

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Rua Dr. Emilio Winther X Av. Prof. Walter Thaumaturgo Sentido B/C, Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☐ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☒ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
12925 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Semáforo, Outdoor, Ciclovía

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 32 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
0	0 – Leves 0 – Grave	0	0 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 04/04/2024

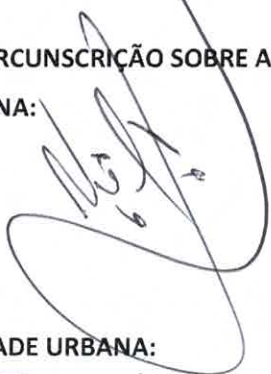


**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

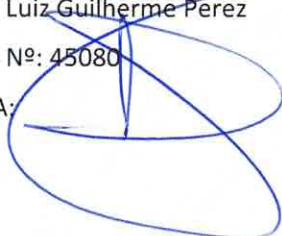


8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua Dr. Emilio Winther X Av. Prof. Walter Thaumaturgo, Taubaté-SP Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0331667	Longitude: -45.5666111
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

CONSORCIO TAUBATÉ VIAS

CROQUI DE INSTALAÇÃO

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté-SP Local: Rua Dr. Emilio Winter X. Av. Walter Thaumshurg Sertão Barra/Centro Jardim das Nações, Taubaté - SP Equipamento Redutor Eletrônico de Velocidade Velocidade: 50km/h	Tipos de Instalação Excesso de Velocidade	Coordenadas Geográficas Latitude: -23.0331667 Longitude: -45.5666111
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Planta de Locação

1:500 04.10.16

Visão Vertical

Redutor Eletrônico de Velocidade fixo

Detalhamento A

Visão Aérea

Fotográfico

Detalhamento E
Fotografia: 04/10/2016
04/10/2016 - 04/10/2016

(B)

ITEM	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	1	Redutor Eletrônico de Velocidade fixo	1.500,00	1.500,00
02	1	Instalação e manutenção	1.500,00	1.500,00
03	1	Manutenção preventiva	1.500,00	1.500,00
04	1	Manutenção corretiva	1.500,00	1.500,00
05	1	Manutenção de emergência	1.500,00	1.500,00
06	1	Manutenção de rotina	1.500,00	1.500,00
07	1	Manutenção de rotina	1.500,00	1.500,00
08	1	Manutenção de rotina	1.500,00	1.500,00
09	1	Manutenção de rotina	1.500,00	1.500,00
10	1	Manutenção de rotina	1.500,00	1.500,00

Este projeto foi elaborado de acordo com as especificações por via fechada, em conformidade com a legislação vigente. Antes da instalação de qualquer equipamento, o projeto deve ser aprovado pelo órgão competente.

Engenheiro Responsável

Engenheiro Responsável

Engenheiro Responsável

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	1443
20,0 a 29,9	5415
30,0 a 39,9	4642
40,0 a 49,9	1380
50,0 a 59,9	39
60,0 a 69,9	4
70,0 a 79,9	2
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	1443	11,2	11,2
20,0 a 29,9	25	5415	41,9	53,1
30,0 a 39,9	35	4642	35,9	89,0
40,0 a 49,9	45	1380	10,7	99,7
50,0 a 59,9	55	39	0,3	100,0
60,0 a 69,9	65	4	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	2	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		12925	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

