

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Bandeirantes, 475 metros após N.30 - Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☐ Pista Principal
 - 2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☐ Aclive
 - 2.7.2. ☒ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
4356 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros: Ciclofaixa

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Outdoor

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 72 km/h

Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

| Quantidade de Acidente | Leves / Graves | Fatais | Tipo de Acidente |
|------------------------|------------------------|--------|--|
| 4 | 4 – Leves 0 – Grave | 0 | 3 – Colisão 1 – Atropelamento 0 – Choque |

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

- 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):
Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:

Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

| | | |
|---|-------------------------|--------------------------|
| Endereço: Av. Bandeirantes, 475 metros após N.30 - Taubaté-SP. Sentido: CENTRO / BAIRRO | | |
| Município/UF: Taubaté | Latitude: -23.052438 | Longitude: -45.607200 |
| Observações: Travessia de pedestre e Ciclofaixa. | | |

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | TOTAL |
|----------------------------|-------|
| 20,0 a 29,9 | 0 |
| 30,0 a 39,9 | 0 |
| 40,0 a 49,9 | 396 |
| 50,0 a 59,9 | 1350 |
| 60,0 a 69,9 | 1404 |
| 70,0 a 79,9 | 864 |
| 80,0 a 89,9 | 252 |
| 90,0 a 99,9 | 54 |
| 100,0 a 109,9 | 36 |
| 110,0 a 119,9 | 0 |
| 120,0 a 129,9 | 0 |
| 130,0 a 139,9 | 0 |
| ≥ 140,0 | 0 |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | Ponto Médio de Classe (km/h) | Frequência das velocidades pontuais | Frequência relativa (%) | Frequência acumulada (%) |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 20,0 a 29,9 | 25 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| 30,0 a 39,9 | 35 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| 40,0 a 49,9 | 45 | 396 | 9,1 | 9,1 |
| 50,0 a 59,9 | 55 | 1350 | 31,0 | 40,1 |
| 60,0 a 69,9 | 65 | 1404 | 32,2 | 72,3 |
| 70,0 a 79,9 | 75 | 864 | 19,8 | 92,1 |
| 80,0 a 89,9 | 85 | 252 | 5,8 | 97,9 |
| 90,0 a 99,9 | 95 | 54 | 1,2 | 99,2 |
| 100,0 a 109,9 | 105 | 36 | 0,8 | 100,0 |
| 110,0 a 119,9 | 115 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 120,0 a 129,9 | 125 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| 130,0 a 139,9 | 135 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| ≥ 140,0 | 145 | 0 | 0,0 | 100,0 |
| TOTAL: | | 4356 | 100 | |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

