

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Rua Primavera, nº152 – Taubaté-SP

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

20256 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças  
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3. ☒ Pedestres  
2.9.4. ☐ Ciclistas  
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela  
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea  
2.10.3. ☐ Viaduto  
2.10.4. ☐ Ponte  
2.10.5. ☐ Pórtico  
2.10.6. ☐ Linha Férrea  
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 34 km/h

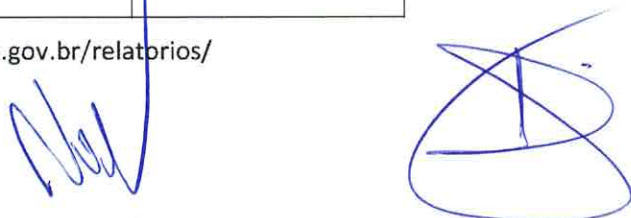
Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
3	3 – Leves 0 – Grave	0	2 – Colisão 0 – Atropelamento 1 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>







**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/05/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:

**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:

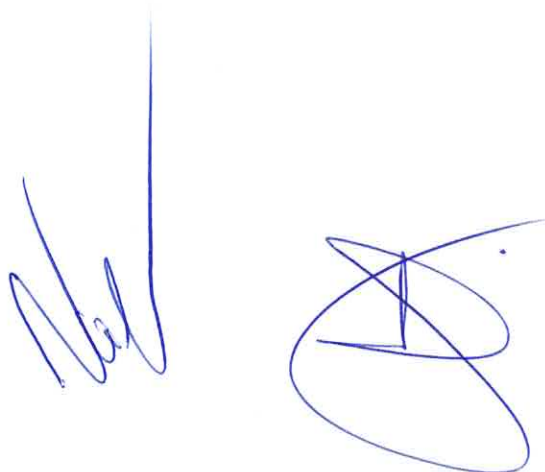


## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

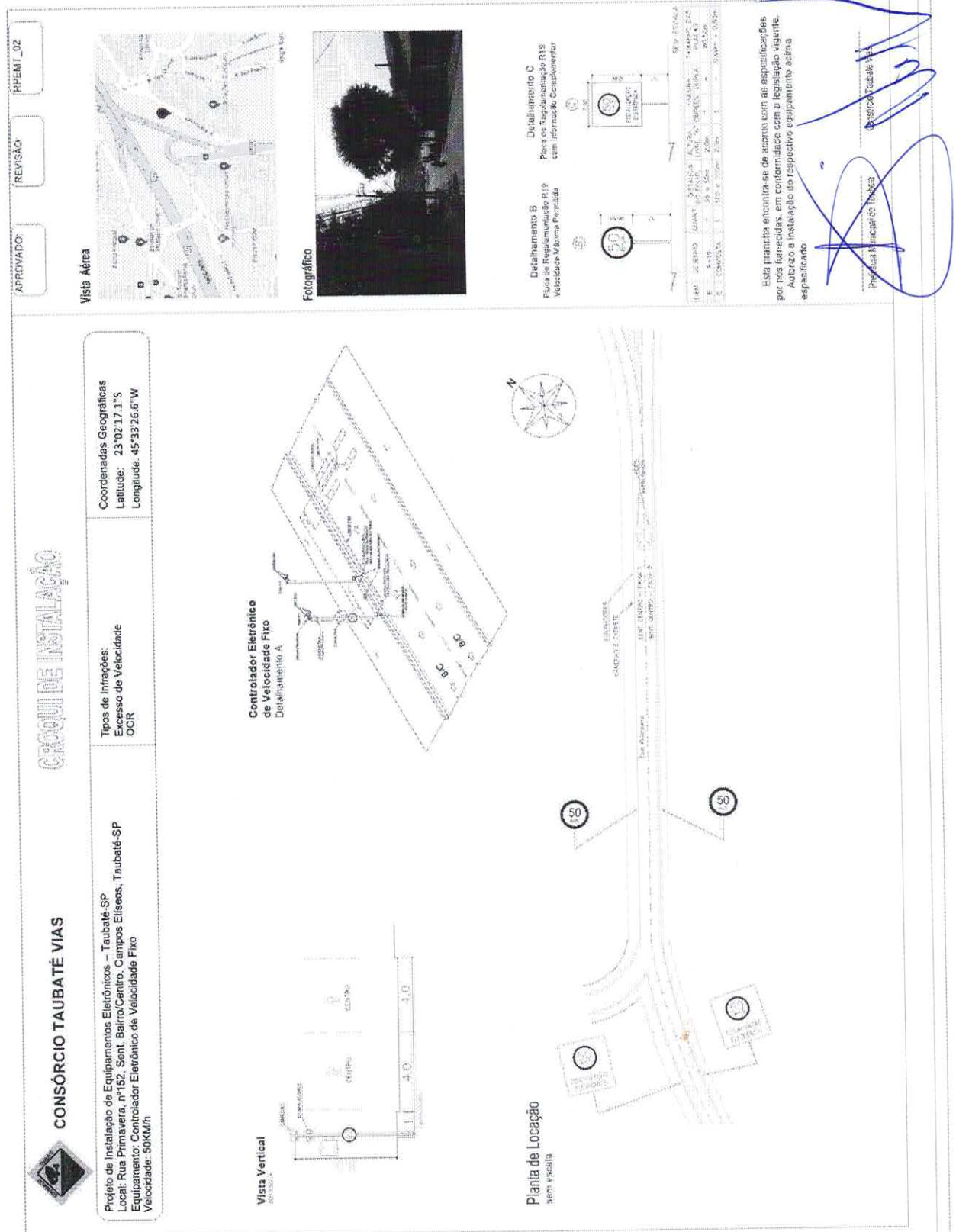
Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Endereço: Rua Primavera, nº152 – Taubaté-SP BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0383056	Longitude: -45.5573611
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		





Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de  
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado



Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

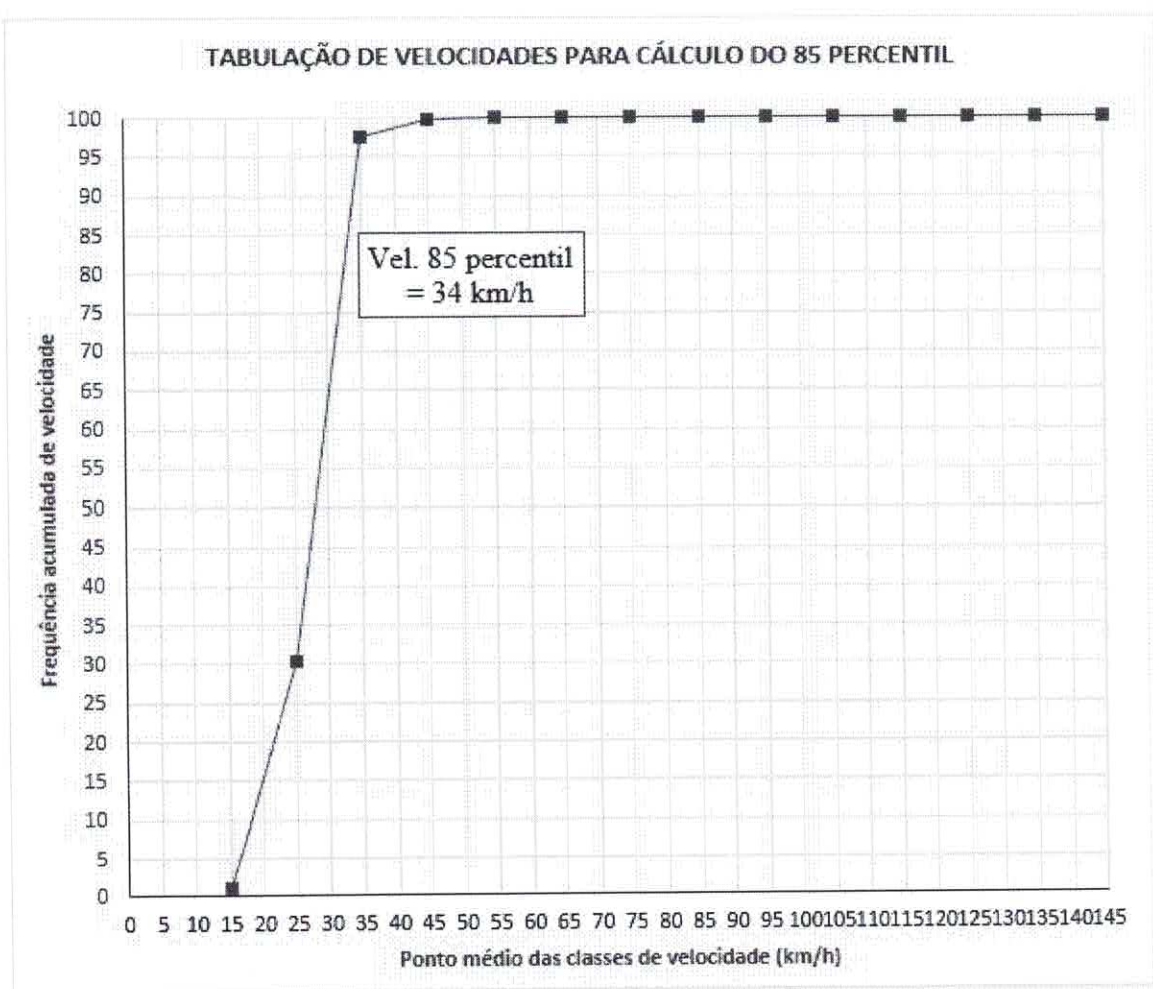
INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	208
20,0 a 29,9	5964
30,0 a 39,9	13594
40,0 a 49,9	459
50,0 a 59,9	24
60,0 a 69,9	5
70,0 a 79,9	2
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	208	1,0	1,0
20,0 a 29,9	25	5964	29,4	30,5
30,0 a 39,9	35	13594	67,1	97,6
40,0 a 49,9	45	459	2,3	99,8
50,0 a 59,9	55	24	0,1	100,0
60,0 a 69,9	65	5	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	2	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		20256	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



*[Assinatura]*

*[Assinatura]*



## CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

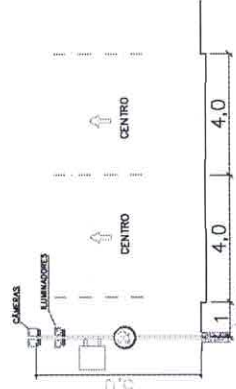
## CROQUI DE INSTALAÇÃO

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP  
Local: Rua Primavera, nº152, Sent. Bairro/Centro, Campos Elíseos, Taubaté-SP  
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo  
Velocidade: 50KM/h

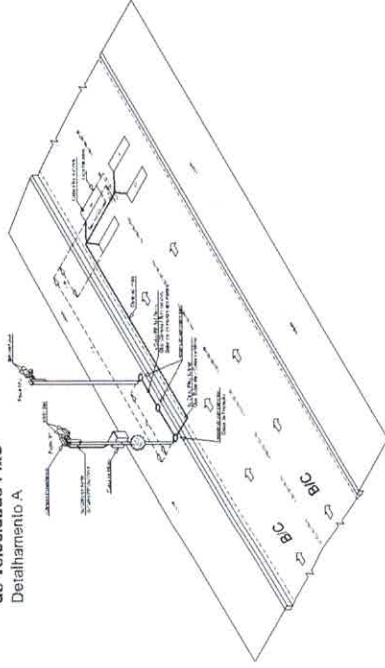
Tipos de Infrações:  
Excesso de Velocidade  
OCR

Coordenadas Geográficas  
Latitude: 23°02'17.1"S  
Longitude: 45°33'26.6"W

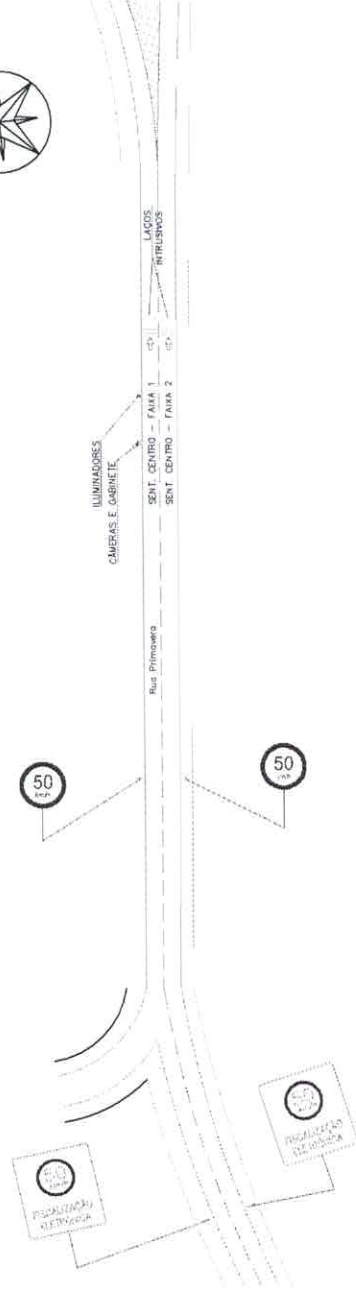
Vista Vertical  
sem escala



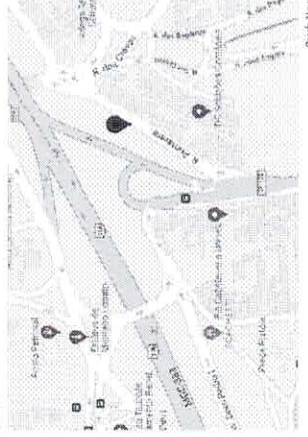
Controlador Eletrônico  
de Velocidade Fixo  
Detalhamento A



Planta de Localização  
sem escala



Vista Aérea



Fotográfico



Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19  
Velocidade Máxima Permitida



Detalhamento C

Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar



ITEM	DESENHO	QUANT.	DISTÂNCIA DO EQUIP.	ALTURA LIVRE "h"	COLUNA SIMPLES	COLUNA DUPLA	TAMANHO DAS PLACAS
B	R-19	1	35 a 50m	2,0m	1	1	600mm x 800mm
C	COMPOSTA	1	100 a 300m	2,0m	1	1	600mm x 800mm

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nos fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

Consórcio Taubaté Vias