

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Avenida Bandeirantes, nº 4262 - Taubaté-SP

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

5652 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 57 km/h

Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
7	7 – Leves 0 – Grave	0	7 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

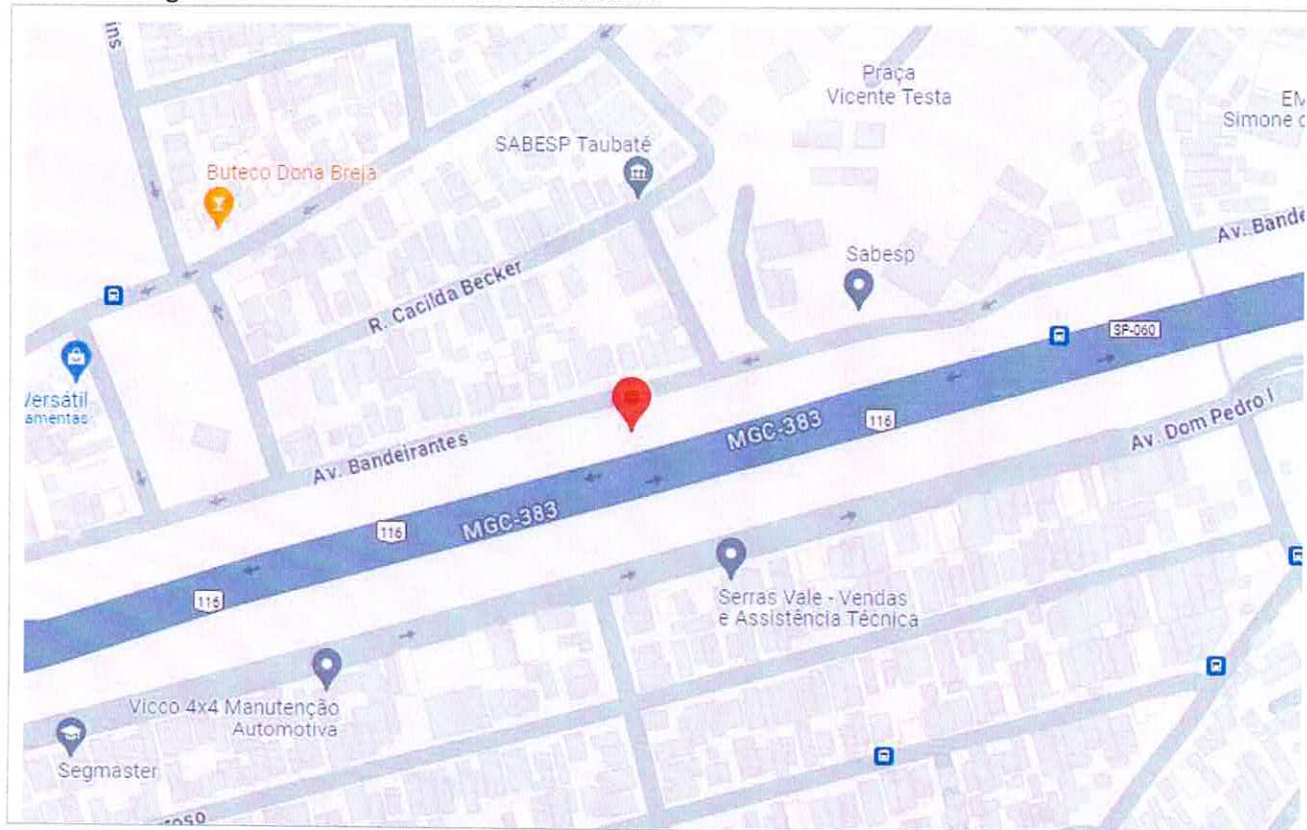


#### 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

### 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



#### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



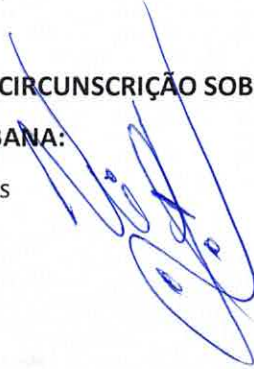
**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024



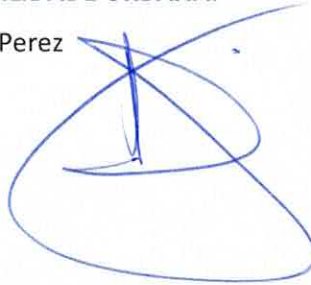
**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:



## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Avenida Bandeirantes, número 4262, Taubaté-SP Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.040962	Longitude: -45.569664
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		



CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

**CROQUI DE INSTALAÇÃO**

<p><b>Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP</b>  <b>Local:</b> Avenida Bandeirantes, número 4202 - Sentido Centro/Baixo  <b>Via:</b> Jaboatão, Taubaté - SP  <b>Equipamento:</b> Controlador Eletrônico de Velocidade  <b>Velocidade:</b> 60KM/h</p>	<p><b>Tipos de Infrações:</b>  Excesso de Velocidade</p>	<p><b>Coordenadas Geográficas</b>  <b>Latitude:</b> -23.040962  <b>Longitude:</b> -45.569664</p>
---	--	--

**Planta de Locação**  
SENTE ESCALA

**Vista Vertical**  
SENTE ESCALA

**Redutor Eletrônico de Velocidade Fixo**  
Detalhamento A

**Detalhamento B**  
Placa de Regulamentação R16  
Velocidade Máxima Permitida

ITEM	QUANT.	DESCRIÇÃO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	TAMANHO DAS FOLHAS
1	1	Redutor Eletrônico de Velocidade Fixo	40,00	40,00	40,00
2	1	Placa de Regulamentação R16	2,00	2,00	40,00
3	1	Placa de Regulamentação R16	2,00	2,00	40,00
4	1	Placa de Regulamentação R16	2,00	2,00	40,00

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nos fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

*Assinatura*  
**CRISTÓVÃO VIANEIS**

**Paulo Vinícius da Cunha**

**Vista Aérea**

**Fotográfico**

**Apêndice B**

**Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de  
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado**

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	54
30,0 a 39,9	234
40,0 a 49,9	1746
50,0 a 59,9	2520
60,0 a 69,9	846
70,0 a 79,9	216
80,0 a 89,9	36
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	54	1,0	1,0
30,0 a 39,9	35	234	4,1	5,1
40,0 a 49,9	45	1746	30,9	36,0
50,0 a 59,9	55	2520	44,6	80,6
60,0 a 69,9	65	846	15,0	95,5
70,0 a 79,9	75	216	3,8	99,4
80,0 a 89,9	85	36	0,6	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		5652	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

