

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Avenida Arcênio Riemma, oposto ao N.760. -Taubaté-SP

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Pindamonhangaba

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

5220 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Mastro de bandeira

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 64 km/h

Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
5	5 – Leves 0 – Grave	0	5 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

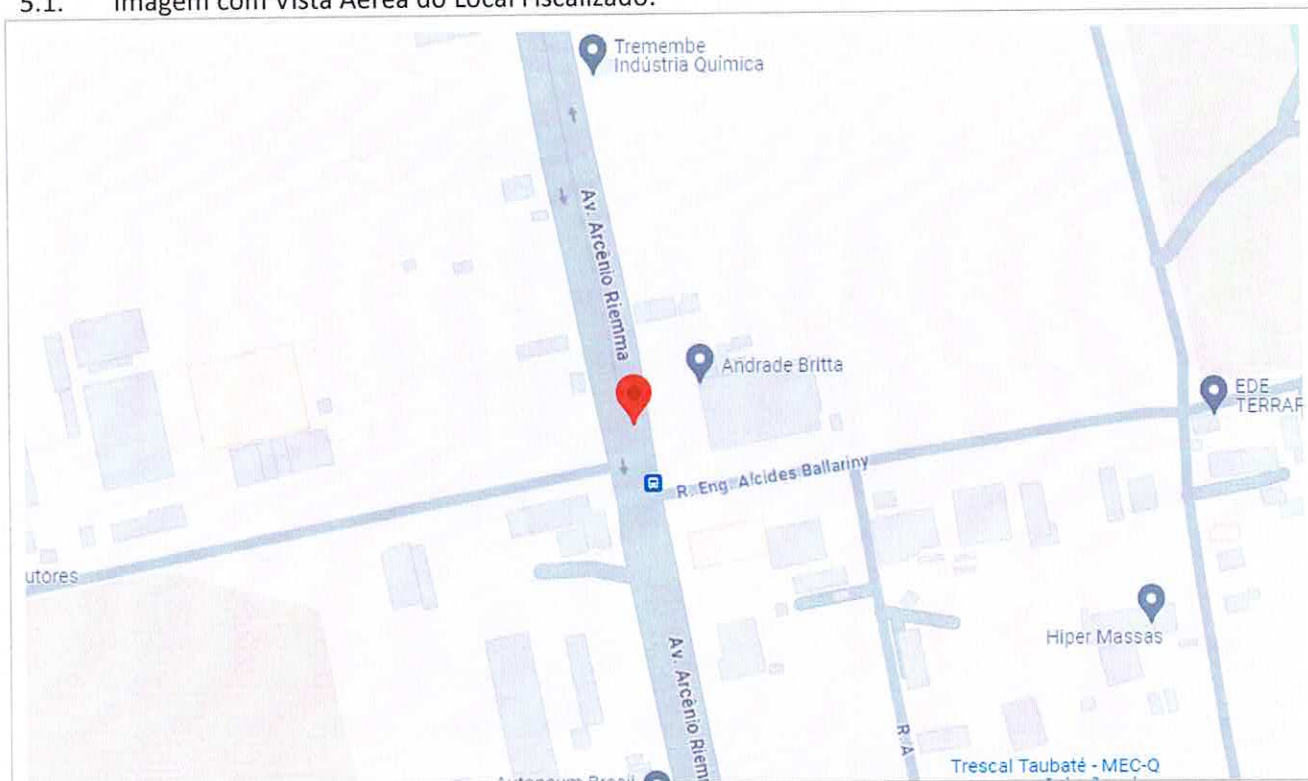
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

#### 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

### 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



#### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:





**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:

**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:

## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Avenida Arcênio Riemma, oposto ao N.760 -Taubaté-SP Sentido: Pindamonhangaba		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -22.995811	Longitude: -45.513477
Observações: Area Comercial, travessia de pedestre.		

## CONSÓRCIO TAUBATÉ VIA S

## CROQUI DE INSTALAÇÃO

Projeto de instalação de Equipamentos Eletrônicos – Taubaté-SP Local: Av. Arcênio Riemma, oposto ao nº 780, Sent. Pindamonhangaba Uma, Taubaté - SP Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Velocidade: 50KM/h	Tipos de infrações: Excesso de Velocidade	Coordenadas Geográficas Latitude: -22.995811 Longitude: -45.513477
--	--	--

### Planta de Locação

5 METROS CADA

### Vista Vertical

em escala

### Redutor Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A

### Detalhamento B

Placa de Regulagem da Velocidade  
Velocidade Máxima Permitida

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
B	1	unidade	200,00	200,00
B	1	unidade	200,00	200,00
B	1	unidade	200,00	200,00

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Carimbo e Assinatura

PROJETO: 001/2017

CONDIÇÃO: 001/2017

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de  
Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	36
30,0 a 39,9	108
40,0 a 49,9	1386
50,0 a 59,9	1998
60,0 a 69,9	1098
70,0 a 79,9	432
80,0 a 89,9	144
90,0 a 99,9	18
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	36	0,7	0,7
30,0 a 39,9	35	108	2,1	2,8
40,0 a 49,9	45	1386	26,6	29,3
50,0 a 59,9	55	1998	38,3	67,6
60,0 a 69,9	65	1098	21,0	88,6
70,0 a 79,9	75	432	8,3	96,9
80,0 a 89,9	85	144	2,8	99,7
90,0 a 99,9	95	18	0,3	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		5220	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

