

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATE
- 1.2. CNPJ: 45.176.005/0001-08
- 1.3. Município/UF: Taubaté / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Francisco Alves Monteiro, nº2400 – Taubaté - SP

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (Duas)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7359 – Coletado em 19/03/2024

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Ciclovias

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 46 km/h

Data: 19/03/24

4. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 – Leves 0 – Grave	0	1 – Colisão 0 – Atropelamento 0 – Choque

Fonte: <http://www.respeitoavida.sp.gov.br/relatorios/>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pedestres, Ciclistas, Veículos lentos):

Fluxo de ciclistas, pedestres, acessos de veículos lentos.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 04/04/2024

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE URBANA:**

7.1. Nome: Nilton Aparecido Borges

7.2. Matrícula nº: 53437

7.3. Assinatura:

8. SECRETÁRIO ADJUNTO DE MOBILIDADE URBANA:

8.1. NOME: Eng. Luiz Guilherme Perez

8.2. MATRÍCULA Nº: 45080

8.3. ASSINATURA:

Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Endereço: Av. Francisco Alves Monteiro, nº2400 - Taubaté-SP Sentido: Centro/Bairro		
Município/UF: Taubaté	Latitude: -23.0348333	Longitude: -45.6095278
Observações: Area residencial, veículos lentos, acesso local.		

Tabela
com

Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

CONSÓRCIO TAUBATÉ VIAS

CRQUT DE INSTALAÇÃO

RFE/MT_02

REVISÃO:

APPROVADO:

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos - Taubaté/SP

Local: Av. Francisco Alves Monteiro, Oposto nº2400, Sentido Centro/Bairro, Pq. Sr. do Bonfim, Taubaté - SP

Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Velocidade: 60Km/h

Tipos de infrações:
Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
Latitude: 23°01'44.27"S
Longitude: 45°34'33.17"W

Vista Vertical

Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo
Detalhamento A

Planta de Locação

40m x 20m

Vista Aérea

Auto Map

Fotográfico

Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida

B

Detalhamento C

Placa de Regulamentação R19
com Informações Complementar

C

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
2	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
3	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
4	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
5	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
6	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
7	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
8	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
9	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00
10	Placa de Regulamentação R19	1	100,00	100,00

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Taubaté

Contador Taubaté Vias

Esta planilha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Apêndice B

Estudos de Velocidade - Tabulação dos Dados de Velocidade do Trecho a Ser Fiscalizado

Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	49
20,0 a 29,9	260
30,0 a 39,9	3045
40,0 a 49,9	3839
50,0 a 59,9	157
60,0 a 69,9	7
70,0 a 79,9	1
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	1
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

A	B	C	D	E
INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	49	0,7	0,7
20,0 a 29,9	25	260	3,5	4,2
30,0 a 39,9	35	3045	41,4	45,6
40,0 a 49,9	45	3839	52,2	97,7
50,0 a 59,9	55	157	2,1	99,9
60,0 a 69,9	65	7	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	1	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	1	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7359	100	

Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

