

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Do Pinhão, nº1400, Barranco, Taubaté-SP

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

1069 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☐ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60 km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 50 km/h

Data: 19/03/2024

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

| Quantidade de Acidente | Leves / Graves         | Fatais | Tipo de Acidente                               |
|------------------------|------------------------|--------|--|
| 1                      | 1 – Leves<br>0 – Grave | 0      | 1 – Colisão<br>0 – Atropelamento<br>0 – Choque |

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>



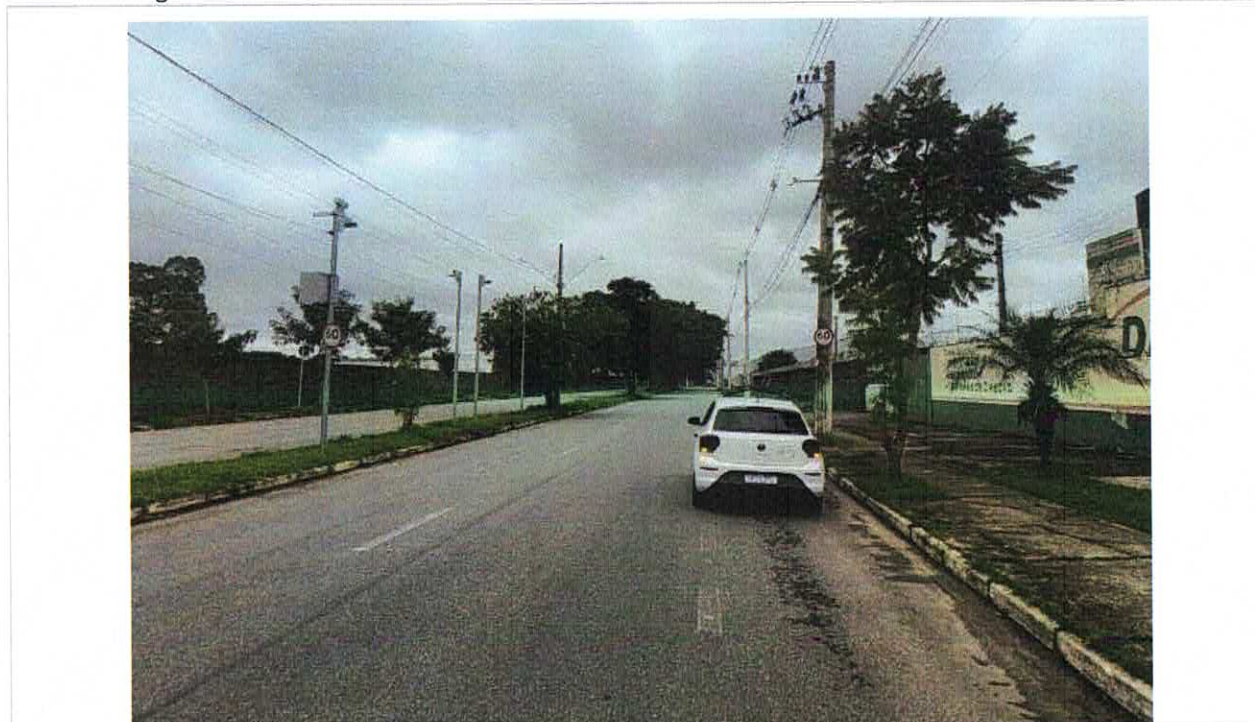
#### 4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

### 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### 5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



#### 5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 25/03/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA  
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

**8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:**

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:

## Apêndice A

### Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

|   |                          |                           |
|---|--------------------------|---------------------------|
| Endereço:<br>Av. Do Pinhão, nº1400 - Taubaté-SP<br>Sentido: Centro / Bairro |                          |                           |
| Município/UF:<br>Taubaté  | Latitude:<br>-23.0150833 | Longitude:<br>-45.5915000 |
| Observações:<br>Area residencial, veículos lentos, acesso local.            |                          |                           |



## CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

## PROPOSTA DE INSTALAÇÃO

APPROVADO

REVISÃO

RPEMT\_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté-SP  
Local: Av. do Pinhal, nº 1400, Sant. Centro/Bairro, Via Recantada Pesada, Taubaté-SP  
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo  
Velocidade: 60Km/h

Tipos de Infrações  
Excesso de Velocidade  
OCR

Coordenadas Geográficas  
Latitude: -23.015302  
Longitude: -45.591749

Vista Vertical

Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo Detalhamento A

Planta de Localização  
sem escala

Vista Aérea

Fotográfico

Detalhamento B  
Placa de Regulação de Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento C  
Placa de Regulação de Velocidade Máxima Permitida com Iluminação Complementar

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por sua formatação, em conformidade com a legislação vigente. Autógrafa a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

Cederson Taubaté Vias

## Apêndice B

### Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

| INTERVALO DE CLASSE – km/h | TOTAL |
|----------------------------|-------|
| 10,0 a 19,9                | 2     |
| 20,0 a 29,9                | 7     |
| 30,0 a 39,9                | 164   |
| 40,0 a 49,9                | 580   |
| 50,0 a 59,9                | 304   |
| 60,0 a 69,9                | 12    |
| 70,0 a 79,9                | 0     |
| 80,0 a 89,9                | 0     |
| 90,0 a 99,9                | 0     |
| 100,0 a 109,9              | 0     |
| 110,0 a 119,9              | 0     |
| 120,0 a 129,9              | 0     |
| 130,0 a 139,9              | 0     |
| ≥ 140,0                    | 0     |

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

| A                          | B                            | C                                   | D                       | E                        |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| INTERVALO DE CLASSE – km/h | Ponto Médio de Classe (km/h) | Frequência das velocidades pontuais | Frequência relativa (%) | Frequência acumulada (%) |
| 10,0 a 19,9                | 15                           | 2                                   | 0,2                     | 0,2                      |
| 20,0 a 29,9                | 25                           | 7                                   | 0,7                     | 0,7                      |
| 30,0 a 39,9                | 35                           | 164                                 | 15,4                    | 16,0                     |
| 40,0 a 49,9                | 45                           | 580                                 | 54,4                    | 70,4                     |
| 50,0 a 59,9                | 55                           | 304                                 | 28,5                    | 98,9                     |
| 60,0 a 69,9                | 65                           | 12                                  | 1,1                     | 100,0                    |
| 70,0 a 79,9                | 75                           | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 80,0 a 89,9                | 85                           | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 90,0 a 99,9                | 95                           | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 100,0 a 109,9              | 105                          | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 110,0 a 119,9              | 115                          | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 120,0 a 129,9              | 125                          | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| 130,0 a 139,9              | 135                          | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| ≥ 140,0                    | 145                          | 0                                   | 0,0                     | 100,0                    |
| TOTAL:                     |                              | 1067                                | 100                     |                          |



Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

