



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ
Estado de São Paulo

13ª REUNIÃO DE TRANSIÇÃO DE GOVERNO
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Data: 18 de novembro de 2024

Hora de Início: 11h25min

Hora de Término: 12h44min

Local: Avenida Tomé Portes Del Rey, nº 507 – Vila São José (EMCA)

Objetivo da Reunião: Iniciar o processo de transição de governo com a apresentação da Secretaria de Mobilidade Urbana

Ata da Reunião

Aos 18 dias do mês de novembro de 2024, às 11h25, na Avenida Tomé Portes Del Rey, nº 507 – Vila São José (EMCA), reuniram-se os representantes da atual gestão, aqui denominados como “Equipe de Transição do Prefeito em exercício”, presentes os membros: Hamilton José de Oliveira Junior, Paulo de Tarso Cabral Costa Junior, Kátia Cristina de Oliveira e Andrea de Moura Evangelista Ferrari; e os representantes da gestão eleita, aqui denominados como “Equipe de Transição do Prefeito Eleito” presentes os membros: Coronel Antônio Joaquim de Oliveira Neto, Matheus Prado, Hugo de Oliveira Vieira Basili, Alexandre Miné Calil, Claudineia Castro e Elisa Manoel. Também estavam presentes: Nilton Aparecido Borges - Secretário de Mobilidade Urbana, Luís Guilherme Perez – Secretário Adjunto, Carlos Eduardo Silva Ortiz - Gestor e Fernando Katayma – Diretor de Mobilidade Urbana. A reunião teve início com a fala do secretário, que fez uma breve apresentação da secretária. Na sequência, o Sr. Guilherme, prosseguiu com a apresentação da estrutura administrativa. Atualmente a secretária conta com a sede 1, localizada no bairro Jaboticabeiras; sede 2, localizada na Vila São José, sede 3, onde fica o barracão e a sede 4. Na sequência foi apresentado o orçamento e organograma da secretaria. Atualmente, conta com secretário, secretário-adjunto, 3 diretores e 7 gestores, além dos cargos de chefe de divisão. Também discorreu sobre a Escola Pública de Trânsito. Na sequência foi



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ

Estado de São Paulo

apresentado o plano de mobilidade, composto pelo plano genérico – que não possui ações específicas e por 6 eixos estratégicos. Também foi informado sobre o projeto de acessibilidade da rota da fé e sobre a implantação de ciclo faixas. Sobre a necessidade de renovação da frota de transporte público, ainda é necessário realizar a troca de 22 ônibus. Na sequência, Coronel Antônio Joaquim de Oliveira Neto, mencionou sobre a deficiência na área rural, sendo informado pelo Sr. Luis Guilherme que houve um aumento na oferta das linhas em bairros, porém ainda não atingiu a área rural. Informou ainda que o contrato com a empresa ABC é passível de negociação. Sobre o contrato, o Sr. Alexandre Calil questionou sobre os estudos apresentados. Sendo informado pelo Sr. Guilherme que a prefeitura teve acesso aos estudos, pontos de gps, do cartão, enfatizou que o sistema é liberado para consulta. Atualmente utiliza os dados da catraca. Na sequência, o Sr. Alexandre Calil questionou sobre a reclamação em relação ao atendimento da área, Guilherme informou que precisa aumentar os horários de funcionamento. A Sra Elisa Manoel enfatizou que durante os trabalhos no conselho, ficou constatado que muitas vezes ocorria a oferta de ônibus, porém que não havia usuários para utilizarem os serviços. Sobre as informações e/ou reclamações dos usuários, foi informado pelo Sr. Luís Guilherme que é realizado pelo 1Doc e SAC da ABC, e também pela Câmara Municipal de Taubaté, conforme informação da Sra. Elisa Manoel. Sobre a fiscalização de velocidade, o secretário-adjunto informou que se dá por tacógrafo. Hugo Basili questionou como é realizada a vistoria da frota, sendo informado pelo secretário-adjunto que é realizado pelo MTU, por sistema de cooperação sem custo para a administração pública. Na sequência, o secretário-adjunto informou sobre a necessidade de realizar a pesquisa de satisfação do transporte, atualmente o tempo de espera é a maior reclamação dos usuários. Ainda sobre o contrato com a ABC, Hugo Basili mencionou que foi informado pela Procuradoria que o cálculo está correto, questionando qual é o entendimento da secretaria. O Sr. Luís Guilherme informou que com a pandemia a empresa ABC, precisou suprir os atendimentos da TCTAU, o que gerou um prejuízo para a empresa. A Tendo em vista que a TCTAU não conseguiu retomar, a ABC assumiu de vez toda demanda. Estima-se um déficit de 700 mil por mês. Foi negociado com a empresa para dar continuidade nos serviços. Depois ocorreu a apresentação dos valores pela ABC, em torno de 50 milhões. A



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ

Estado de São Paulo

procuradoria por sua vez rebateu o cálculo porque o TCTAU já existia e era um risco para empresa. Luiz Guilherme informou que precisa realizar perícia. A partir de 2023, foi realizado um aditivo para reequilibrar o contrato. E no ano de 2022, foi dado um aumento de subsídio para dar um fôlego para a empresa. Por meio de uma fórmula paramétrica realizada pela secretaria, o subsídio que antes era de 0,50 centavos, passou a ser de 1,50. O Sr. Hugo Basili questionou se é necessário alguma ação para estabilizar o contrato. Alexandre Calil, questionou se existe algum desequilíbrio no contrato atual, sendo informado pelo secretário-adjunto que atualmente o contrato está equilibrado, informando ainda que no contrato atual, teve um período de 1 ano operando no sistema híbrido, metade por km e metade por passageiro. Sr. Hugo questionou sobre o aumento por km, se está previsto contratualmente. Sr. Luís Guilherme informou que tem decreto informando a previsão do aumento. A partir de junho de 2025, não tem como rodar no sistema híbrido. Sobre as adequações necessária na Rodoviária Velha, como melhoria das baias, por exemplo, existe um entrave jurídico pois o prédio pertence à massa falida, sendo que a prefeitura possui a posse do equipamento. Foram disponibilizados aplicativos pela ABC. Sobre as ações no trânsito, o controle por sinal semafórico, consegue fazer a identificação em tempo real. Alexandre Calil questionou sobre os semáforos inteligentes, sendo informado pelo secretário-adjunto que temos a onda verde. Depende do horário, o sistema ainda está em funcionamento. O modelo utilizado atualmente é o sueco, faz a análise de fluxo, alguns cruzamentos agrupados, o sueco tem uma inteligência artificial. Em Taubaté temos 10 controladores. Hugo Basili questionou como é feito o controle dos equipamentos, sendo informado que são chapeadas pelo patrimônio. Antigamente tínhamos controlador analógico. Ainda temos 6 no município em algumas travessias de pedestres. Na sequência o secretário-adjunto informou que uma das prioridades da secretaria é a sinalização de solo. Que pode ser por equipe própria a frio, com duração estimada de 6 meses. Sobre a sinalização horizontal, a previsão é de 120 mil metros a 89 reais o metro, totalizando 10 milhões de reais. Alexandre Calil perguntou qual é orçamento da secretaria, sendo informado pelo secretário-adjunto que atualmente é de 55 milhões. Alexandre Calil questionou sobre o Uber, sendo informado pelo secretário que foi instalado pontos de desembarque, porém os motoristas



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ

Estado de São Paulo

não param no local determinado, sendo complementado pela Sra. Elisa Manoel que trata-se de uma questão delicada, pois normalmente os usuários não querem se deslocar ao local determinado para embarque e/ou desembarque. Alexandre Calil perguntou quem é a autoridade de trânsito no município, sendo informado pelo secretário-adjunto que a autoridade é o secretário. Na sequência foi informado que o plano de carreira está em andamento. Sobre a educação de trânsito, já foram elaborados dois documentos e devidamente encaminhados para aprovação do DETRAN. Foi enfatizado sobre a necessidade da criação de um centro de estudo. Atualmente, utiliza-se os dados disponibilizados pela Polícia Civil – INFOSIGA, constatando-se uma redução de 14% no número de acidentes de trânsito. Ainda sobre os acidentes de trânsito, Alexandre Calil questionou sobre o que pode ser feito para diminuir o número de acidentes. Luís Guilherme informou que é necessário ter uma equipe destinada para esta finalidade e que quanto mais fiscaliza maior será crítica. Será necessário realizar a demolição dos viadutos. O secretário informou que conversou com a Nova Dutra para não “misturar” com a área municipal. Em relação ao projeto do Viaduto Distrito do Uma, com custo aproximado de 60 milhões reais, existe uma carta de crédito aprovada para financiamento da obra. Por fim, Dra. Claudineia Castro perguntou sobre o procedimento de análise e julgamento dos recursos de multas, sendo informado pelo secretário-adjunto que existe um procedimento específico dentro da secretaria. Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 12h44min. Sendo a presente Ata assinada pelos coordenadores das equipes de transição.

ASSINATURAS:

Coronel Antônio Joaquim de Oliveira Neto

Coordenador da Equipe de Transição do Prefeito eleito

Hamilton José de Oliveira Junior



PREFEITURA MUNICIPAL DE TAUBATÉ
Estado de São Paulo

Coordenador da Equipe de Transição do Prefeito em exercício