUNHA E SILVA	2	Fornecedor 6120, é possível nos conceder desconto? Faria a R\$ 1.140.000,00?
04/04 09:13	RAFAEL DA CUNHA E SILVA	3	Fornecedor 3580, é possível nos conceder desconto? Faria a R\$ 780.000,00?
04/04 09:14	CREDICAR LOCADORA DE		Bom dia Sr. Rafael não é possível esse é o nosso valor mínimo para o lote 1
04/04 09:14	CREDICAR LOCADORA DE		Bom dia Sr. Rafael não é possível esse é o nosso valor mínimo para o lote 2
04/04 09:14	CREDICAR LOCADORA DE		Bom dia Sr. Rafael não é possível esse é o nosso valor mínimo para o lote 3
04/04 09:27	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Fica aberto o prazo de 1 (uma) hora para o fornecedor vencedor da etapa de lances para apresentar os documentos de habilitação e da proposta atualizada de acordo com o último lance.
04/04 09:30	CREDICAR LOCADORA DE		Enviaremos conforme solicitado .
04/04 09:30	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Documento: Documentos de habilitação conf. Edital
			Proposta Atualizada conf. último lance. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS na área de solicitação de documentos, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 04/04/2024 10:27:00
04/04 10:13	Sistema		Documento enviado pelo fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA!
04/04 10:15	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Confirma a inserção de todos os documentos? Salientamos que após a confirmação não será possível a inclusão de novos documentos, salvo em caso de diligência por este pregoeiro.
04/04 10:16	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Após a confirmação iremos prosseguir com a análise documental conforme estabelece o Edital.
04/04 10:18	CREDICAR LOCADORA DE		Bom dia Sr. Pregoeiro anexamos a documentação de habilitação o arquivo ficou pesado, não conseguimos anexar a proposta readequada. Posso enviar a proposta readequada separada?
04/04 10:20	CREDICAR LOCADORA DE		PODE REABRIR O CAMPO PARA ANEXARMOS A PROPOSTA READEQUADA POR GENTILEZA
04/04 10:24	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS pertencente no Lote/Item em questão, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 04/04/2024 10:53:00
04/04 10:26	Sistema		Documento enviado pelo fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA!
04/04 10:27	CREDICAR LOCADORA DE		Documento enviado.
04/04 10:29	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Confirma a inserção de todos os documentos? Salientamos que após a confirmação não será possível a inclusão de novos documentos, salvo em caso de diligência por este pregoeiro.
04/04 10:31	CREDICAR LOCADORA DE		Confirmamos o envio dos documentos.
04/04 10:46	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Estamos realizando as análises, favor aguardarem sua conclusão.
04/04 12:12	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Conforme diligência realizada sobre a proposta atualizada, foi verificada que os valores que devem constar na proposta final são:
04/04 12:17	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Van comum: R\$ 9.869,10; Van Adaptada: R\$ 10.326,44; Veículo Passeio: R\$ 2.073,60; Pick-up Média: R\$ 4.287,53; Furgão Pequeno: R\$ 3.996,49; Furgão Grande: R\$ 4.334,30. Perfazendo um total do lote de R\$ 9.390.851,56
04/04 12:19	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Pickup Grande CD: R\$ 8.556,60; Passeio Viatura: R\$ 2.979,45; SUV/Perua: R\$ 4401,16; Pick Up Simples Viatura: R\$ 2.628,41. Perfazendo um total de R\$ 1.199.766,96.
04/04 12:21	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Retificando lote 1: Van comum: R\$ 9.869,10; Van Adaptada: R\$ 10.326,44; Veículo Passeio: R\$ 2.073,60; Pick-up Média: R\$ 3.795,00; Furgão Pequeno: R\$ 3.996,49; Furgão Grande: R\$ 4.334,30. Perfazendo um total do lote de R\$ 9.390.851,56
04/04 12:22	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Plataforma: R\$ 23.388,66; Guincho: R\$ 21.653,13. Perfazendo um total de R\$ 821.165,40.
04/04 12:23	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Salientamos que foi verificado o lance final e aplicado o desconto de forma linear no lote.
04/04 12:24	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Outrossim, existiam itens dentro do lote que restaram acima do estimado. Portanto faz-se necessário o desconto.
04/04 12:25	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Ademais, fica aberto o prazo de 1 (uma) hora para inserção da proposta atualizada conforme indicado em chat.

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

Data/Hora	Origem	Item	Mensagem
04/04 12:26	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Documento: Proposta atualizada de acordo com os valores registrados em chat.. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS na área de solicitação de documentos, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 04/04/2024 13:26:00
04/04 12:43	CREDICAR LOCADORA DE		Boa tarde, Senhor Pregoeiro. Poderia por gentileza estender o prazo para a inserção da proposta atualizada, precisarei consultar a direção da empresa.
04/04 12:49	Sistema		A solicitação de documento do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA foi cancelada!
04/04 12:50	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Será prorrogado o prazo por mais 1(uma) hora diante do solicitado.
04/04 12:51	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS pertencente no Lote/Item em questão, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 04/04/2024 14:26:00
04/04 13:52	CREDICAR LOCADORA DE		Senhor Pregoeiro, em virtude do horário de almoço poderia por gentileza estender o prazo estabelecido?
04/04 13:59	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Será concedido o prazo até 15:26.
04/04 13:59	Sistema		A solicitação de documento do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA foi cancelada!
04/04 14:00	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS pertencente no Lote/Item em questão, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 04/04/2024 15:26:00
04/04 15:21	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Salientamos que estamos nos aproximando do fim do prazo estipulado.
04/04 15:22	Sistema		Documento enviado pelo fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA!
04/04 15:33	Sistema		Fase de negociação aberta para todos os itens. Entendemos que o preço pode melhorar, solicitamos que você envie sua melhor proposta.
04/04 15:35	Sistema	1	Fase de negociação do Lote/Item nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO encerrada.
04/04 15:35	Sistema	1	O fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA foi declarado VENCEDOR do Lote/Item nº 1 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PASSEIO.
04/04 15:35	Sistema	1	Fica aberto prazo de intenção de recurso até às 04/04/2024 15:50:09
04/04 15:35	Sistema	2	Fase de negociação do Lote/Item nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS encerrada.
04/04 15:35	Sistema	2	O fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA foi declarado VENCEDOR do Lote/Item nº 2 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS VIATURAS.
04/04 15:35	Sistema	2	Fica aberto prazo de intenção de recurso até às 04/04/2024 15:50:09
04/04 15:35	Sistema	3	Fase de negociação do Lote/Item nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES encerrada.
04/04 15:35	Sistema	3	O fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA foi declarado VENCEDOR do Lote/Item nº 3 - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS CAMINHÕES.
04/04 15:35	Sistema	3	Fica aberto prazo de intenção de recurso até às 04/04/2024 15:50:09
04/04 15:43	Sistema	1	O fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. registrou uma intenção de recurso. Motivo: Manifestamos intenção de recurso contra a empresa CREDICAR uma vez que os veículos ofertados para os itens 1.1, 1.2 e 1.5 ESTÃO EM DESACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO EDITAL, ITEM 1.1 - MB - SPRINTER não atende a cilindrada, ITEM 1.2 - MB - SPRINTER não atende a cilindrada e ITEM 1.5 - FIAT - SCUDO não atende a tração , conforme será comprovado na peça recursal.. E deverá enviar o memorial de recurso seguindo as regras do edital.
04/04 16:06	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		Tendo havido manifestação de intenção de recurso, seguem os prazos para efetivação dos atos: Prazo Recursal até 09/04/2024 e Prazo para Contrarrazões até 12/04/2024.
04/04 16:06	Sistema	1	O Pregoeiro modificou a data de limite de envio da peça recursal do item nº 1 do fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. para 09/04/2024 23:59:00.
04/04 16:06	Sistema	1	O Pregoeiro modificou a data de limite de envio da contra-razão do recurso do item nº 1 do fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. para 12/04/2024 23:59:00.
04/04 16:06	Sistema	1	O módulo de recursos para o envio de peças e contrarrazões, encontra-se na parte inferior desta página, após a parte de documentos do processo.
04/04 16:08	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A.. Documento: Peça Recursal. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS na área de solicitação de documentos, havendo a necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 09/04/2024 23:59:00
04/04 16:09	Sistema		A autoridade responsável pelo processo solicitou o envio de documentos do fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA. Documento: Contrarrazões.. Agora o fornecedor pode clicar no botão ENVIAR ARQUIVOS na área de solicitação de documentos, havendo a

Ata de Realização - Pregão Eletrônico

Nº 40/24

Data/Hora	Origem	Item	Mensagem
04/04 16:11	RAFAEL DA CUNHA E SILVA		necessidade de enviar mais de 1 (um) arquivo o mesmo deve enviar os arquivos em extensão .ZIP. Data Limite para o envio: 12/04/2024 23:59:00 Suspenderemos temporariamente a sessão para a etapa recursal. A Plataforma seguirá aberta para a inclusão dos documentos recursais. Agradeço a participação de todos.
09/04 11:59	Sistema		A situação deste processo foi alterada para: Em Fase Recursal, por RAFAEL DA CUNHA E SILVA.
09/04 15:58	Sistema		Documento enviado pelo fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A.!
12/04 16:40	Sistema	1	O Fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA anexou uma contra-razão do item nº 1 no recurso do fornecedor CS BRASIL FROTAS S.A. .
12/04 16:45	Sistema		Documento enviado pelo fornecedor CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA!

PROPONENTES

Razão Social	Nome Fantasia	CNPJ
AVANTE MARKETING E LOGISTICA LTDA	AVANTE	23.314.240/0001-66
Contato: Valcarce	(21)998826221	avantemktloglicitacao@gmail.com
CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	CREDICAR LOCADORA DE	22.257.109/0001-41
Contato: Luiz Daniel Goulart Viana	(31)972414182	contratos.mg@credicarlocadora.com.br
CS BRASIL FROTAS S.A.	CS FROTAS	27.595.780/0001-16
Contato: EDUARDO BOTELHO	(11)23778068_	licitacao.frotas@csfrotas.com.br
NOVA OPÇÃO LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA	Nova Opção Locadora de Veículos	30.083.123/0001-02
Contato: ANA ALICE	(12)997878722	ana.lourenco@novaopcaolocadora.com.br

RAFAEL DA CUNHA E SILVA/Pregoeiro

CÁSSIA MIRELLA REIS/Equipe de Apoio

ALEXANDRE MANCILHA NOGUEIRA/Equipe de Apoio

SAMARA REGINA DA COSTA/Equipe de Apoio



Prefeitura Municipal de Taubaté
Estado de São Paulo

PARECER JURÍDICO

PROCESSO ADMINISTRATIVO N. 4.194/2.024

RECURSO ADMINISTRATIVO

Recorrente: CS BRASIL FROTAS S.A.

Cuida-se de recurso administrativo apresentado pela empresa supramencionada, por meio do qual questiona itens técnicos referentes ao produto licitado e apresentado por outra licitante.

O posicionamento da Secretaria requisitante, em análise técnica, foi pelo acolhimento da tese apresentada pela recorrente, justamente porque os itens apresentados pela empresa CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA não estão em sintonia às exigências do edital.

De mais a mais, é importante consignar que as matérias lançadas a exame são de ordem estritamente técnica, de sorte que não cabe a esta Procuradoria Administrativa analisá-las ou questioná-las.

Quanto aos aspectos jurídicos, no entanto, especialmente o Contraditório e Ampla Defesa, parecem-me devidamente respeitados, devendo a Administração Pública se atentar para as obrigações impostas aos licitantes nos estritos limites delimitados no edital e na legislação de regência, conforme nortes insculpidos no princípio da legalidade e vinculação ao instrumento convocatório.

Ante o exposto, sem adentrar no mérito do ato administrativo e acompanhando a manifestação da Unidade Requisitante, responsável pela análise técnica dos produtos, sou do **PARECER** pelo **RECEBIMENTO** do recurso em apreço e pelo **ACOLHIMENTO** da tese apresentada pela recorrente.

Consigne-se por fim que a presente manifestação toma por base, exclusivamente, os elementos constantes, até a presente data, nos autos do processo administrativo em epígrafe.

Ao Departamento de Compras.

É o Parecer.

Taubaté - SP, 26 de abril de 2024.

Jean José de Andrade

Procurador do Município - OAB/SP n. 269.886



Prefeitura Municipal de Taubaté
Estado de São Paulo

Luiz Felipe de Jesus
Escriturário.



Prefeitura Municipal de Taubaté
Estado de São Paulo

Visto. Ciente. De acordo.

ACOLHO a manifestação elaborada pelo Departamento de Frota e Logística e pela Procuradoria Administrativa, relativa ao pregão eletrônico 40/24, que cuida da contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos automotores, sem motorista e com quilometragem livre, por um período de 12 (doze) meses, prorrogáveis até o limite da legislação, referente ao recurso apresentado pela empresa CS BRASIL FROTAS S.A., sou pelo recebimento do mesmo por tempestivo, e no mérito decido pelo ACOLHIMENTO das teses apresentadas, de modo a DESCLASSIFICAR a empresa CREDICAR LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA no lote 1. Prossiga o certame sua regular cadência, com a disponibilização no site desta Municipalidade, do parecer na íntegra. Publique-se. Cumpra-se.

Taubaté, aos 29 de abril de 2024

José Antonio Saud Júnior
Prefeito Municipal