

## ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Avenida Marrocos, Nº178 - Taubaté-SP
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO.
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
  - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
  - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
  - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
  - 2.4.1. ☒ Pista Principal
  - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
  - 2.5.1. ☒ Pista Simples
  - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
  - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
  - 2.7.1. ☐ Aclive
  - 2.7.2. ☐ Declive
  - 2.7.3. ☒ Plano
  - 2.7.4. ☐ Curva
  - 2.7.5. ☐ Sinuosa
  - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):  
3582 – Coletado em 13/05/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

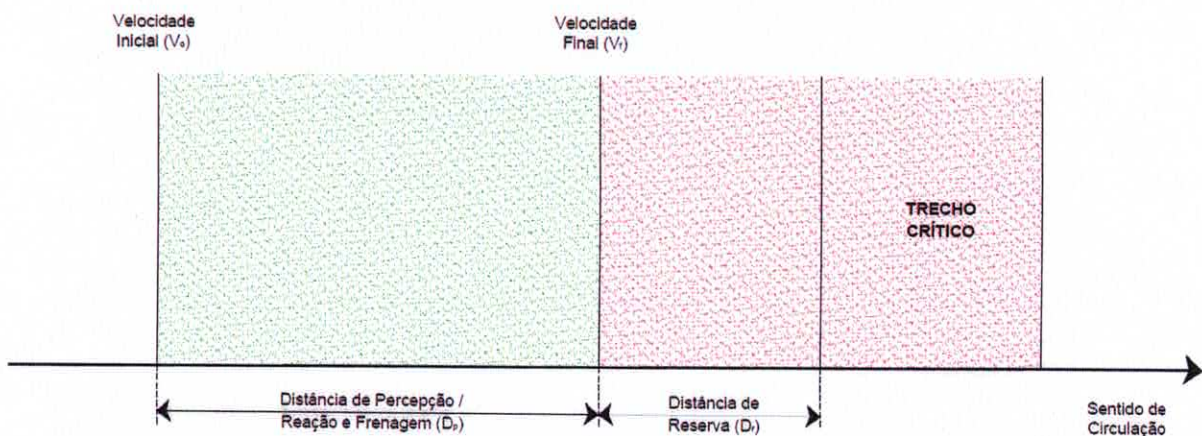
- 2.9.1. ☒ Crianças
- 2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
- 2.9.3. ☒ Pedestres
- 2.9.4. ☒ Ciclistas
- 2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
- 2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
- 2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
- 2.10.3. ☐ Viaduto
- 2.10.4. ☐ Ponte
- 2.10.5. ☐ Pórtico
- 2.10.6. ☒ Linha Férrea
- 2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h
- 3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
  - 3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo ( $D_p$ )
  - 3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo ( $D_p$ )
  - 3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo ( $D_L$ )
  - 3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	50	0,50	80	47	47	80

\*Vo - Velocidade Inicial | \*Vf - Velocidade Final | \*Dp - Distância de Percepção | \*Dr - Distância de Reserva

\*DL - Distância de Legibilidade

### 3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

### 3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 58 km/h

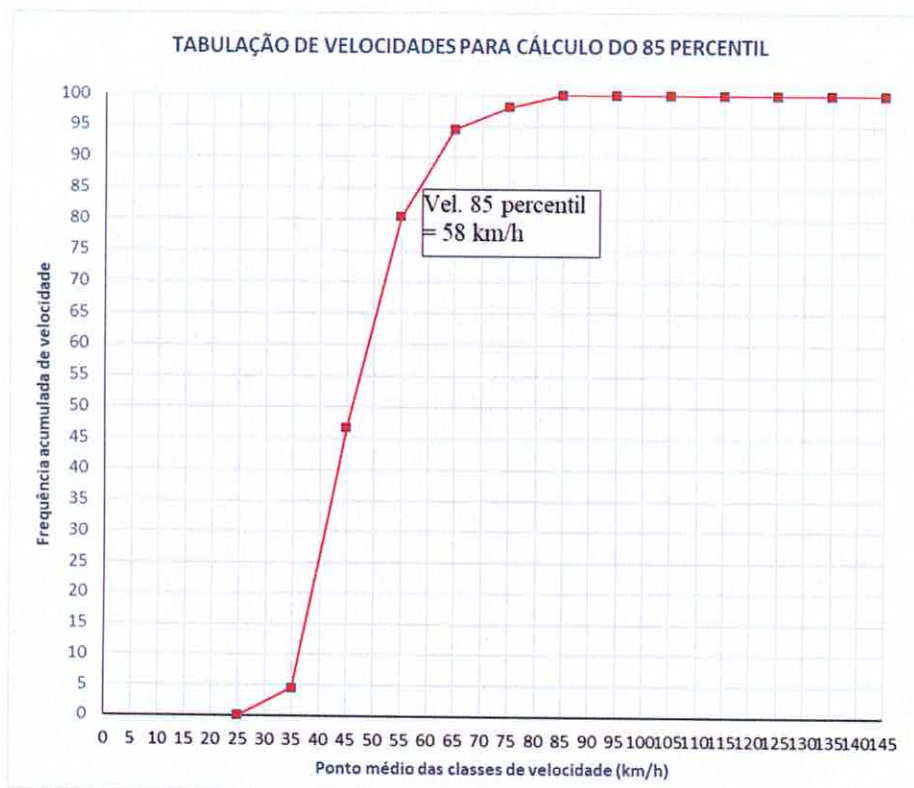
#### 3.4.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
20,0 a 29,9	0
30,0 a 39,9	162
40,0 a 49,9	1512
50,0 a 59,9	1206
60,0 a 69,9	504
70,0 a 79,9	126
80,0 a 89,9	72
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.4.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
20,0 a 29,9	25	0	0,0	0,0
30,0 a 39,9	35	162	4,5	4,5
40,0 a 49,9	45	1512	42,2	46,7
50,0 a 59,9	55	1206	33,7	80,4
60,0 a 69,9	65	504	14,1	94,5
70,0 a 79,9	75	126	3,5	98,0
80,0 a 89,9	85	72	2,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		3582	100	

3.4.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:





3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização:

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

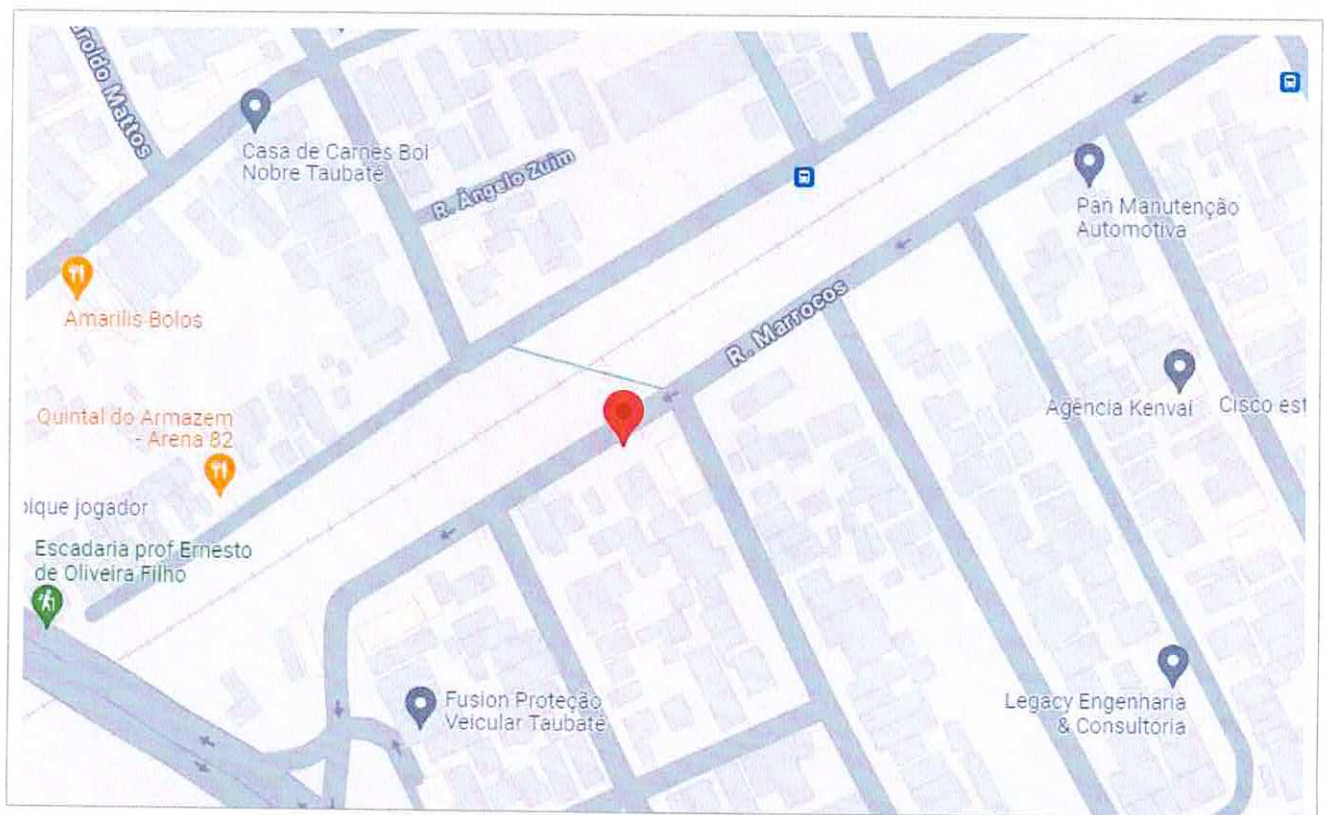
3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

3.5.4. Data: 13/05/2024

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 050 km/h para veículos Leves e 050 km/h para veículos Pesados.

#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



#### 4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



#### 4.3. Placa R-19:

##### 4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	50	35	50	47	80

##### 4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

<b>Forma</b>	Circular
<b>Tamanho</b>	Ø 0,50
<b>Legibilidade</b>	80 metros
<b>Retro refletividade</b>	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx <sup>-1</sup> .m <sup>-2</sup> )



[illegible]

4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Avenida Marrocos, nº178, Jardim das Nações, Taubaté-SP CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.037640	Longitude: -45.589113
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

**5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 - Leves 0 - Graves	0	0 – Atropelamento 1 – Colisão 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 23/05/2024



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges  
7.2. Matrícula nº: 53437  
7.3. Assinatura:



**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

- 8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez  
8.2. MATRÍCULA Nº: 45080  
8.3. ASSINATURA:

