

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. XV de Novembro x Cel. Augusto Monteiro. Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
- 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
- 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
- 2.4.1. ☒ Pista Principal
- 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
- 2.5.1. ☒ Pista Simples
- 2.5.2. ☐ Pista Dupla
- 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
- 2.7.1. ☐ Aclive
- 2.7.2. ☐ Declive
- 2.7.3. ☒ Plano
- 2.7.4. ☐ Curva
- 2.7.5. ☐ Sinuosa
- 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
4266 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Ônibus

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 42 km/h

Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

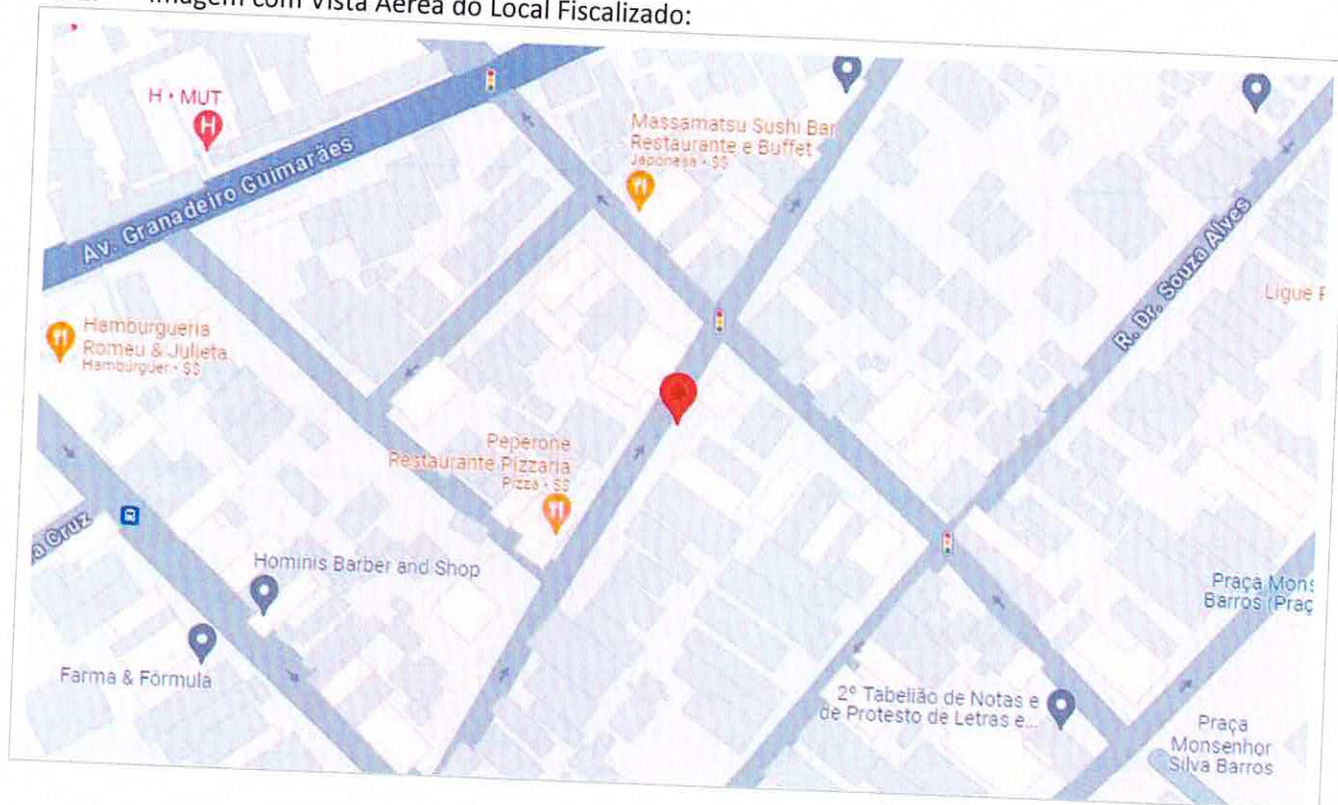
Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
0	0 – Leves 0 – Grave	0	0 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

- 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):
Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:

Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. XV de Novembro x Cel. Augusto Monteiro. Taubaté-SP Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.022311	Longitude: -45.554823
Observações: Área Comercial, Travessia de pedestre.		



CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

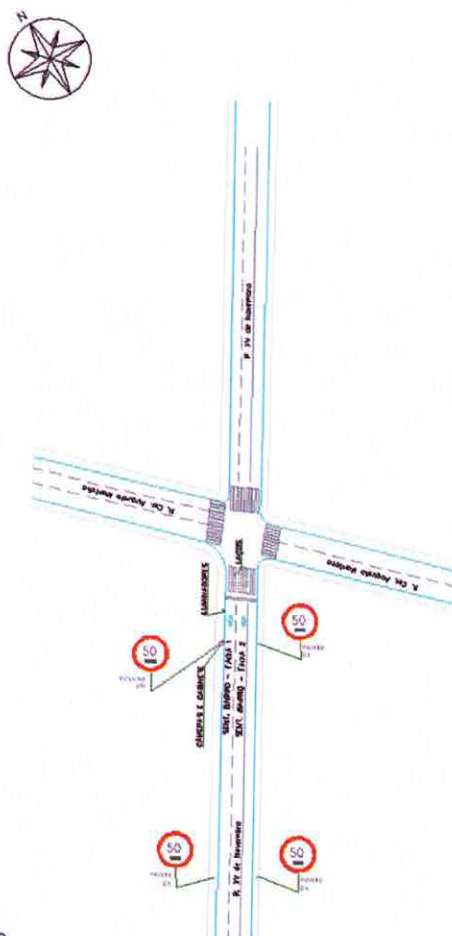
Projeto de instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté-SP
Local: Av. XV de Novembro x Cel. Augusto Monteiro, Sent. Centro/Bairro
Centro, Taubaté - SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50Km/h

CROQUI DE INSTALAÇÃO

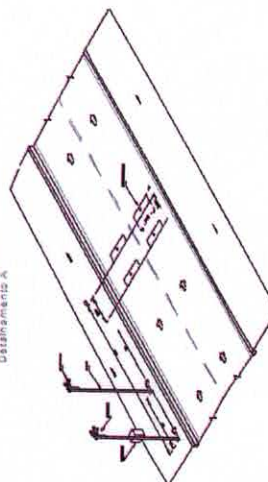
Coordenadas Geográficas
Latitude: -23,022311
Longitude: -45,554823

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

Planta de Locação



Vista Vertical

Redutor Eletrônico
de Velocidade Fixo
Detalhamento A

Fotográfico



Vista Aérea



Detalhamento B
Plano de Regulamentação do Mercado
de Energia da União Europeia



SEM	CEBENO	QUANT.	DISTANCIA DO COLAR, m	ALTURA, m	COLUNA SUPLES	BUFA	VALUNDO DAS PLACAS
B	B-19	2	Esqueletado	2,0m	2	-	
B	B-19	2	40 x 60m	2,0m	2	-	

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.

Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

United States

Prof. Dr. Mustafa Turgut

11/26/2014

Apêndice B
Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	360
30,0 a 39,9	2502
40,0 a 49,9	1170
50,0 a 59,9	180
60,0 a 69,9	54
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	360	8,4	8,4
30,0 a 39,9	35	2502	58,6	67,1
40,0 a 49,9	45	1170	27,4	94,5
50,0 a 59,9	55	180	4,2	98,7
60,0 a 69,9	65	54	1,3	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		4266	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

