

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Rua José Olegário de Barros, 670. Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☒ Pista Simples
  - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (Uma)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
1854 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças  
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência  
2.9.3. ☒ Pedestres  
2.9.4. ☐ Ciclistas  
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados  
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens  
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela  
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea  
2.10.3. ☐ Viaduto  
2.10.4. ☐ Ponte  
2.10.5. ☐ Pórtico  
2.10.6. ☐ Linha Férrea  
2.10.7. ☒ Outras: Outdoor

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):  
A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 36 km/h  
Data: 13/05/2024

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
0	0 – Leves 0 – Grave	0	0 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

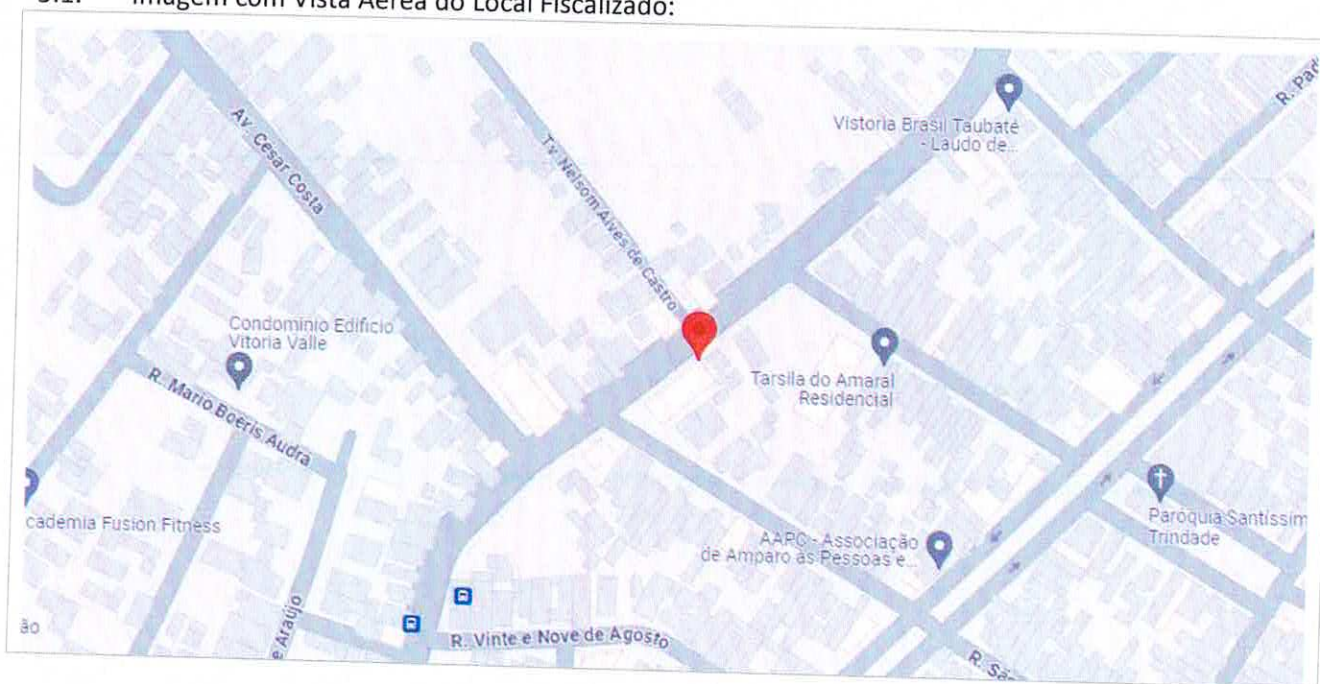
Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>



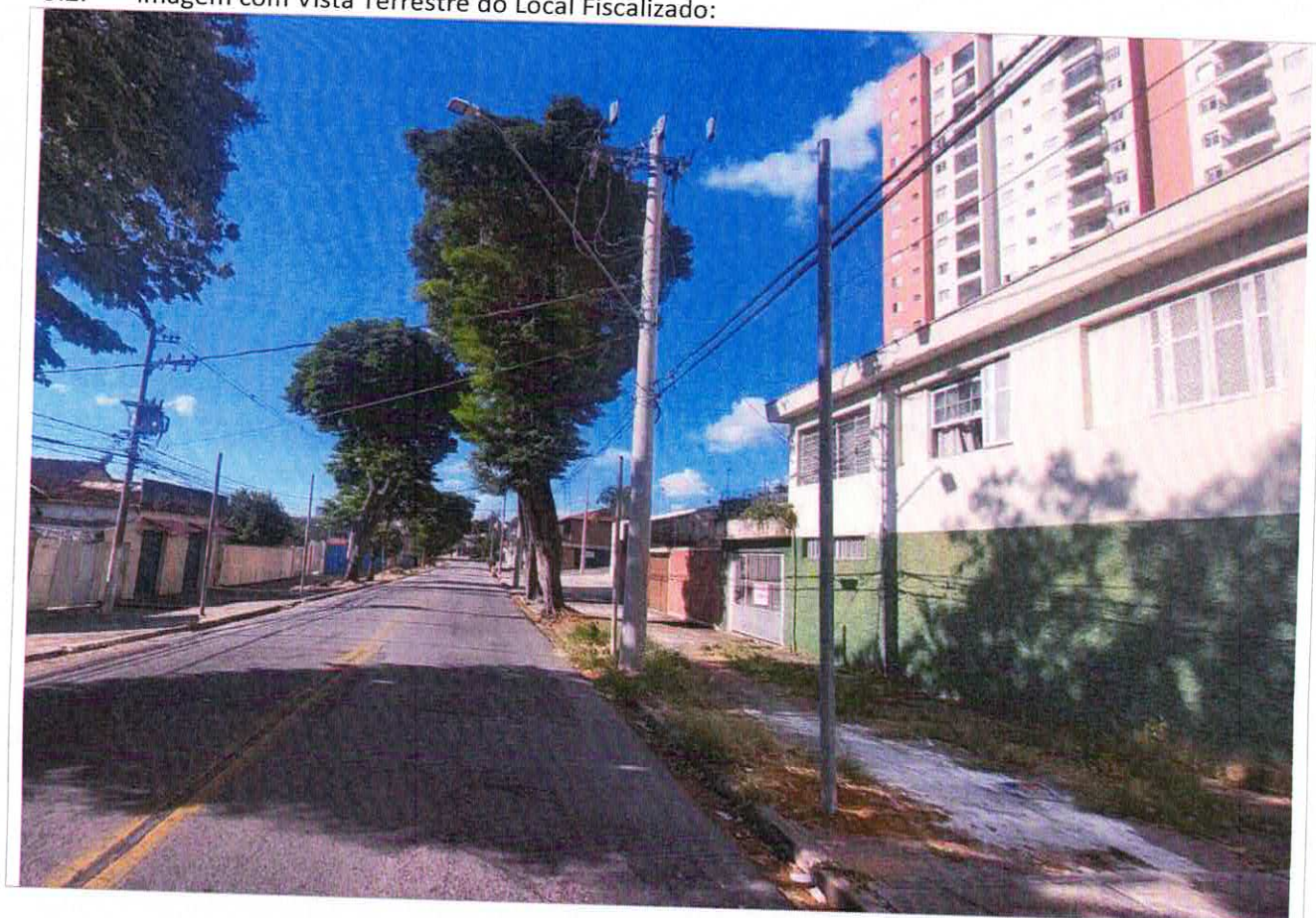
- 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):  
Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:

**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:

## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua José Olegário de Barros, 670. Taubaté-SP Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.015945	Longitude: -45.557169
Observações: Área Residencial, Travessia de pedestre.		



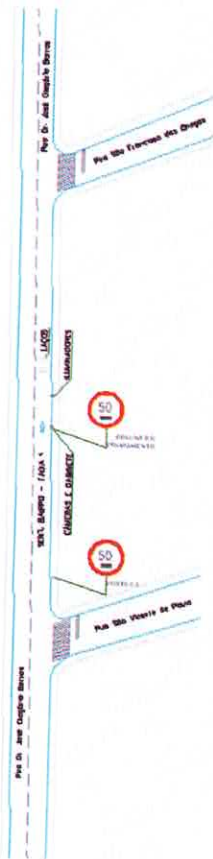
## CROQUI DE INSTALAÇÃO

**Tipos de Infrações:**  
**Excesso de Velocidade**

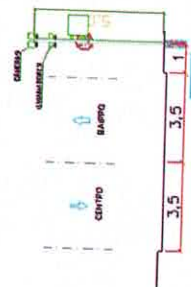
Coordenadas Geográficas  
Latitude: -23.015945  
Longitude: -45.557169

### Planta de Locação

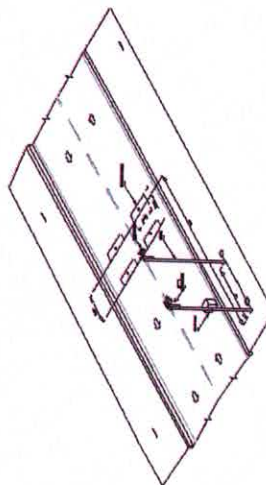
sem gesso



**Vista Vertical**  
S.M. CRODA



**Redutor Eletrônico  
de Velocidade Fixo**  
Detalhamento A.



APROVADO

REVISÃO

REPORT D2

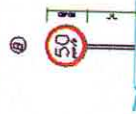
Vista Aérea



Fotográfico



**Detachment B**  
Phase 10: 10 employees (100%)  
Subordinate to: 100% to Phase 10



Nº	DESENHO	QUANT.	DISTÂNCIA DO EQUIP.	ALTURA LIVRE	COLUMNA SUELOS DUBIA	TAMANHO DAS PLACAS	REGRAS
8	A-18	1	Enfiteamento	2,0m	2	-	40,50m
8	A-19	1	40 d 50m	2,0m	2	-	40,50m

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.

Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Chartered Accountants

Región Municipal de Tumbes

## Apêndice B

### Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	90
30,0 a 39,9	1458
40,0 a 49,9	288
50,0 a 59,9	18
60,0 a 69,9	0
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	90	4,9	4,9
30,0 a 39,9	35	1458	78,6	83,5
40,0 a 49,9	45	288	15,5	99,0
50,0 a 59,9	55	18	1,0	100,0
60,0 a 69,9	65	0	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		1854	100	



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

