

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Vila Rica X Av. Voluntário Benedito Sérgio, Taubaté-SP

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO/CENTRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (Uma)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

56 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Semáforo.

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 30 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
4	4 – Leves 0 – Grave	0	4 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

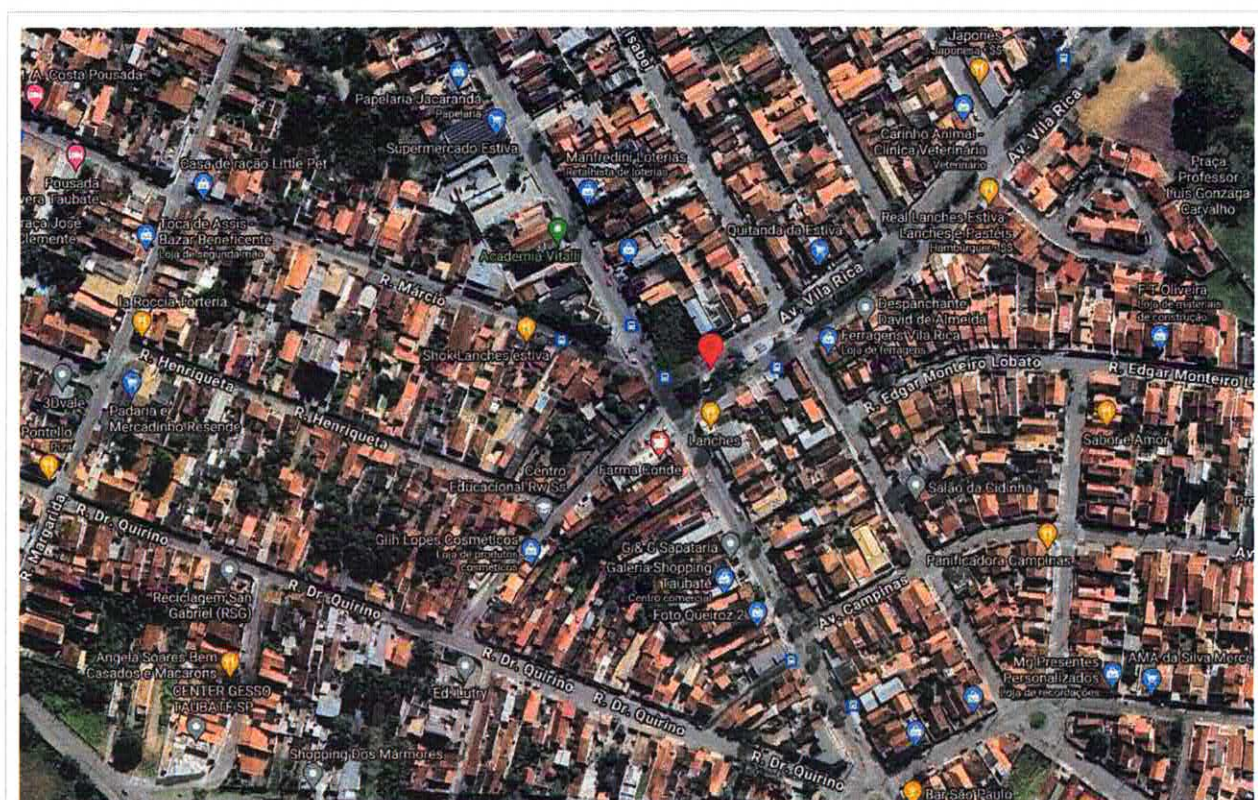
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 27/03/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:



8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Vila Rica X Av. Voluntário Benedito Sergio, Taubaté-SP		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0195833	Longitude: -45.5720000
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		



CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP
Local: Av. Vila Rica x Av. Volúndrio Benedito Sérgio, Sent. Bairro Centro,
Chacara do Visc. - Taubaté-SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Híbrido
Velocidade: 50km/h

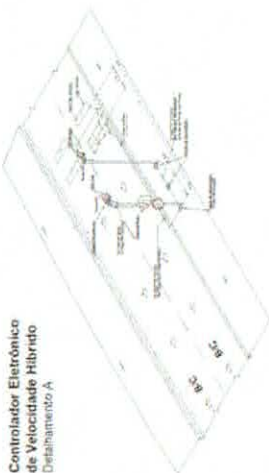
Tipo de infração:
Excesso de Velocidade
Avanço Semáforo e Parada sobre Faixa
OCR

Coordenadas Geográficas:
Latitude: -23.0195833
Longitude: -45.5720000

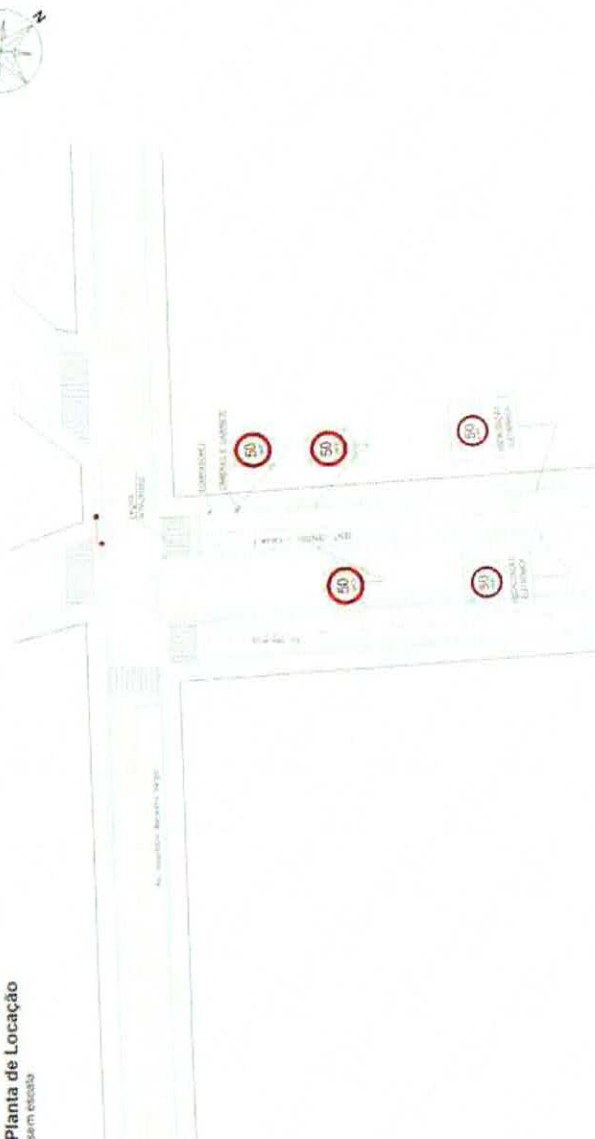
Vista Vertical



Controlador Eletrônico
de Velocidade Híbrido
Detalhamento A



Planta de Locação
sem escala



Vista Aérea



Fotográfico



Detalhamento B
Placa de Regulamentação e/ou
Proibição de Manobra Permitida



Detalhamento C
Placa de Regulamentação R19
com Informação Complementar



DETALHAMENTO D

ITEM	QUANT.	UNID.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
1	1	placa	10,00	10,00
2	1	placa	10,00	10,00
3	1	placa	10,00	10,00
4	1	placa	10,00	10,00
5	1	placa	10,00	10,00
6	1	placa	10,00	10,00
7	1	placa	10,00	10,00
8	1	placa	10,00	10,00
9	1	placa	10,00	10,00
10	1	placa	10,00	10,00

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

Comissão Taubaté Vias

APROVADO

REVISÃO

RP/EMT_02

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	21
20,0 a 29,9	19
30,0 a 39,9	15
40,0 a 49,9	1
50,0 a 59,9	0
60,0 a 69,9	0
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	21	37,5	37,5
20,0 a 29,9	25	19	33,9	71,4
30,0 a 39,9	35	15	26,8	98,2
40,0 a 49,9	45	1	1,8	100,0
50,0 a 59,9	55	0	0,0	100,0
60,0 a 69,9	65	0	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		56	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

