

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Dom Pedro 1 Defronte ao nº1605 – Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☐ Aclive
 - 2.7.2. ☒ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
1200 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 40km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 34 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

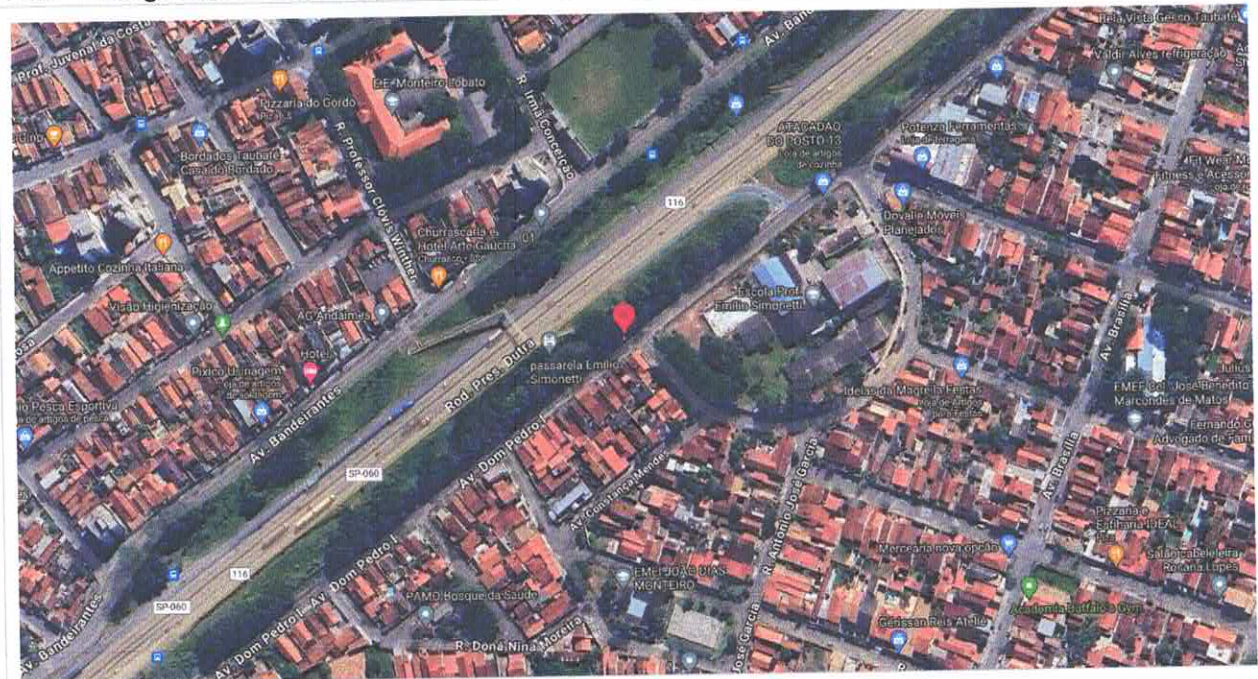
Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 – Leves 0 – Grave	0	2 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 25/03/2024

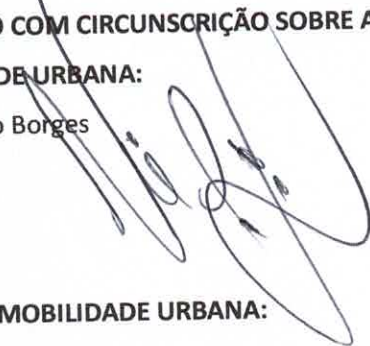


**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:



8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Endereço: Av. Dom Pedro 1 Defronte ao nº1605 – Taubaté-SP Sentido: Centro/Bairro		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0292222	Longitude: -45.5453611
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

CROQUI DE INSTALAÇÃO

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP
Local: Av. Dom Pedro I Defronte ao N. 1605, Sent. Centro/Bairro, Bosque da Saúde,
Taubaté-SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
Velocidade: 40km/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade
OCR

Coordenadas Geográficas
Latitude: 23°01'45,2" S
Longitude: 45°32'13,3" W

Vista Vertical

Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo
Detalhamento A

Planta de Localização

sem escala

Vista Aérea

Detalhamento B

Fotográfico

Detalhamento C
Placa de Regulamentação R19
com Informação Complementar

Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19

com Informação Complementar

Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento C

Placa de Regulamentação R19

com Informação Complementar

Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19

com Informação Complementar

Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento C

Placa de Regulamentação R19

com Informação Complementar

Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

Consórcio Taubaté Vias

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	14
20,0 a 29,9	304
30,0 a 39,9	825
40,0 a 49,9	53
50,0 a 59,9	3
60,0 a 69,9	2
70,0 a 79,9	1
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	14	1,2	1,2
20,0 a 29,9	25	302	25,2	26,3
30,0 a 39,9	35	825	68,8	95,1
40,0 a 49,9	45	53	4,4	99,5
50,0 a 59,9	55	3	0,3	99,8
60,0 a 69,9	65	2	0,2	99,9
70,0 a 79,9	75	1	0,1	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		1200	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

