

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Oswaldo Aranha, Nº135 – Taubaté,SP

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

3830 – Coletado em 19/03/2024

**2.9. Trânsito de Vulneráveis:**

- 2.9.1. ☒ Crianças  
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3. ☒ Pedestres  
2.9.4. ☒ Ciclistas  
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7. ☐ Outros:

**2.10. Obras de Arte:**

- 2.10.1. ☐ Passarela  
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea  
2.10.3. ☐ Viaduto  
2.10.4. ☐ Ponte  
2.10.5. ☐ Pórtico  
2.10.6. ☐ Linha Férrea  
2.10.7. ☒ Outras: Ciclovia

**3. VELOCIDADE:**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 41 km/h

Data: 20/03/2024

**4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 – Leves 0 – Grave	0	2 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.



## A street scene in a low-income neighborhood. On the right, a large, light-colored wall features a mural for 'R.A. MOR' with the text 'Manutenção de veículos Leves e Pesados' and a phone number '3608'. A car is parked in front of the wall. The street is paved and has a speed limit sign of 30. A person on a motorcycle is riding down the road. On the left, there are several small, single-story buildings, some with signs for 'LAVAGENS' and 'PASTELARIA'. A utility pole with a speed limit sign is visible on the left side of the street. The sky is overcast.

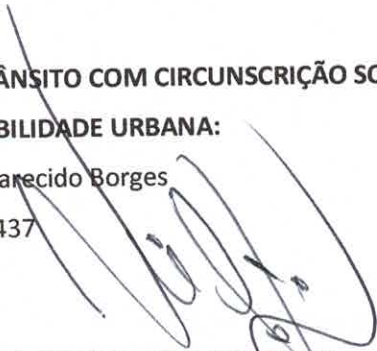
**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
- 6.2. CREA nº: 5070795577
- 6.3. ASSINATURA:
- 6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 04/04/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges
- 7.2. Matrícula nº: 53437
- 7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez
- 8.2. MATRÍCULA Nº: 45080
- 8.3. ASSINATURA:



## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Oswaldo Aranha, nº135, Terra Nova, Sentido Centro/Bairro.		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0311111	Longitude: -45.5408889
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		



Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



# Apêndice B

## Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	42
20,0 a 29,9	278
30,0 a 39,9	2137
40,0 a 49,9	1347
50,0 a 59,9	22
60,0 a 69,9	3
70,0 a 79,9	1
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	42	1,1	1,1
20,0 a 29,9	25	278	7,3	8,4
30,0 a 39,9	35	2137	55,8	64,2
40,0 a 49,9	45	1347	35,2	99,3
50,0 a 59,9	55	22	0,6	99,9
60,0 a 69,9	65	3	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	1	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		3830	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

