

## ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Rua Cosme Nery da Silva, Oposto ao Nº278 – Taubaté-SP

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7944 – Coletado em 06/02/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

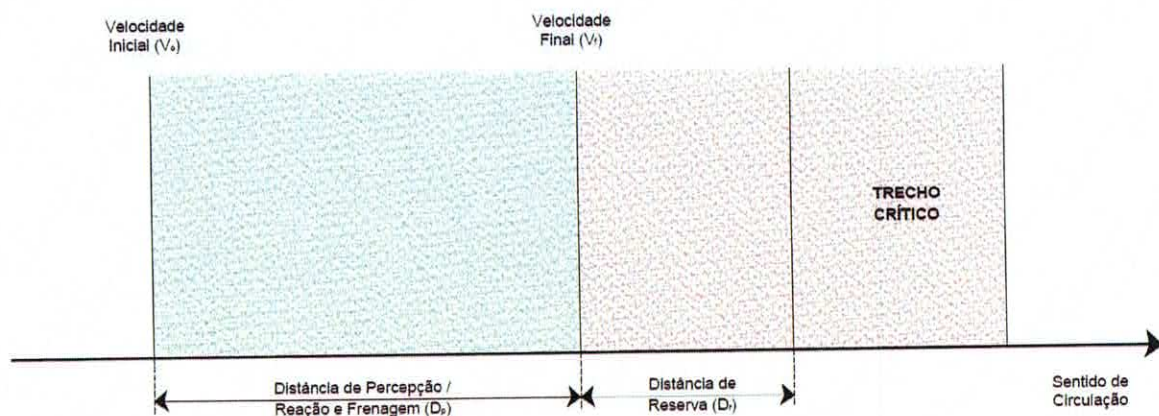
- 2.9.1. ☐ Crianças
- 2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. ☒ Pedestres
- 2.9.4. ☒ Ciclistas
- 2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
- 2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
- 2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
- 2.10.3. ☐ Viaduto
- 2.10.4. ☐ Ponte
- 2.10.5. ☐ Pórtico
- 2.10.6. ☐ Linha Férrea
- 2.10.7. ☒ Outras: Ciclovia

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h
- 3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
  - 3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo ( $D_p$ )
  - 3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo ( $D_p$ )
  - 3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo ( $D_L$ )
  - 3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
60	50	0,50	80	57	57	80

\*Vo - Velocidade Inicial | \*Vf - Velocidade Final | \*Dp - Distância de Percepção | \*Dr - Distância de Reserva

\*DL - Distância de Legibilidade

### 3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 60km/h

### 3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 40 km/h

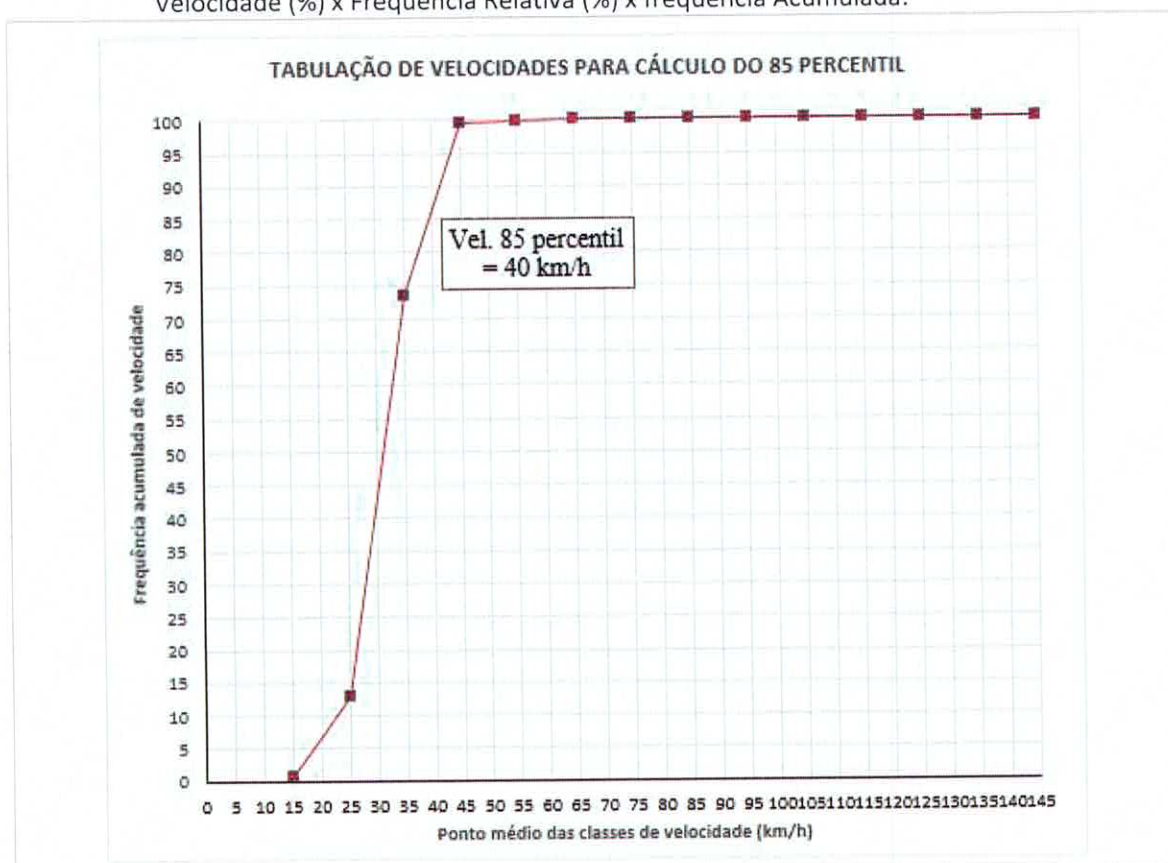
#### 3.4.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	55
20,0 a 29,9	975
30,0 a 39,9	4806
40,0 a 49,9	2071
50,0 a 59,9	31
60,0 a 69,9	6
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

- 3.4.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	55	0,7	0,7
20,0 a 29,9	25	975	12,3	13,0
30,0 a 39,9	35	4806	60,5	73,5
40,0 a 49,9	45	2071	26,1	99,5
50,0 a 59,9	55	31	0,4	99,9
60,0 a 69,9	65	6	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7944	100	

- 3.4.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:





3.4.4.Data: 06/02/2024

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização:

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

3.5.4. Data: 06/02/2024

3.6.Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 050 km/h para veículos Leves e 050 km/h para veículos Pesados.

#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



#### 4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



#### 4.3. Placa R-19:

##### 4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

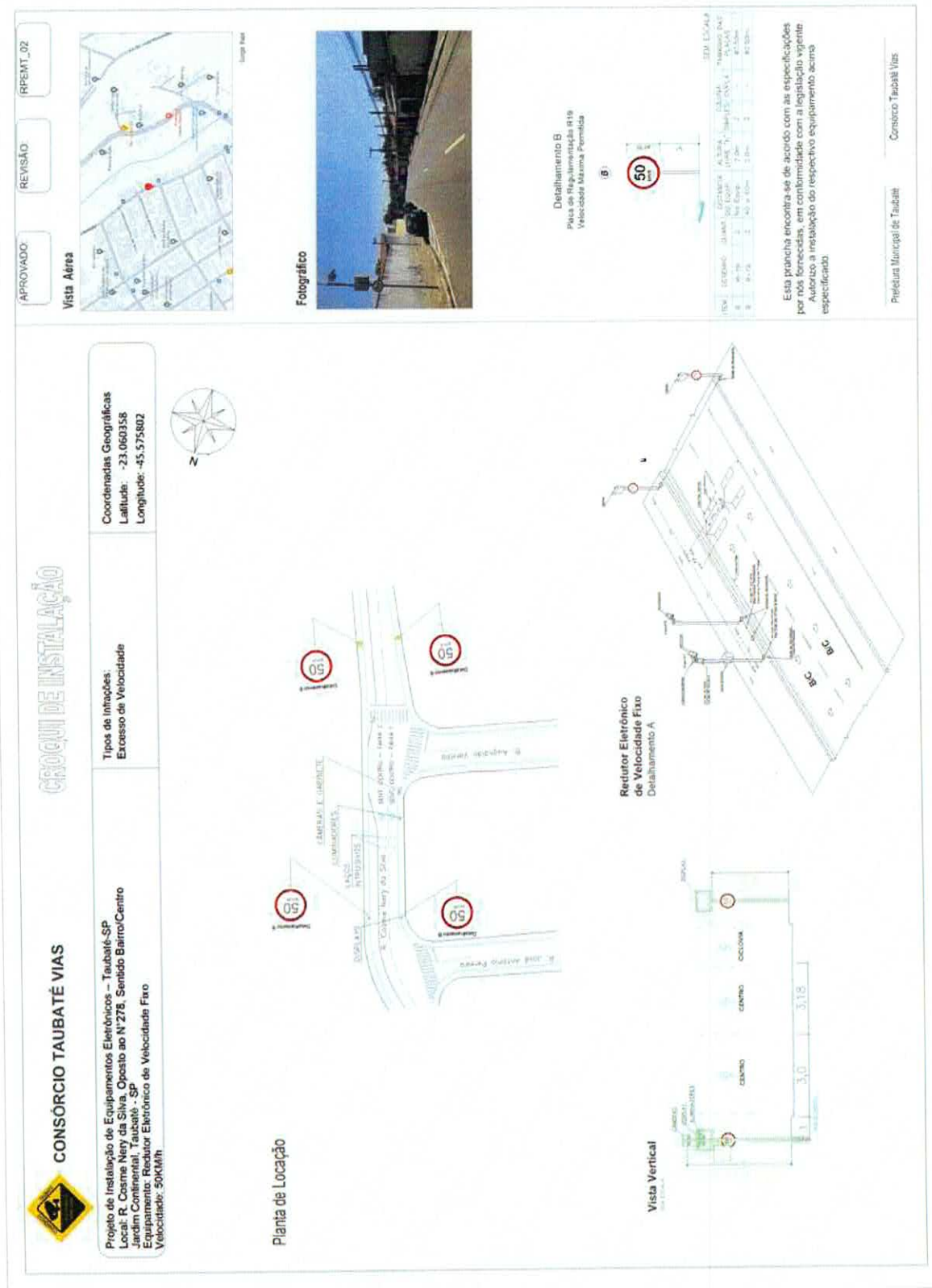
Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
60	50	45	60	57	80

##### 4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

<b>Forma</b>	Circular
<b>Tamanho</b>	Ø 0,50
<b>Legibilidade</b>	80 metros
<b>Retro refletividade</b>	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx. <sup>-1</sup> .m. <sup>2</sup> )



4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua Cosme Nery Da Silva, Oposto ao Nº278 - Taubaté-SP Sentido: BAIRRO - CENTRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.060358	Longitude: -45.575802
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

## 5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 - Leves 0 - Graves	0	0 - Atropelamento 1 - Colisão 1 - Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

## 6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/04/2024



## 7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:



## 8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:

