

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço:
  - 2.1.1. Av. Brig. José Vicente de Faria Lima X Av. Mons. Antônio Nascimento de Castro, Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☒ Pista Simples
  - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
6523 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças  
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3. ☒ Pedestres  
2.9.4. ☒ Ciclistas  
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela  
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea  
2.10.3. ☐ Viaduto  
2.10.4. ☐ Ponte  
2.10.5. ☐ Pórtico  
2.10.6. ☐ Linha Férrea  
2.10.7. ☒ Outras: Semáforo.

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 33 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
16	16 – Leves 0 – Grave	0	0 – Colisão 1 – Atropelamento 15 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>



#### 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

### 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



#### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 11/04/2024

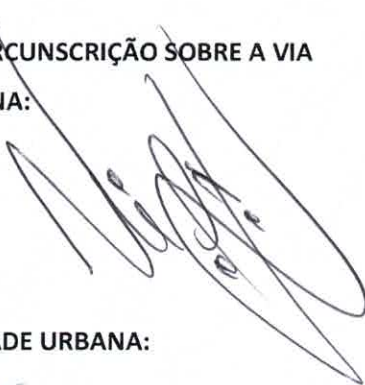
**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



## Apêndice A

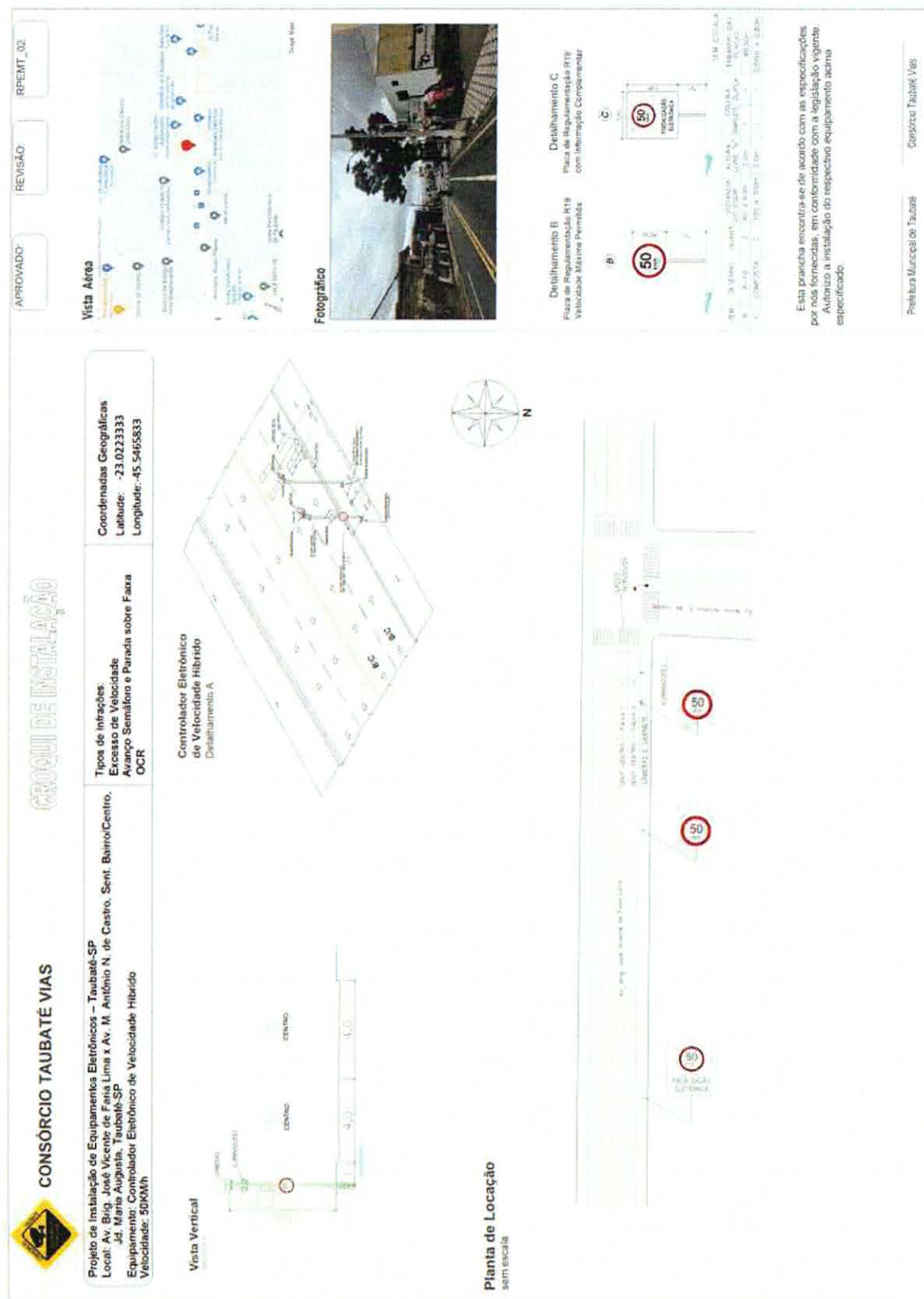
### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Brig. José Vicente de Faria Lima X Av. Mons. Antônio Nascimento de Castro, Taubaté-SP - Sentido B/C		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0223333	Longitude: -45.5465833
Observações: Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.		



Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



## Apêndice B

### Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>1302</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>3086</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>1582</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>516</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>33</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>3</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>0</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>1</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>Ponto Médio de Classe (km/h)</u>	<u>Frequência das velocidades pontuais</u>	<u>Frequência relativa (%)</u>	<u>Frequência acumulada (%)</u>
10,0 a 19,9	15	1302	20,0	20,0
20,0 a 29,9	25	3086	47,3	67,3
30,0 a 39,9	35	1582	24,3	91,5
40,0 a 49,9	45	516	7,9	99,4
50,0 a 59,9	55	33	0,5	99,9
60,0 a 69,9	65	3	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	1	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		6523	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

