

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Dr. Benedito Elias de Sousa, (Em Frente a portaria 2 sedes) - Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☐ Pista Simples
  - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
5348 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Ciclovia

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 – Leves 0 – Grave	0	1 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

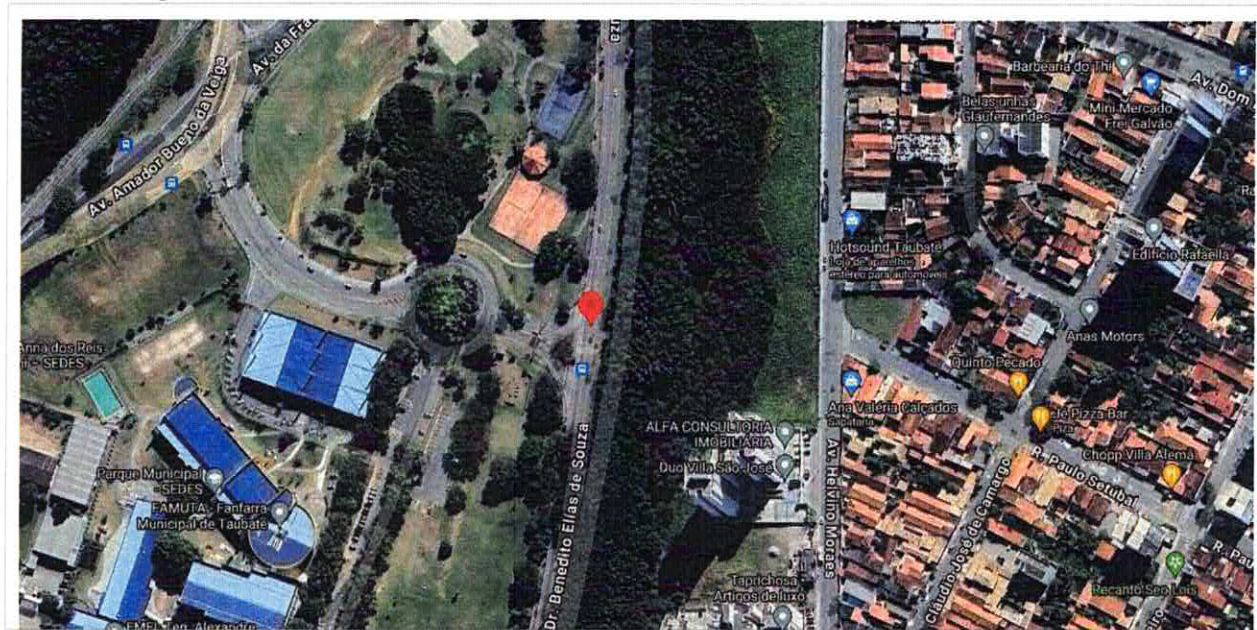
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>



#### 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



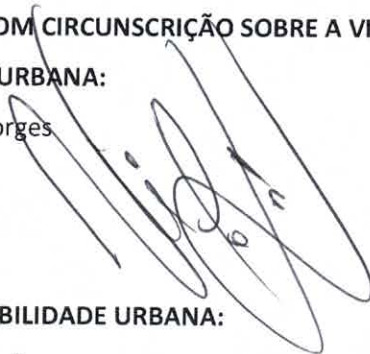
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 25/03/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

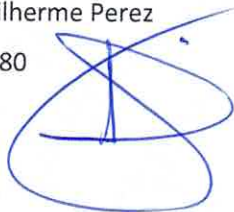


**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



## Apêndice A

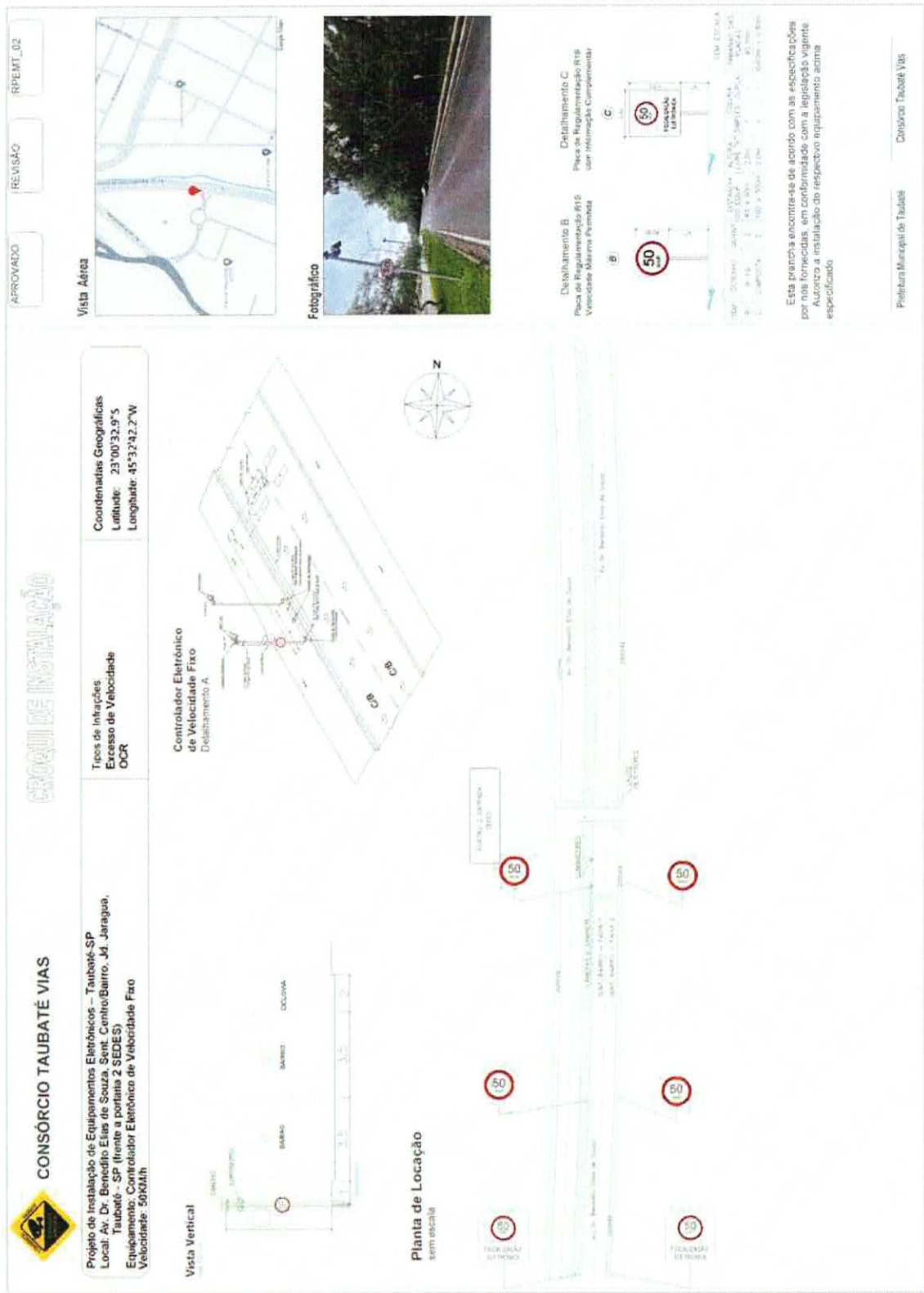
### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Dr. Benedito Elias de Sousa, (Em Frente a portaria 2 sedes) - Taubaté-SP Sentido: Centro/Bairro		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0091111	Longitude: -45.5450278
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		



Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

**Detalhamento C**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento D**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento E**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento F**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento G**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento H**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento I**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento J**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento K**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento L**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento M**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento N**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento O**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento P**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento Q**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento R**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento S**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento T**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento U**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento V**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento W**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento X**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento Y**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento Z**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AA**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AB**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AC**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AD**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AE**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AF**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AG**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AH**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AI**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AJ**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AK**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AL**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AM**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AN**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AO**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AP**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AQ**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AR**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AS**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AT**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AU**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AV**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AW**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AX**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AY**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento AZ**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BA**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BB**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BC**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BD**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BE**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BF**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BG**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BH**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BI**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BJ**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BK**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BL**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BM**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BN**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BO**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar**Detalhamento BP**  
Placa de Regulamentação R19  
com Informação Complementar

&lt;

## Apêndice B

### Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	12
20,0 a 29,9	44
30,0 a 39,9	1552
40,0 a 49,9	3598
50,0 a 59,9	128
60,0 a 69,9	7
70,0 a 79,9	3
80,0 a 89,9	4
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	12	0,2	0,2
20,0 a 29,9	25	44	0,8	1,0
30,0 a 39,9	35	1552	29,0	30,1
40,0 a 49,9	45	3598	67,3	97,3
50,0 a 59,9	55	128	2,4	99,7
60,0 a 69,9	65	7	0,1	99,9
70,0 a 79,9	75	3	0,1	99,9
80,0 a 89,9	85	4	0,1	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		5348	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

