

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Padre Hugo Bertonazzi (Pinhão), nº315, Taubaté-SP

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

1956 – Coletado em 07/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Ciclovia

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 42 km/h

Data: 28/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

| Quantidade de Acidente | Leves / Graves | Fatais | Tipo de Acidente |
|------------------------|------------------------|--------|--|
| 1 | 1 – Leves 0 – Grave | 0 | 1 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque |

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 04/04/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

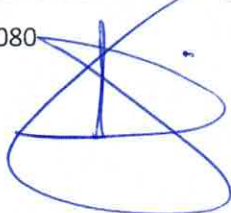


8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e

| | | |
|--|--------------------------|---------------------------|
| Endereço: Av. Padre Hugo Bertonazzi (Pinhão), nº315, Sentido Bairro/Centro | | |
| Município/UF: Taubaté | Latitude: -23.0191944 | Longitude: -45.6203611 |
| Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local. | | |

Longitude, Município/SP, Observações:



CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté-SP
Local: Av. Padre Hugo Bertinazzi (Pinhão), nº315, Sentido Bairro/Centro
Quilom. Taubaté - SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
Velocidade: 50KM/h

CROQUI DE INSTALAÇÃO

Tipos de Infrações
Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
Latitude: 23°01'19.44"S
Longitude: 45°02'36.11"W



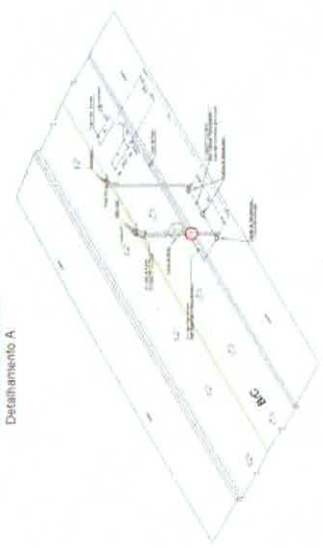
Planta de Locação
SOM 652338



Vista Vertical



Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo
Detalhamento A



Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



| | | | | |
|------|------------|---------|----------------------|-------------------|
| ITEM | QUANTIDADE | UNIDADE | VALOR UNITÁRIO (R\$) | VALOR TOTAL (R\$) |
| 01 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 02 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 03 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 04 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 05 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 06 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 07 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 08 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 09 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |
| 10 | 01 | PLACA | 1.200,00 | 1.200,00 |

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Assinatura

Prefeitura Municipal de Taubaté

Consórcio Taubaté Vias

APROVADO:

REVISÃO

RP/EMT_02

Vista Aérea



Fotográfico



Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | TOTAL |
|----------------------------|-------|
| 10,0 a 19,9 | 11 |
| 20,0 a 29,9 | 21 |
| 30,0 a 39,9 | 299 |
| 40,0 a 49,9 | 347 |
| 50,0 a 59,9 | 11 |
| 60,0 a 69,9 | 0 |
| 70,0 a 79,9 | 0 |
| 80,0 a 89,9 | 1 |
| 90,0 a 99,9 | 0 |
| 100,0 a 109,9 | 0 |
| 110,0 a 119,9 | 0 |
| 120,0 a 129,9 | 0 |
| 130,0 a 139,9 | 0 |
| ≥ 140,0 | 0 |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

| A | B | C | D | E |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| INTERVALO DE CLASSE – km/h | Ponto Médio de Classe (km/h) | Frequência das velocidades pontuais | Frequência relativa (%) | Frequência acumulada (%) |
| 10,0 a 19,9 | 15 | 11 | 1,6 | 1,6 |
| 20,0 a 29,9 | 25 | 21 | 3,0 | 4,6 |
| 30,0 a 39,9 | 35 | 299 | 43,3 | 48,0 |
| 40,0 a 49,9 | 45 | 347 | 50,3 | 98,3 |
| 50,0 a 59,9 | 55 | 11 | 1,6 | 99,9 |
| 60,0 a 69,9 | 65 | 0 | 0,0 | 99,9 |
| 70,0 a 79,9 | 75 | 0 | 0,0 | 99,9 |
| 80,0 a 89,9 | 85 | 1 | 0,1 | 100,0 |
| 90,0 a 99,9 | 95 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 100,0 a 109,9 | 105 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 110,0 a 119,9 | 115 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 120,0 a 129,9 | 125 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 130,0 a 139,9 | 135 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| ≥ 140,0 | 145 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| TOTAL: | | 690 | 100 | |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

