

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Francisco Alves Monteiro, Oposto nº 2400 - Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB)
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☐ Pista Simples
  - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
7838 – Coletado em 19/03/2024

**2.9. Trânsito de Vulneráveis:**

- 2.9.1. ☐ Crianças  
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3. ☒ Pedestres  
2.9.4. ☒ Ciclistas  
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7. ☐ Outros:

**2.10. Obras de Arte:**

- 2.10.1. ☐ Passarela  
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea  
2.10.3. ☐ Viaduto  
2.10.4. ☐ Ponte  
2.10.5. ☐ Pórtico  
2.10.6. ☐ Linha Férrea  
2.10.7. ☒ Outras: Ciclovias

**3. VELOCIDADE:**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 42 km/h

Data: 19/03/24

**4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 – Leves 0 – Grave	0	1 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:





**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

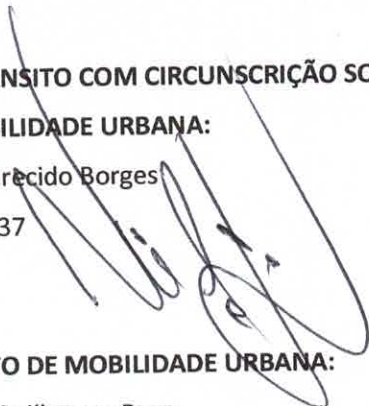
- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 02/04/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:



## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Francisco Alves Monteiro, oposto nº2400 - Taubaté-SP Sentido Bairro/Centro		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0348333	Longitude: -45.6095278
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		



**CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS**

**CRONOGRAMA DE INSTALAÇÃO**

REVISÃO: \_\_\_\_\_  
APPROVADO: \_\_\_\_\_  
REPRESENTANTE: \_\_\_\_\_

**Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP**  
Local: Av. Francisco Alves Monteiro, Oposto nº 2400, Sentido B/C, Pq. Sr. do Bonfim, Taubaté - SP

**Equipamento:** Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

**Velocidade:** 50KM/h

**Tipos de Infrações:**  
Excesso de Velocidade

**Coordenadas Geográficas**  
Latitude: 23°03'48.33" S  
Longitude: 45°50'09.52" W

**Vista Vertical**



**Planta de Locação**  
sem escala



**Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo**  
Detalhamento A



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



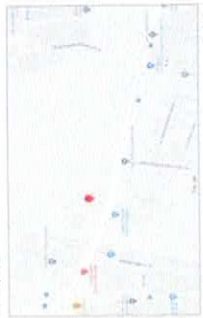
**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**



**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação 418  
Velocidade Máxima Permitida



**Planta de Locação**  
sem escala



**Vista Aérea**



**Fotográfico**

# Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	90
20,0 a 29,9	467
30,0 a 39,9	4423
40,0 a 49,9	2798
50,0 a 59,9	50
60,0 a 69,9	6
70,0 a 79,9	3
80,0 a 89,9	1
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	90	1,1	1,1
20,0 a 29,9	25	467	6,0	7,1
30,0 a 39,9	35	4423	56,4	63,5
40,0 a 49,9	45	2798	35,7	99,2
50,0 a 59,9	55	50	0,6	99,9
60,0 a 69,9	65	6	0,1	99,9
70,0 a 79,9	75	3	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	1	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7838	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

