

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Álvaro Marcondes de Mattos, N1036 - Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☒ Pista Simples
  - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
4842 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Outdoor

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 54 km/h

Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

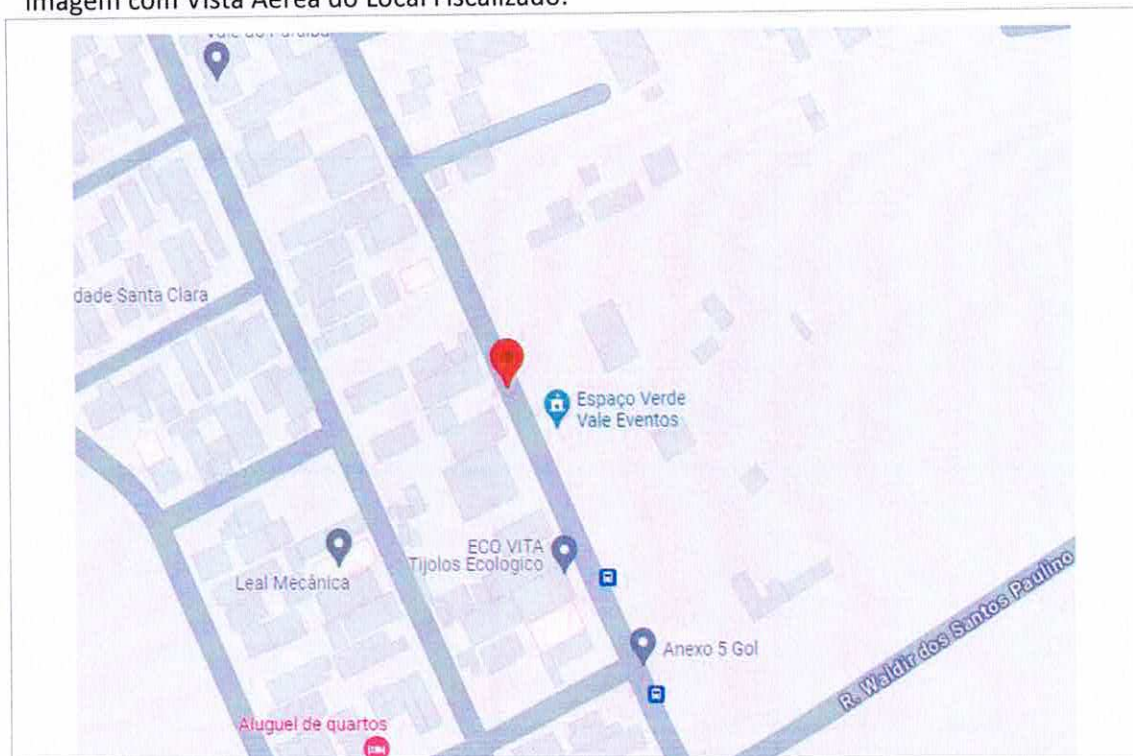
Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 – Leves 0 – Grave	0	1 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2.Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):  
Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



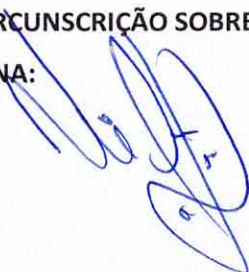
**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:





## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Álvaro Marcondes de Mattos, N1036 - Taubaté-SP Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.060725	Longitude: -45.597078
Observações: Area residencial, travessia de pedestre.		

## CROQUI DE INSTALAÇÃO

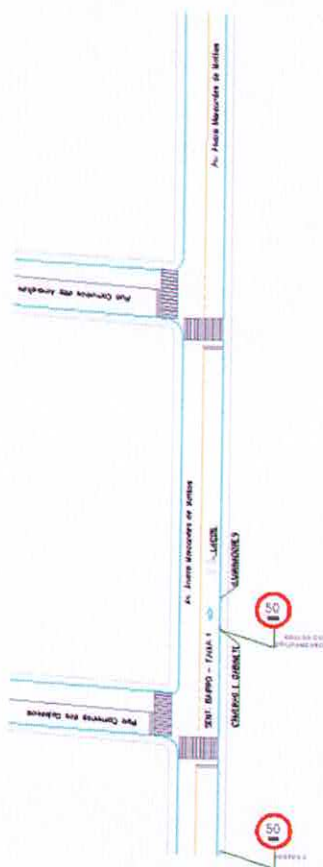
Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté-SP  
Local: Av. Alvaro Marcondes de Mello, nº 1030 Sent. Centro/Bairro  
Graças Reunidas São Gonçalo, Taubaté - SP  
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade  
Velocidade: 50KM/h

**Tipos de interações:**  
**Excesso de Velocidade**

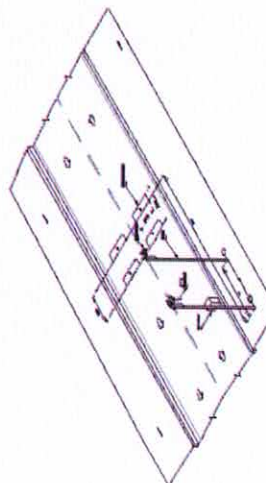
Coordenadas Geográficas  
Latitude: -23.059023  
Longitude: -45.597852



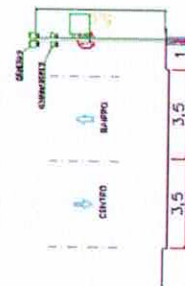
### Planta de Locação



**Redutor Eletrônico  
de Velocidade Fixo**  
Detalhamento A



**Vista Vertical**  
NEW EDITION



## Vista Aérea



## Fotográfica



### Detachment:



Nº	DESCRIÇÃO	QUANT.	DISTÂNCIA DO LOCO (m)	ALTIMETRIA (m)	Nº DE PLACAS	VALOR DAS PLACAS
1	Pl-10	1	20m	2	-	-
2	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
3	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
4	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
5	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
6	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
7	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
8	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
9	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
10	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
11	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
12	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
13	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
14	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
15	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
16	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
17	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
18	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
19	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
20	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
21	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
22	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
23	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
24	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
25	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
26	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
27	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
28	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
29	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
30	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
31	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
32	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
33	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
34	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
35	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
36	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
37	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
38	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
39	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
40	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
41	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
42	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
43	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
44	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
45	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
46	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
47	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
48	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
49	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
50	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
51	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
52	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
53	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
54	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
55	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
56	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
57	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
58	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
59	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-
60	Pl-10	1	40 a 80m	20m	3	-

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação nos respectivos equipamentos sem qualquer custo adicional.

Christened Nelson

Contingency Values

Préfecture Municipale de Tazewell

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de  
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	18
30,0 a 39,9	558
40,0 a 49,9	2160
50,0 a 59,9	1476
60,0 a 69,9	450
70,0 a 79,9	126
80,0 a 89,9	54
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	18	0,4	0,4
30,0 a 39,9	35	558	11,5	11,9
40,0 a 49,9	45	2160	44,6	56,5
50,0 a 59,9	55	1476	30,5	87,0
60,0 a 69,9	65	450	9,3	96,3
70,0 a 79,9	75	126	2,6	98,9
80,0 a 89,9	85	54	1,1	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		4842	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

